

### TACH LEARNING

- Start the engine with the key.
- Press and hold the valet-switch until the LED flashes, then release.
- Press and release 20 times the valet-switch. The park-lights will flash and the horn/siren will chirp once to confirm.
- Press and release the brake-pedal once.
- Press TRUNK button, the horn/siren will chirp 3 times to confirm tach learning.

A long chirp indicates tach learning failed. If the procedure fails or to re-learn the tach setting, re-start the procedure.

### READY MODE

**!** The engine's tachometer signal must be detected by the remote starter to operate in a manual transmission. Tachometer is connected directly to the vehicle:

- Option 20: Mode 1 or 3 - or -
- Tachometer is obtained through the interface module EVO-ALL, EVO-CAN or EVO-CHR.
- Option 20: Mode 1 or 6

- Make sure that all doors are closed and the transmission is in the NEUTRAL position.
- While the engine is running, engage the parking brake.
- Release the brake pedal.
- Push the START button. The parking lights will flash once and then remain on.
- Remove the key from the ignition barrel. The vehicle will remain running with the Remote-Starter.
- Exit the vehicle and close all of the doors. The Remote-Starter will stop running once all the doors are closed.

**NOTE:** If the parking lights flash 3 times when Remote-Starter, Ready Mode is not enabled.

### READY MODE FOR NEUTRAL SAFETY SWITCH

- Make sure that the transmission is in the NEUTRAL position.
- Engage the parking brake.
- Remove the key from the ignition barrel. The vehicle is ready to start. (and not running)

**NOTE:** This feature will be functional only if the Tach is detected by a bypass module or connected directly to the vehicle.

### ENTER/EXIT VALET MODE

**TO ENABLE**

- Press simultaneously LOCK and STOP buttons for 1 second until the parking lights flash once.

**TO DISABLE**

- Press simultaneously LOCK and STOP buttons for 1 second until the parking lights flash twice.
- Remove-Start the alarm into Valet
- Open the hood
- Press the brake pedal
- Turn the key to the ignition position.
- Disable Ready Mode (manual transmission).

**REMOTE STARTER DIAGNOSTICS**

Parking Light Flashes (before starting)	3x	Door open
Ready mode disabled (The LED is on)	4x	Shock sensor
Valet mode activated (The LED is on)	5x	Hood open
Hood open	6x	Trunk open
Parking Light Flashes (after starting)	1x	Normal stop (Park Brake, Brake)
1x	Runtime expired or shut down by remote	
4x	No tachometer signal	
5x	Hood open	
6x	Over crank threshold (8 seconds)	

**ALARM DIAGNOSTICS**

Parking Light Flashes (after disarm)	3x	Door open
Door open	4x	Shock sensor
Shock sensor	5x	Hood open
Hood open	6x	Trunk open
Trunk open	7x	Auxiliary IN
Auxiliary IN	8x	Tilt Sensor
Tilt Sensor	9x	Ignition

### COLD START MODE

### REMOTE START / ALARM DIAGNOSTICS

### MULTI-LINK

**PROGRAM REMOTE-STARTER OPTIONS WITH ONE CLICK**

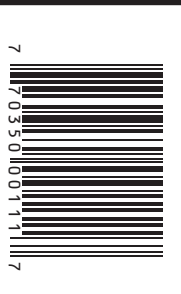
The MULTI-LINK displays diagnostic information and changes the remote-starters programming options.

