

# THAR-TOY6 THARNESSE INSTALLATION INSTALLATION HARNAIS THAR-TOY6

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION  
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped)   Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)													
		Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	T-Harness Harnais en T	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk (open)	Tachometer	Door Status	Trunk Status	Hood Status*	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	OEM Remote monitoring**
<b>LEXUS</b>															
ES300H	Push-to-Start	2013-2018	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

	<b>COMPATIBLE MODULE REQUIRED:</b> 2019	<b>QR CODE ON THE LABEL</b> MANUFACTURED AFTER: 2019	FIRMWARE VERSION VERSION LOGICIELLE <b>79.[66]</b> MINIMUM	To add the firmware version and the options, use the <b>FLASH LINK UPDATER</b> or <b>FLASH LINK MOBILE</b> tool, sold separately. Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil <b>FLASH LINK UPDATER</b> ou <b>FLASH LINK MOBILE</b> , vendu séparément.
	<b>MODULE COMPATIBLE REQUIS:</b>	<b>CODE QR SUR 'ÉTIQUETTE</b> FABRIQUÉ APRÈS: 2019		

	Program bypass option: Programmez l'option du contournement:	UNIT OPTION OPTION UNITE	DESCRIPTION
		<b>C1</b>	OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine
<b>D6</b>	Push-to-Start Push-to-Start		
<b>IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN: SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:</b>	<b>A11</b>	<b>OFF NON</b>	Hood trigger (Output Status). Contact de capot (état de sortie).
	<b>D4</b>		Hybrid mode (Vehicle hybrid only) Mode hybride (vehicule hybride seulement)

## NOTES

### NO KEY TAKEOVER

### SANS MODE PRÊT À DÉMARRER



OFF The module will shut down the vehicle as soon as the drivers door is opened.

Lors de l'ouverture de la porte conducteur le véhicule s'éteindra par sécurité.



\*\*The vehicles OEM remote and SmartKey are still operable during remote start.

\*\*La télécommande d'origine du véhicule et la clé intelligente reste fonctionnel même si le démarreur est engagé.

## MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE

\*HOOD PIN



**HOOD STATUS:** THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF.

CONTACT DE CAPOT

**STATUT DE CAPOT:** LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.

**A11**

**OFF NON**

**Notice:** the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

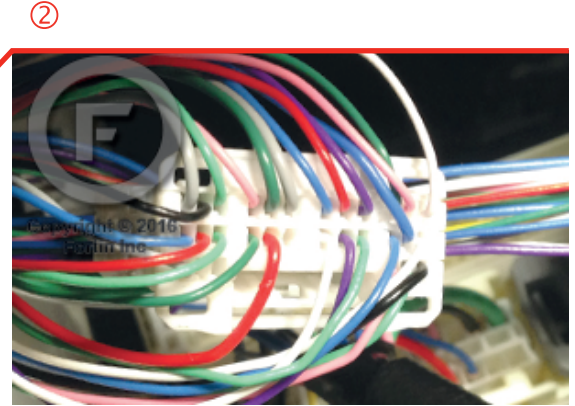
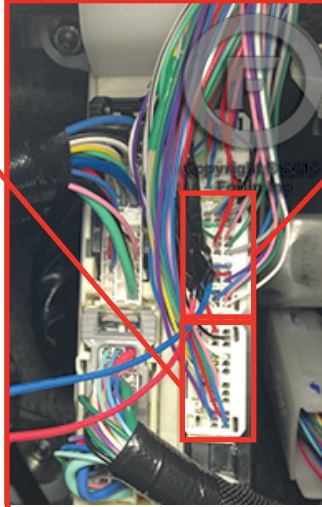
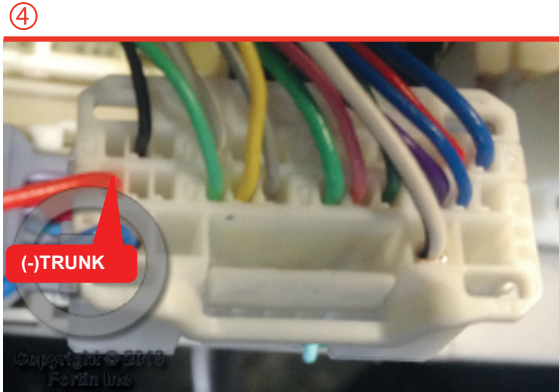
**Notice:** l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

DESCRIPTION | DESCRIPTION

CERTIFICATION ECU, TO THE LEFT OF THE STEERING COLUMN.  
ECU CERTIFICATION, A LA GAUCHE DE LA COLONNE DE DIRECTION.



