

# REGULAR INSTALLATION INSTALLATION RÉGULIÈRE

 ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION  
 ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

| VEHICLE<br>VEHICULES | YEARS<br>ANNÉES  | Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped)   Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé) |  |      |        |     |        |              |              |              |            |             |              |                   |                   |
|----------------------|------------------|--|--|------|--------|-----|--------|--------------|--------------|--------------|------------|-------------|--------------|-------------------|-------------------|
|                      |                  | Immobilizer bypass<br>Contournement<br>d'immobilisateur  | T-Harness available<br>(sold separately)<br>Harnais en T<br>disponible (vendu<br>séparément) | Lock | Unlock | Arm | Disarm | Hatch (open) | Trunk (open) | Sliding Door | Tachometer | Door Status | Trunk Status | Hand-Brake Status | Foot-Brake Status |
| <b>CHRYSLER</b>      |                  |  |  |      |        |     |        |              |              |              |            |             |              |                   |                   |
| 300-300C             | 2008-2010        | •  | •  | •    | •      | •   | •      | •            | •            | •            | •          | •           | •            | •                 | •                 |
| Town & Country       | 2008-2010        | •  | •  | •    | •      | •   | •      | •            | •            | •            | •          | •           | •            | •                 | •                 |
| <b>DODGE</b>         |                  |  |  |      |        |     |        |              |              |              |            |             |              |                   |                   |
| Challenger           | 2008-2010        | •  | •  | •    | •      | •   | •      | •            | •            | •            | •          | •           | •            | •                 | •                 |
| RAM                  | Gas 2009-2010    | •  | •  | •    | •      | •   | •      | •            | •            | •            | •          | •           | •            | •                 | •                 |
|                      | Diesel 2009-2010 | •  | •  | •    | •      | •   | •      | •            | •            | •            | •          | •           | •            | •                 | •                 |
| <b>RAM</b>           |                  |  |  |      |        |     |        |              |              |              |            |             |              |                   |                   |
| 1500/2500            | Diesel 2010      | •  | •  | •    | •      | •   | •      | •            | •            | •            | •          | •           | •            | •                 | •                 |
| 3500/4500            | Gas 2010         | •  | •  | •    | •      | •   | •      | •            | •            | •            | •          | •           | •            | •                 | •                 |
| 5500                 |                  |  |  |      |        |     |        |              |              |              |            |             |              |                   |                   |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | HARDWARE VERSION<br>VERSION MATÉRIELLE | FIRMWARE VERSION<br>VERSION LOGICIELLE | To add the firmware version and the options, use the <b>FLASH LINK UPDATER</b> or <b>FLASH LINK MOBILE</b> tool, sold separately.<br>Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil <b>FLASH LINK UPDATER</b> ou <b>FLASH LINK MOBILE</b> , vendu séparément. |
|  | MINIMUM <b>6</b>                       | <b>74.[38]</b>                         |  |
| CHRYSLER/DODGE/JEEP/MITSUBISHI MINIMUM |  |  |  |

|  | Program bypass option:<br>Programmez l'option du contournement: | UNIT OPTION<br>OPTION UNITE | DESCRIPTION   |
|--|---|-----------------------------|---|
|  |   | <b>C1</b>                   | OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring<br>Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine |

|  | Program bypass option<br>(If equipped with OEM alarm):<br>Programmez l'option du contournement<br>(Si équipé d'une alarme d'origine): | UNIT OPTION<br>OPTION UNITE | DESCRIPTION   |
|--|---|-----------------------------|---|
|  |   | <b>D2</b>                   | Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm)<br>Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine) |

| Parts required (Not included) | Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s)) |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1X Fuse                       | 1X Fusible                           |
| 1X Resistor                   | 1X Résistance                        |

## MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE

**\* HOOD PIN** **HOOD STATUS:** THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN.

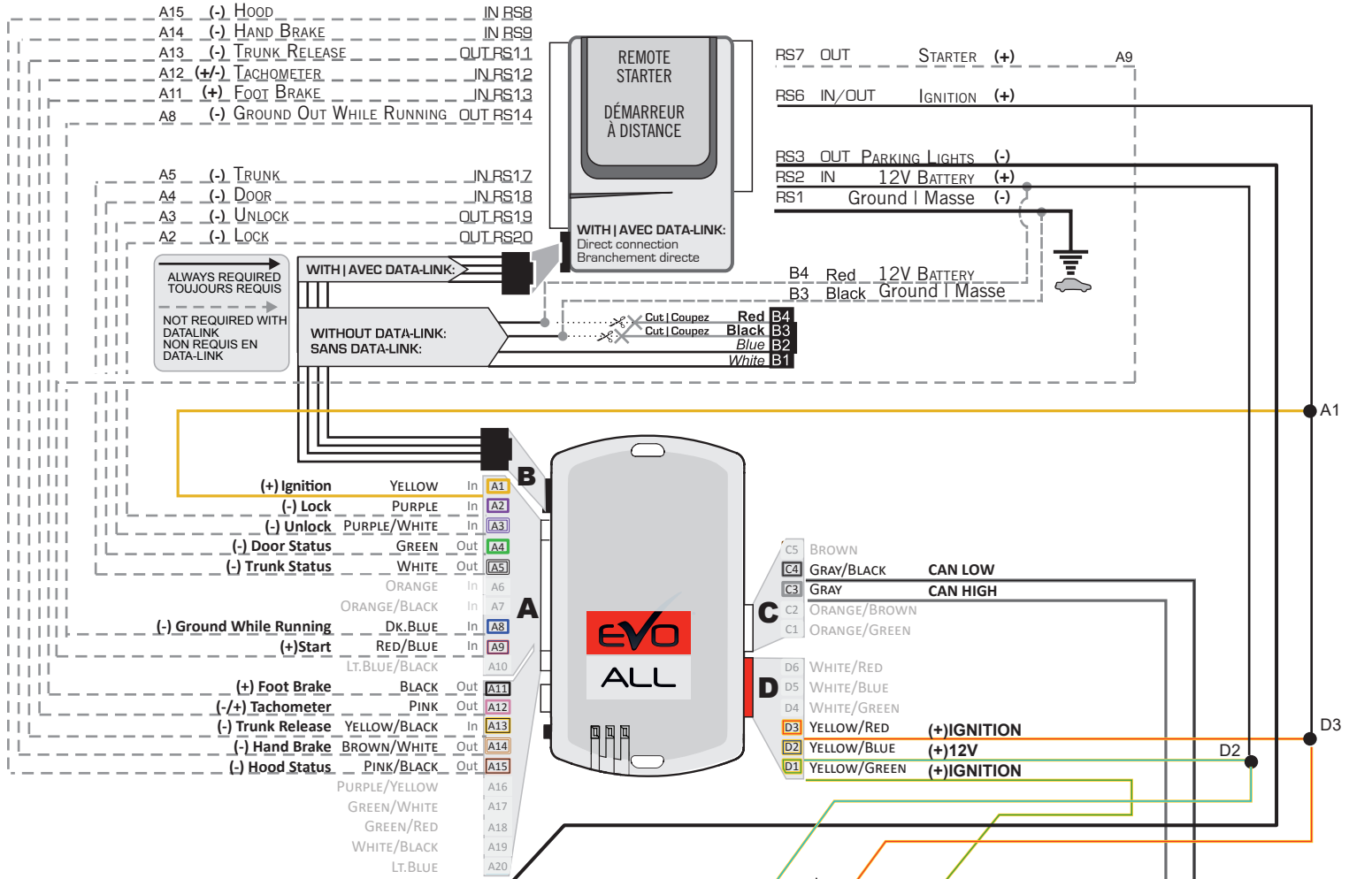
**CONTACT DE CAPOT** **STATUT DE CAPOT:** LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT.