### WARNING

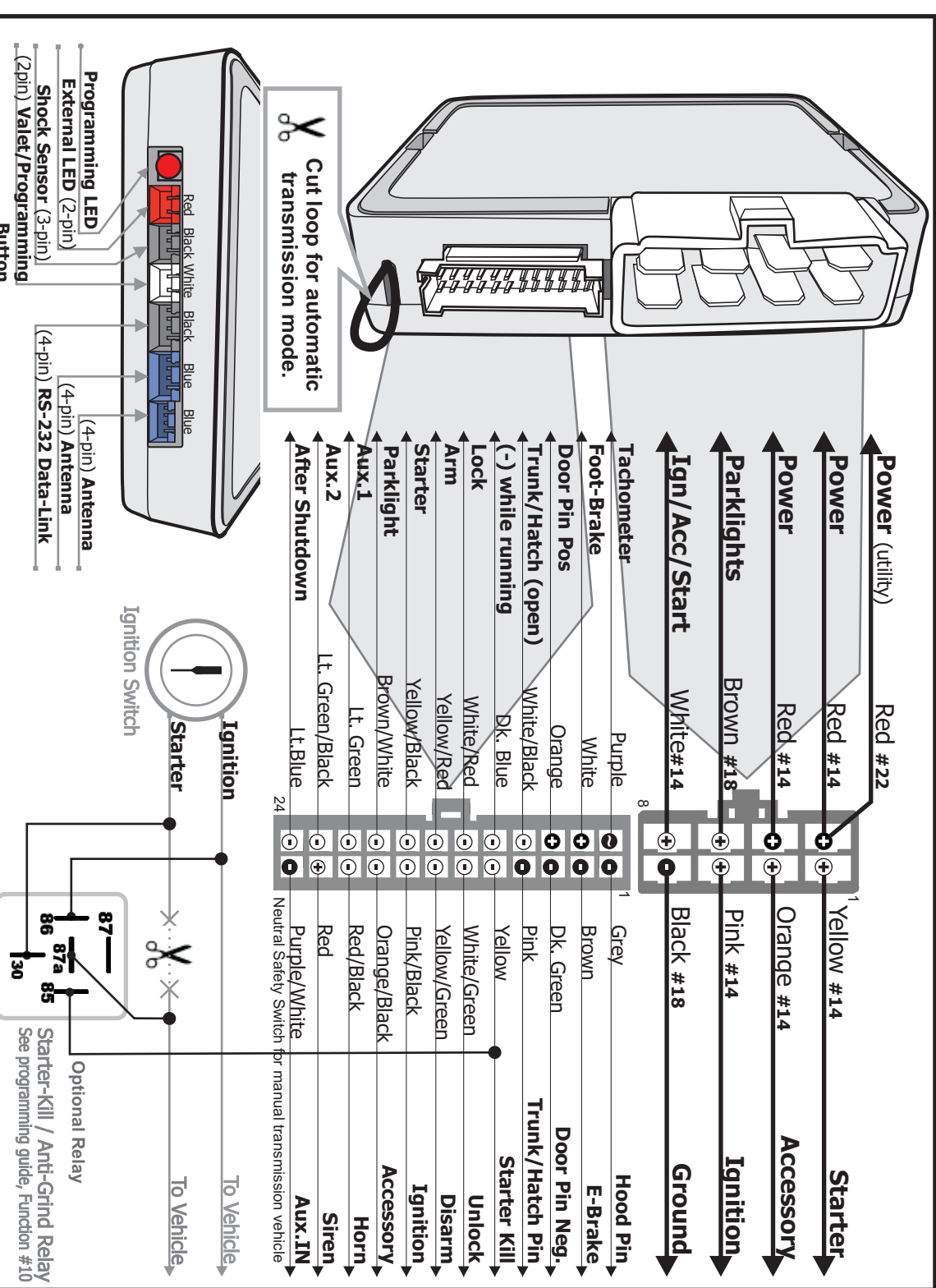
The manufacturer will accept no responsibility for any electrical damage resulting from improper installation of the product, including either damage to the vehicle itself or to the remote-starter module. This module must be installed by a certified technician including all of the supplied safety devices. Please note that this guide has been written for trained professional technicians, a certain level of skills and knowledge is therefore assumed. Please review the installation guide carefully before beginning any work. By default this system is setup for vehicles with a manual transmission. For vehicles with an automatic transmission the safety wire loop on the main unit must be cut. Before proceeding to the installation, make sure that the vehicle does not attempt to start when the vehicle is in the "drive" or "reverse" position. If an automatic transmission vehicle starts when the transmission is in gear, ensure that the safety wire loop on the unit is not cut. Once the safety wire loop is cut, the system is considered an automatic transmission remote-starter indefinitely. Once a loop is cut all warranties, guarantees, and liability is immediately void if the unit is install on a manual transmission vehicle. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. To download the installation guide, user guide, or the latest quick installation guide, visit: <http://ifar.ca/files/E300/>



**Technical support:**  
TEL: 514-255-HELP (4357)  
1-877-336-7797  
Web: <http://ifar.ca/files/E300/>



### WIRING / CONNECTION GUIDE



### PROGRAMMING REMOTE TRANSMITTER(S)

**TO DOWNLOAD THE INSTALLATION GUIDE, USER GUIDE, OR THE LATEST QUICK INSTALLATION GUIDE, VISIT:**  
<http://ifar.ca/files/E300/>


**PROGRAMMING REMOTE TRANSMITTER(S)**

The system can learn up to a maximum of 4 transmitters. Any transmitters can be stored in more than 1 memory slot. When a 5th transmitter is learned the 1st remote is erased (FIFO).