**!**

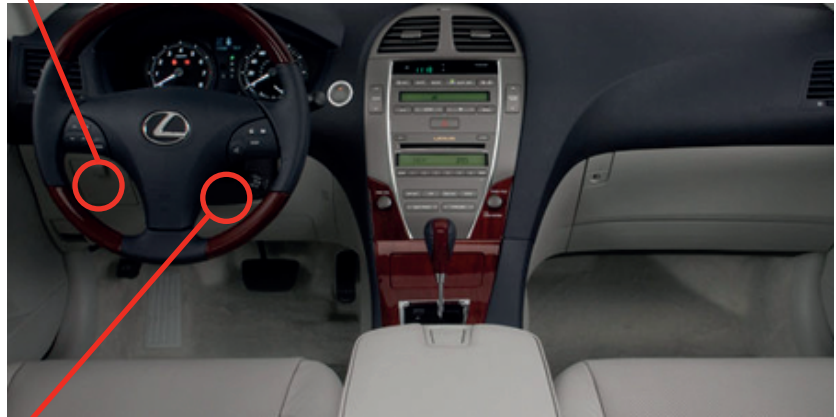
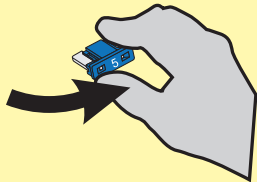
IF THE VEHICLE IS EQUIPPED WITH SOS BUTTON.  
SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ D'UN BOUTON SOS.

BEFORE PROGRAMMING  
DISCONNECT THE 5A MAYDAY FUSE LOCATED UNDER HOOD.

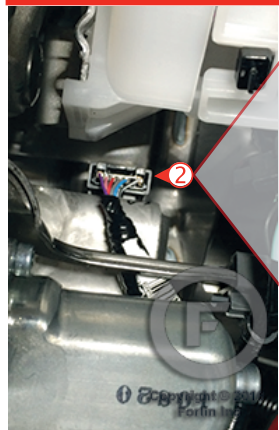
ONCE PROGRAMMED,  
RECONNECT THE MAYDAY FUSE.

AVANT LA PROGRAMMATION  
DÉBRANCHER LE FUSIBLE 5A MAYDAY SITUÉ SOUS LE CAPOT.