**Notice:** the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.  
**Notice:** l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

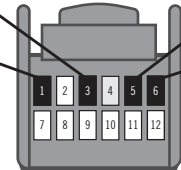
THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

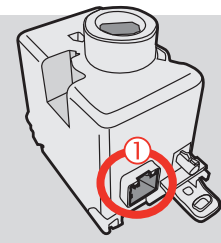
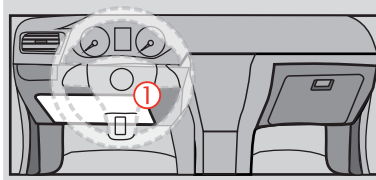
WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS



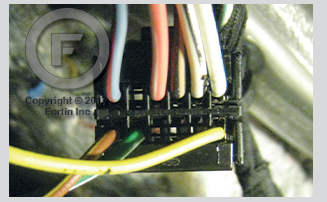
|                                     | RS3 (MUX) PARKING LIGHTS  | RESISTOR RESISTANCE | RS2/D2 (+)12V                  | D1 (+)IGNITION           | C3 CAN HIGH                       | C4 CAN LOW                       |
|-------------------------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| <b>300 2008-2010</b>                | White/Brown<br>Blanc/Brun | 2 K Ohm             | Lt.Blue/Red<br>Bleu Pâle/Rouge | Pink/White<br>Rose/Blanc | White/Black<br>Blanc/Noir         | White/Lt.Blue<br>Blanc/Bleu Pâle |
| <b>Challenger 2008-2010</b>         | White/Brown<br>Blanc/Brun | 2 K Ohm             | Lt.Blue/Red<br>Bleu Pâle/Rouge | Pink/White<br>Rose/Blanc | White/Black<br>Blanc/Noir         | White/Lt.Blue<br>Blanc/Bleu Pâle |
| <b>RAM 2009-2010</b>                | White<br>Blanc            | 1 K Ohm             | Lt.Blue/Red<br>Bleu Pâle/Rouge | Pink/White<br>Rose/Blanc | White/Lt.Green<br>Blanc/Vert Pâle | White/Lt.Blue<br>Brun/Bleu Pâle  |
| <b>Town &amp; Country 2008-2010</b> | White/Brown<br>Blanc/Brun | 1 K Ohm             | Lt.Blue/Red<br>Bleu Pâle/Rouge | Pink/White<br>Rose/Blanc | White/Lt.Blue<br>Blanc/Bleu Pâle  | White/Brown<br>Blanc/Brun        |



② Driver kick panel  
Panneau latérale côté conducteur

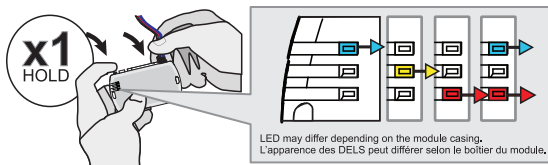


① Back view - Black 12-pin Immobilizer connector, at Ignition barrel.  
Vue de dos - Connecteur Noir d'immobilisateur, 12-pins, au barillet d'ignition.



**PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION**

1



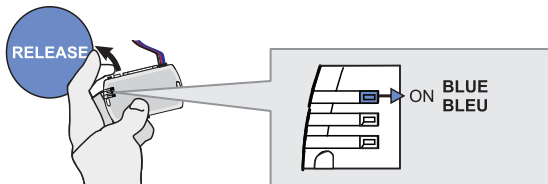
**Press and hold** the programming button:  
**Connect** the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

**Appuyez et maintenez enfoncé** le bouton de programmation: **Branchez** le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)

↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'allumeront alternativement.