- Turn the Ignition on.
- Press and hold the valet-switch until the LED flashes, then release.
- Press and release the foot-brake 2x. The LED will turn OFF and ON each time.
- Press and release the valet-switch once. The park-lights will flash to confirm.
- Press and release the brake-pedal once.
- On each Transmitter press the LOCK button once (maximum 4 transmitters), the park-lights will flash to confirm.
- Press and release the brake-pedal once.
- Turn the Ignition off.


# PROGRAMMING

**STEP 1**




Disarm alarm, disable valet. Turn the Ignition on.

**STEP 2**




Press and hold the valet-switch until the LED flashes, then release.

**STEP 3**



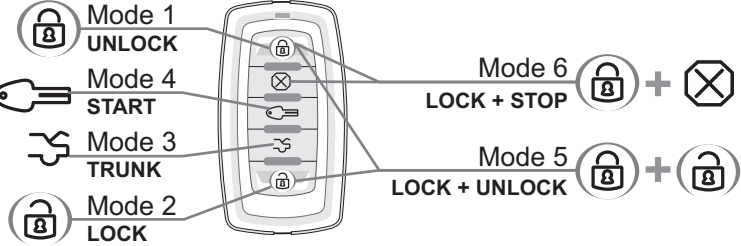
Press and release the valet-switch 1-38 times for the desired channel. The park-lights will flash and the horn/siren will chirp once to confirm.

**STEP 4**



Press and release the brake-pedal once.

**STEP 5**




Mode 1 UNLOCK  
Mode 4 START  
Mode 3 TRUNK  
Mode 2 LOCK

Mode 6 LOCK + STOP  
Mode 5 LOCK + UNLOCK













Press the **BUTTON** on a programmed remote to select the mode (X). The park-lights will flash 1-6 times to confirm.  
Return to step 3 to programmed the next option

**STEP 6**



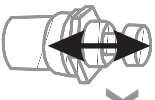




Turn the Ignition off to exit programming. The parklights will flash 4 times.