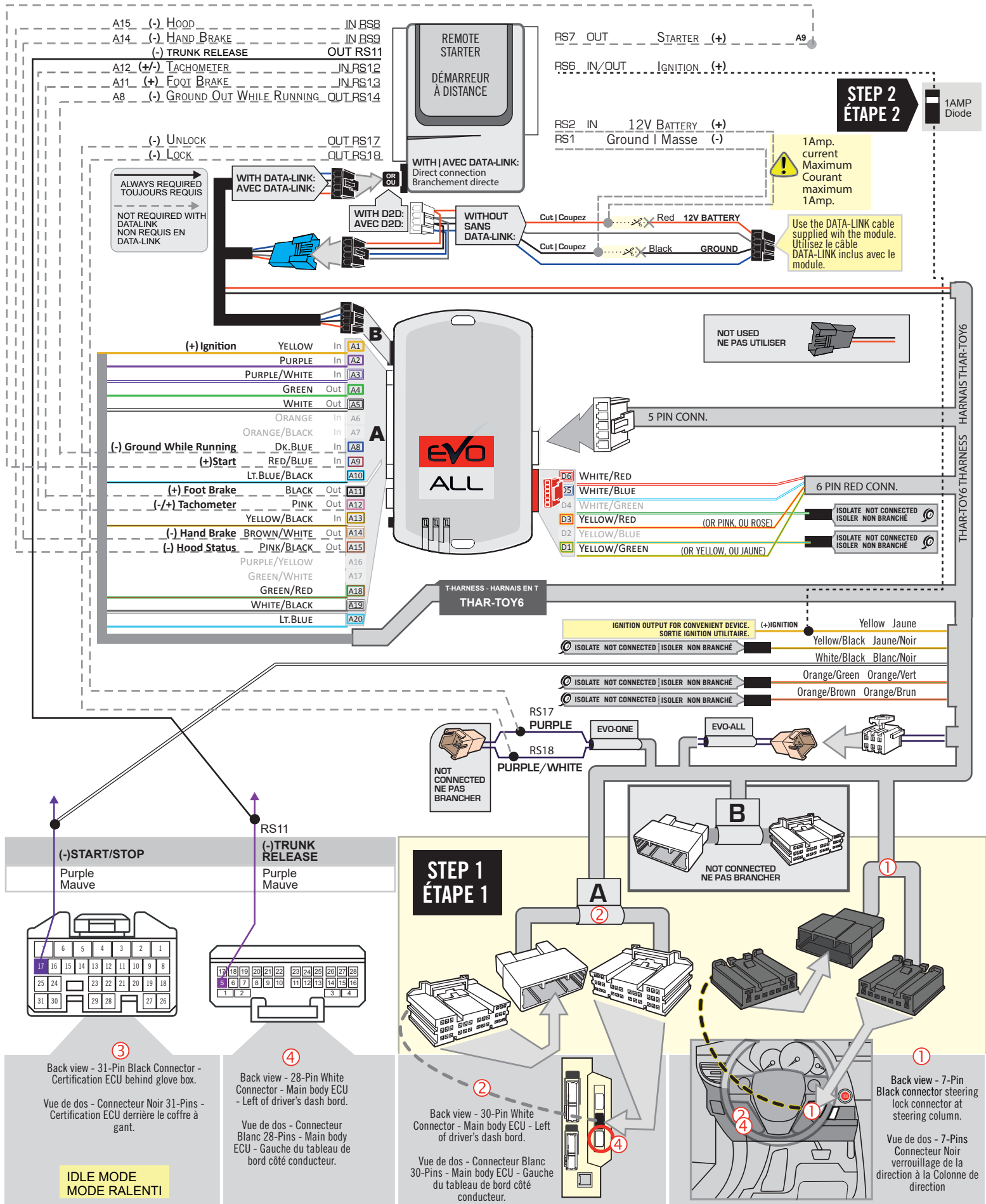
UNE FOIS PROGRAMMÉ,  
REBRANCHEZ LE FUSIBLE MAYDAY



① Steering Lock Connector  
Connecteur Steering Lock



**AUTOMATIC TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE**



**DCRYPTOR PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION AVEC DCRYPTOR**



Parts required (not included)

- 1x **FLASH LINK UPDATER,**
- 1x **FLASH LINK MANAGER**  
SOFTWARE | PROGRAMME
- 1x Microsoft Windows Computer with Internet connection  
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

Pièces requises (non incluses)

- 1x **FLASH LINK MOBILE**
- 1x **FLASH LINK MOBILE APP**
- Smartphone Android or iOS with Internet connection  
(Internet provider charges may apply)  
Téléphone Intelligent Android ou iOS avec connection Internet (des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer)



OR  
OU

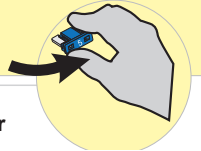
**BEFORE PROGRAMMING SET THE UNIT OPTIONS AND SAVE. | AVANT LA PROGRAMMATION CONFIGURER LES OPTIONS DE L'UNITÉ ET SAUVEGARDER.**



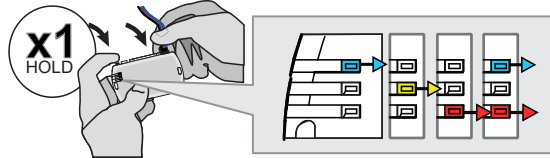
**IF THE VEHICLE IS EQUIPPED WITH SOS BUTTON.  
SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ D'UN BOUTON SOS.**

BEFORE PROGRAMMING  
**DISCONNECT THE 5A MAYDAY  
FUSE LOCATED UNDER HOOD.**

AVANT LA PROGRAMMATION  
**DÉBRANCHER LE FUSIBLE 5A  
MAYDAY SITUÉ SOUS LE CAPOT.**



1



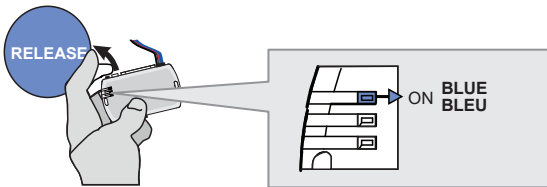
**Press and hold the programming button: Connect the 4-PIN Data-link connector.**

↳ The BLUE, RED, YELLOW and BLUE & RED LEDs will alternatively illuminate.