2

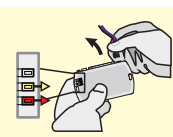


**Release** the programming button when the LED is BLUE.

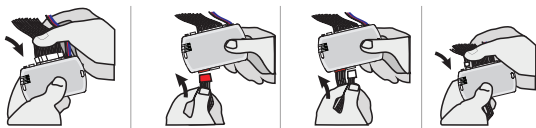
If the LED is not solid BLUE disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

**Relâchez** le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.

Si le DEL n'est pas BLEU débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



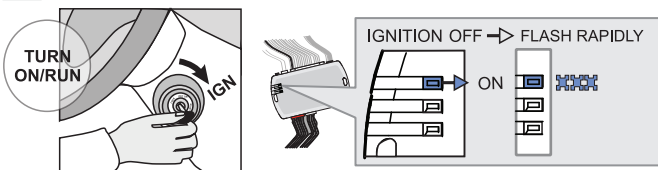
3



**Insert** the required remaining connectors.

**Insérez** les connecteurs requis restants.

4



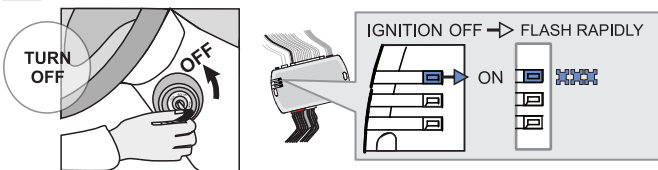
**Turn** the key to the Ignition ON/RUN position.

↳ The BLUE LED will flash rapidly.

**Tournez** la clé à Ignition.

↳ La DEL BLEU clignotera rapidement.

5



**Turn** the key to the OFF position.

↳ The BLUE LED will flash rapidly.

**Tournez** la clé à la position Arrêt (OFF).

↳ La DEL BLEU clignotera rapidement.

6

With OEM remote  
Avec Télécommande d'origine



**Press** the LOCK button on the vehicles OEM remote.

**Appuyez** sur le bouton Verrouillage de la télécommande d'origine du véhicule.

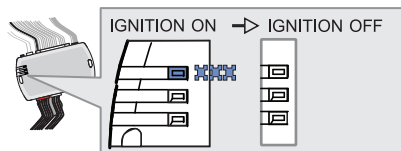
**Or | Ou**

Without OEM remote  
Sans Télécommande d'origine



**Press and release** the programming button on the module once.

**Appuyez** sur le bouton de programmation du module.



↳ The BLUE LED will turn off.

↳ La DEL BLEU s'éteint.



**The module is now programmed.**

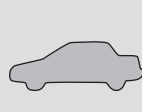





Use the remote of the remote starter or security system to test all of the supported features to ensure proper programming.

**Le module est programmé.**

Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance ou du système de sécurité.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

AUTOMATIC TRANSMISSION - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

|   |   |   |  |   |   |
|---|---|---|--|---|---|
|  |  |                                  |  |  |  |
| <p>All doors must be closed.</p>  | <p><b>Remote start the vehicle.</b></p>   | <p><b>Unlock the doors with the remote-starter remote or the OEM remote.</b></p>                                  | <p><b>Insert and Turn the key to the Ignition ON/RUN position.</b></p>             | <p><b>Press the brake pedal.</b></p>  | <p><i>The vehicle can now be put in to gear and driven.</i></p>                     |
| <p>Toutes les portes doivent être fermées.</p>                                    | <p><b>Démarrez à distance.</b></p>  | <p><b>Déverrouillez les portes avec la télécommande du démarreur à distance ou la télécommande d'origine.</b></p> | <p><b>Insérez et tournez la clé à la position "ON/RUN".</b></p>                    | <p><b>Appuyez sur la pédale de frein.</b></p>                                       | <p><i>Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.</i></p>             |



If the procedure is not followed, the vehicle engine will shut down for safety.  
Si la procédure n'est pas suivie, le moteur du véhicule s'éteindra par sécurité.



Module label | Étiquette sur le module

### Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

### Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

## WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) to get the latest version.

## MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



## TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)  
1-877-336-7797



## ADDENDUM GUIDE

[www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com)

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