# FUNCTIONS

FUNCTION	MODE 1 (DEFAULT) BUTTON: 	MODE 2 BUTTON: 	MODE 3 BUTTON: 	MODE 4 BUTTON: 	MODE 5 BUTTON:  + 	MODE 6 BUTTON:  + 																																		
1 ADD REMOTE	Program Driver 1	Program Driver 2	Multivehicle programming	-	-	-																																		
2 PROGRAMMABLE OUTPUT (+) IGN/ACC/START/PARK-LIGHT	2nd Ignition	2nd Accessory	2nd Starter	<table border="1"> <tr><td>Pink</td><td>Ignition</td></tr> <tr><td>Orange</td><td>2nd Ignition</td></tr> <tr><td>White</td><td>Starter</td></tr> <tr><td>Yellow</td><td>2nd Starter</td></tr> <tr><td>Brown</td><td>Park-Light (+)</td></tr> </table>	Pink	Ignition	Orange	2nd Ignition	White	Starter	Yellow	2nd Starter	Brown	Park-Light (+)	<table border="1"> <tr><td>Pink</td><td>Ignition</td></tr> <tr><td>Orange</td><td>Accessory</td></tr> <tr><td>White</td><td>2nd Ignition</td></tr> <tr><td>Yellow</td><td>Starter</td></tr> <tr><td>Brown</td><td>2nd Accessory</td></tr> <tr><td>Aux. 1</td><td>Park-Light (-)</td></tr> </table>	Pink	Ignition	Orange	Accessory	White	2nd Ignition	Yellow	Starter	Brown	2nd Accessory	Aux. 1	Park-Light (-)	<table border="1"> <tr><td>Pink</td><td>Ignition</td></tr> <tr><td>Orange</td><td>Accessory</td></tr> <tr><td>White</td><td>Starter</td></tr> <tr><td>Yellow</td><td>2nd Starter</td></tr> <tr><td>Brown</td><td>2nd Ignition</td></tr> <tr><td>Aux. 1</td><td>Park-Light (-)</td></tr> </table>	Pink	Ignition	Orange	Accessory	White	Starter	Yellow	2nd Starter	Brown	2nd Ignition	Aux. 1	Park-Light (-)
Pink	Ignition																																							
Orange	2nd Ignition																																							
White	Starter																																							
Yellow	2nd Starter																																							
Brown	Park-Light (+)																																							
Pink	Ignition																																							
Orange	Accessory																																							
White	2nd Ignition																																							
Yellow	Starter																																							
Brown	2nd Accessory																																							
Aux. 1	Park-Light (-)																																							
Pink	Ignition																																							
Orange	Accessory																																							
White	Starter																																							
Yellow	2nd Starter																																							
Brown	2nd Ignition																																							
Aux. 1	Park-Light (-)																																							
3 TACHLESS SENSIVITY	Increase crank time 	+++++	++++ (default)	+++	++	 Decrease crank time																																		
4 REMOTE CAR STARTER RUNTIME	Gas: 15 minutes Diesel: 30 minutes	Gas: 7 minutes Diesel: 14 minutes	Gas: 3 minutes Diesel: 6 minutes	—	—	—																																		
5 ALARM OPTIONS	Sets functions #7, #9, #14 and #15 at default mode 1.	Enables functions #7, #9, #14 and #15 at Mode 2.	—	—	—	—																																		
6 DOOR LOCK BEFORE AND AFTER REMOTE-START	No	Unlock before remote-start & Lock after remote-start.	Lock after remote-start.	Unlock and relock after shut-down.	Relock 10 seconds after shut-down.	—																																		
7 SAFETY LOCKS	No	Lock after foot-brake & unlock after key is turned off.	Unlock after key is turned off.	—	—	—																																		
8 UNLOCK PULSE TIME	Single 0.25 sec	Double 0.25 sec	Single 4.0 sec	Single 2.5 sec	Single 1.5 sec	Single 0.75 sec																																		
9 ACTIVE OR PASSIVE ALARM & STARTER KILL	Active Press LOCK to activate the Alarm and starter-kill.	Passive (Lock disabled) Arm alarm activate starter-kill 30 seconds after the door is closed.	Passive (Lock enabled) Arm alarm, activate starter-kill and lock doors when the door is closed.	—	—	—																																		
10 STARTER KILL OUTPUT	Starter-kill & anti-grind.	Anti-grind only.	Relay normally open.	—	—	—																																		
11 CONFIRMATION	1st LOCK/UNLOCK silent 2nd LOCK/UNLOCK sound ----- Antenna LED actif.	LOCK/UNLOCK sound always.	Antenna LED disabled.	Antenna LED disabled with ignition.	—	—																																		
12 SOUND CONFIRMATION	Horn only.	Siren only.	Siren & Horn.	Swap Horn/Siren. During alarm siren will pulse and horn is constant.	—	—																																		
13 CONFIRMATION PULSE	Long	Short	—	—	—	—																																		
14 ALARM & STARTER OPTIONS	Alarm disabled Remote-starter enabled.	Alarm & Remote-starter enabled.	Alarm enabled Remote-starter disabled.	—	—	—																																		
15 SMART DOOR LOCK RELOCKING AND ALARM REARMING	Disable	(Unlock signal) Automatically LOCK and rearm alarm if door(s) are not opened after 30 seconds.	Lock when starter kill arms.	Arm pulse only when the alarm is disarm.	—	—																																		