**Appuyez et maintenir enfoncé le bouton de programmation: Branchez le connecteur Data-Link à 4-Broches.**

↳ Les DELs BLEUE, ROUGE, JAUNE et BLEUE & ROUGE s'allumeront alternativement.

2

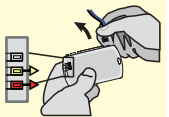


**Release the programming button when the LED is BLUE.**

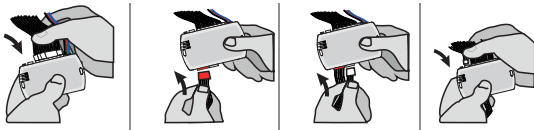
**Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEUE.**

*If the LED is not solid BLUE disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.*

*Si la DEL n'est pas BLEUE débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.*



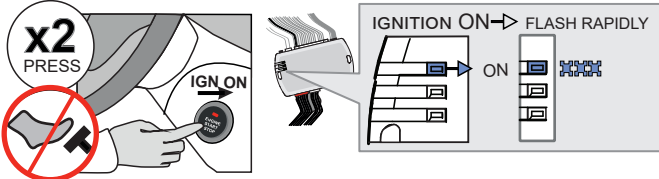
3



**Insert the required remaining connectors.**

**Insérez les connecteurs requis restants.**

4



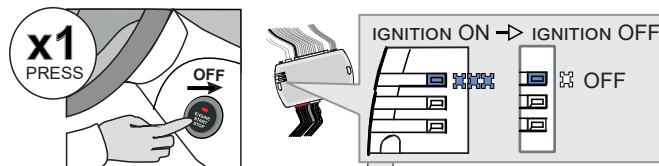
Do not press the brake pedal. **Press the Push-to-Start button twice to turn on the ignition.**

↳ Wait for the BLUE LED to flash rapidly and constantly.

Ne pas appuyer sur la pédale de frein. **Appuyez 2 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition.**

↳ Attendre que la DEL BLEUE clignote rapidement et constamment.

5

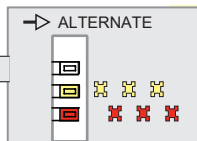


**Press the Push-to-Start button once to turn off the ignition.**

↳ The BLUE LED will turn off.

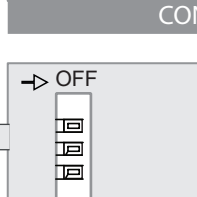
**Appuyez 1 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour éteindre l'ignition.**

↳ La DEL BLEUE s'éteint.



↳ If the RED and YELLOW LEDs alternate:  
**GO STEP 6 at Dcryptor process.**

↳ Si la DEL ROUGE et JAUNE alternent:  
**ALLEZ À L'ÉTAPE 6 AU PROCESSUS DU DCRYPTOR**



↳ If the LEDS turn OFF:  
**The module is now programmed.**

↳ Si LES DELS s'ÉTEIGNENT:  
**Le module est programmé.**



**IF THE VEHICLE IS EQUIPPED WITH SOS BUTTON.  
SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ D'UN BOUTON SOS.**

ONCE PROGRAMMED,  
**RECONNECT THE MAYDAY FUSE.**

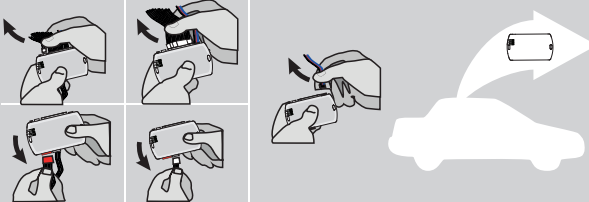
UNE FOIS PROGRAMMÉ,  
**REBRANCHEZ LE FUSIBLE MAYDAY**



CONTINUED NEXT PAGE | CONTINUE À LA PAGE SUIVANTE

**KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/2**

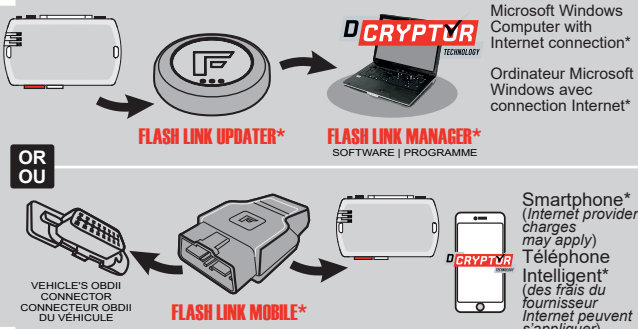
**6**



**Disconnect** all the connectors and after the Data-Link (4-pins) connector.

**Débranchez** tous les connecteurs et ensuite le connecteur Data-Link (4-pins).

**7**



Microsoft Windows Computer with Internet connection\*  
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet\*

**FLASH LINK UPDATER\***      **FLASH LINK MANAGER\***  
SOFTWARE | PROGRAMME

**OR OU**

Smartphone\* (Internet provider charges may apply)  
Téléphone Intelligent\* (des frais de fournisseur Internet peuvent s'appliquer)

VEHICLE'S OBDII CONNECTOR  
CONNECTEUR OBDII DU VÉHICULE

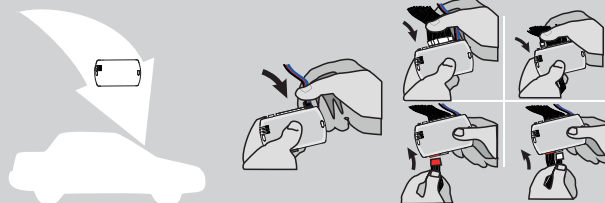
**FLASH LINK MOBILE\***

**Use the tool: FLASH LINK UPDATER or FLASH LINK MOBILE to visit the DCryptor menu.**

**Utilisez l'outil: FLASH LINK UPDATER ou FLASH LINK MOBILE pour visiter le menu DCryptor.**

\*Parts required (not included)      \*Pièces requises (non incluses)

**8**



**AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED**  
**Go back to the vehicle and reconnect the 4-Pin (Data-Link) connector and after, all the remaining connector.**

**APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLÉTÉE :** retournez au véhicule et rebranchez le connecteur 4-pins (Data-Link) et après, tous les connecteurs du EVO-ALL.




The module is now programmed.  
Le module est programmé.



**REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION PROCEDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME**

Test the remote starter. Remote start the vehicle.  
Testez le démarreur à distance. Démarrez le véhicule à distance.



**IF THE VEHICLE IS EQUIPPED WITH SOS BUTTON.**  
**SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ D'UN BOUTON SOS.**

**ONCE PROGRAMMED, RECONNECT THE MAYDAY FUSE.**

**UNE FOIS PROGRAMMÉ, REBRANCHEZ LE FUSIBLE MAYDAY**



REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

<p style="text-align: center;">START</p>  <p>All doors must be closed.</p> <p>Toutes les portes doivent être fermées.</p> <p><b>Remote start</b> the vehicle.</p> <p><b>Démarrez</b> à distance.</p>	<p style="text-align: center;">UNLOCK</p>  <p><b>Unlock</b> the doors with either:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• The OEM remote</li> <li>• The remote-starter remote</li> <li>• Or the proximity remote</li> </ul> <p><b>Déverrouillez</b> les portes avec soit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la télécommande d'origine</li> <li>• la télécommande du démarreur à distance</li> <li>• ou la télécommande de proximité.</li> </ul>	<p style="text-align: center;">OFF</p>  <p><i>The module will shut down the vehicle as soon as the drivers door is opened.</i></p> <p><i>Lors de l'ouverture de la porte conducteur le véhicule s'éteindra par sécurité.</i></p>	 <p><b>Enter</b> the vehicle with the Smart-Key.</p> <p><b>Entrez</b> dans le véhicule avec la clé intelligente (Smart-Key) sur vous.</p>	 <p><b>Press</b> the brake pedal.</p> <p><b>Appuyez</b> sur la pédale de frein.</p>	 <p><b>Press</b> the Push-to-Start button to start the vehicle.</p> <p><b>Appuyez</b> sur le bouton démarrage pour démarrer le véhicule.</p>	 <p><i>The vehicle can now be put in to gear and driven.</i></p> <p><i>Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.</i></p>
---	---	---	---	--	---	---

EVO

ALL



Module label | Étiquette sur le module

**Notice: Updated Firmware and Installation Guides**

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

**Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations**

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

**WARNING**

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) to get the latest version.

**MISE EN GARDE**

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2019, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING

**TECH SUPPORT**

Tél: 514-255-HELP (4357)  
 1-877-336-7797

**ADDENDUM GUIDE**

[www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com)

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