16 COLD START TIMER	3 hours/Runtime	1.5 hours/Runtime	3 hours/5 minutes	1.5 hours/5 minutes	Cold time OFF	—																																		
17 DOMELIGHT DELAY	Disable	Enable Ignore door trigger (dome light) when arming or Remote-Starting.	—	—	—	—																																		
18 DIESEL MODE	Disable	Enable (20 seconds) Delay between Ignition power up and Starter (crank).	Enable (10 seconds) Delay between Ignition power up and Starter (crank).	—	—	—																																		
19 TURBO TIMER	Disable	Run 2 minutes.	Run 4 minutes.	—	—	—																																		
20 ENGINE SUPERVISION: -TACHLESS - -ANALOG TACH- -TACH DATA-LINK-	Tachless on crank and supervision Tach Data-Link or analogic after.	Tachless only.  (vehicles with automatic transmission only)	Analog Tach learning (see p.3 for programming).	Start (crank) 8 sec on tachless.  (vehicles with automatic transmission only)	Start (Crank) 8 sec + Supervision by Data-Link Tach (Data interface required).	Tach Data-Link only (Data interface required).																																		
21 START ATTEMPTS	2	1	3	—	—	—																																		
22 TRANSMITTER START/STOP FUNCTION	Start (button 4) 1 sec. Stop (AUX → button 4) 1 sec.	Start : (button 4) 3 sec. Stop : (AUX → button 4) 1 sec.	Option alarm active 2-way remote Battery saver	Start : (AUX → button 4) 1 sec. Stop : (button 4) 1 sec.	—	—																																		
23 MASTER RESET	RESET all programming options at mode 1 (default).	—	—	—	—	—																																		
24 SPECIAL PUSH TO START APPLICATION	Disable	Application 1	Application 2 Turn OFF the engine when the door is open.	Application 3 Turn OFF the engine when the foot-brake is pressed.	—	—																																		
See www.ifar.ca for the Installation guide (function 24)																																								
25 AUXILIARY 1 OUTPUT (AUX → LOCK)	0.5 seconds & disarm alarm	0.5 seconds	10 sec latch or until a button is pressed.	20 sec latch or until a button is pressed.	30 sec latch or until a button is pressed.	Latch until shutdown																																		
26 HYBRID MODE	Gas / Diesel vehicle	Hybrid vehicle	—	—	—	—																																		
27 AUXILIARY 2 OUTPUT (AUX → UNLOCK)	0.5 seconds & disarm alarm	0.5 seconds	10 sec latch or until a button is pressed.	20 sec latch or until a button is pressed.	30 sec latch or until a button is pressed.	—																																		
28 MANUAL TRANSMISSION NEUTRAL SAFETY SWITCH SPECIAL APPLICATION	No application	Enable (see p.3)	For manual transmission vehicles equipped with neutral safety switch. DO NOT CUT THE LOOP. Connect the auxiliary IN (Purple/White) to the neutral safety switch of the vehicle.																																					
29 ALARM DURATION	30 seconds	60 seconds	120 seconds	—	—	—																																		
30 VALET CODE	Ignition ON Valet button x3 times.	Ignition ON Valet button x3 times and x1 times 3 seconds.	Ignition ON Valet button x4 times and x1 times 3 seconds.	Ignition ON Valet button x5 times and x1 times 3 seconds.	Ignition ON Valet button x6 times and x1 times 3 seconds.	Ignition ON Valet button x7 times and x1 times 3 seconds.																																		
31 SPECIAL APPLICATION PROGRAMMABLE OUTPUT (+)	No special application Priority on function 2	Special application - Function 2 (all option) not available.		Trunk Output	Parking Light output	—																																		
32 GROUND OUT	Shut-down 1 second after remote start run time.	Shut-down 3 seconds after remote start run time.	—	—	—	—																																		
33 MANUAL TRANSMISSION READY MODE ACTIVATION	Activated by the remote starter remote. See page 3.	Automatically activated by hand-brake and Foot Brake (ON). Not functional on tachless. Tach must be connected.	—	—	—	—																																		
34 Trunk output	Pulse 0.5 seconds	Pulse 2.5 seconds	Unlock before trunk pulse 0.5sec	—	—	—																																		
35 DOOR UNLOCK SPECIAL APPLICATION	No special application	Activate vehicle ignition at unlock.	Activate vehicle ignition and accessory at unlock.	—	—	—																																		
36 ACTIVATION/DEACTIVATION REMOTE VALET MODE	by remote : Lock + unlock or Valet button.	by remote : AUX → Lock + Unlock or valet button.	By Valet button only	—	—	—																																		
37 SECURITY REMOTE CAR STARTER SPECIAL APPLICATION	No special application	Security ON: Shutdown Engine if the door is opened before UNLOCK is pressed. (Door trigger required).	—	—	—	—																																		
38 SYSTEM CONTROL BY OEM REMOTE	Disable	Enable (Press 3x Lock to remote start)	—	—	—	—																																		

### APPRENTISSAGE DU TACHYMÈTRE

- 1  Démarrer le moteur avec la clé.
- 2  Appuyez et tenez enfoncé le commutateur valet jusqu'à ce que la DEL cignote et relâchez.
- 3  Appuyez 20 fois sur le commutateur valet. Les feux de stationnement et le klaxon/sirène continuent à chaque pression du commutateur.
- 4  Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.
- 5  Appuyez sur le bouton vaipse 3 coups de klaxon/sirène confirmant l'apprentissage du tach.





Un long coup de klaxon/sirène indique que la procédure a échoué.

Dans le cas d'un échec à la programmation ou pour réapprendre la valeur du tach, vous devez recommencer la procédure décrite.

### MODE PRÊT   DÉMARRER

**!** Le signal du tachymètre doit être détecté par le démarrreur afin de fonctionner dans un véhicule avec transmission manuelle.

Branchez le tachymètre directement au véhicule et programmez l'option 20: mode 1 ou 3. - ou - Obtenez le tachymètre par le module d'interface EVO-ALL, EVO-CAN ou EVO-CHR: (Option 20: Mode 1 ou 6).

- 1  Assurez-vous que toutes les Portières sont fermées et que le levier de vitesse est en position NEUTRE.
- 2  Pendant que le Moteur est en marche, serrez le frein de stationnement.
- 3  Relâchez la pédale de frein.
- 4  Appuyez sur le bouton DÉMARRAGE. Les feux de positionnement cignoteront une fois rapidement et resteront allumés.

**NOTE**  
Si les feux de stationnement cignotent 3 fois vérifiez le signal du tachymètre.

Retirez la Clé de contact : le Moteur se maintiendra en fonction.

Sortir du véhicule. Le démarrreur à distance s'étendra une fois toutes les portières fermées.

### MODE PRÊT   DÉMARRER POUR NEUTRAL SAFETY SWITCH

- 1  Assurez-vous que la transmission est en position NEUTRE.
- 2  Serrez le frein de stationnement.
- 3  Retirez la clé de contact: le véhicule est pré   démarrer. (et pas en marche)

**AVEC NEUTRAL SAFETY SWITCH**

- Transmission PAS en position neutre.
- Ouvrir le capot.
- D sengagez le frein de stationnement.

**AVC NEUTRAL SAFETY SWITCH**

- Ouvrir une ou des portée(s).
- Ouvrir le capot.
- D sengagez le frein de stationnement.

**NOTE :** Si les feux de stationnement cignotent 3 fois, le véhicule ne démarrera pas. l'activation de mode Prêt à démarrer est désactivée.

NOTE: Cette fonction sera fonctionnelle seulement si le Tachymètre est détecté par un module de contournement ou est branché directement au véhicule.

### ENTRERSORTIE MODE VALET

Tournez la clé de contact en position d'allumage (IGNITION ON / RUN).

En 10 sec. ou moins, appuyez 3 fois sur la touche valet relâchez-la.

X3 Le témoin s'allumera et demeurera allumé.

### MODE TEMPS FROID

**POUR ACTIVER**

- Maintenez les touches VERRROUILLE et ARRET enfoncées pendant 1 seconde jusqu'à ce que les feux de stationnement cignotent 1 fois.
- Maintenez les touches VERRROUILLE et ARRET enfoncées pendant 1 seconde jusqu'à ce que les feux de stationnement cignotent 2 fois.
- Mettre le démarrreur à distance/alarme en mode Valet.
- Ouvrir le capot.
- Faites démarrer le moteur par le biais de la télécommande.
- Actionner la pédale de frein.
- Tourner la clé de contact en position d'allumage. (Les feux de stationnement cignoteront une fois.)
- Désengagement du Mode Prêt à démarrer (Transmission manuelle seulement).

### POUR DÉSACTIVER

Diagnostic des feux de stationnement avant démarrage :

3x	Mode Prêt à démarrer désactivé
4x	Mode valet actif (le témoin est allumé)
5x	Capot ouvert

Diagnostic des feux stationnement après démarrage :

1x	Arrêt normal
3x	Arrêt après 15 min ou par la télécommande
4x	Pas de tachymètre
5x	Capot ouvert
6x	Temps de démarrage (crank) supérieur à 8 sec

### Diagnostic de l'alarme (feu de stationnement et sirène/klaxon) :

3x	Porte - zone 3
4x	Détecteur de choc - zone 4
5x	Capot - zone 5
6x	Vaisselle - zone 6
7x	Auxiliaire IN - zone 7
8x	Détecteur d'inclinaison (Tilt Sensor) - zone 8
9x	Ignition - zone 9

### MULTI-LINK

## MODIFIEZ LES OPTIONS DU DÉMARRREUR EN 1 CLIC!

Le MULTI-LINK permet de diagnostiquer et de modifier les options des d marrreurs FORTINI!

### AVERTISSEMENT

**Avis** Le fabricant n'acceptera aucune responsabilité quant à des dommages de nature électrique ou mécanique causés par une installation inadéquate du produit, qu'il s'agisse de dommages au véhicule lui-même ou au système. Ce produit doit être installé par un technicien certifié utilisant tous les dispositifs de sécurité fournis. Veuillez noter que ce guide prend pour acquis que l'installation de ce démarrreur à distance a été faite par des techniciens qualifiés.

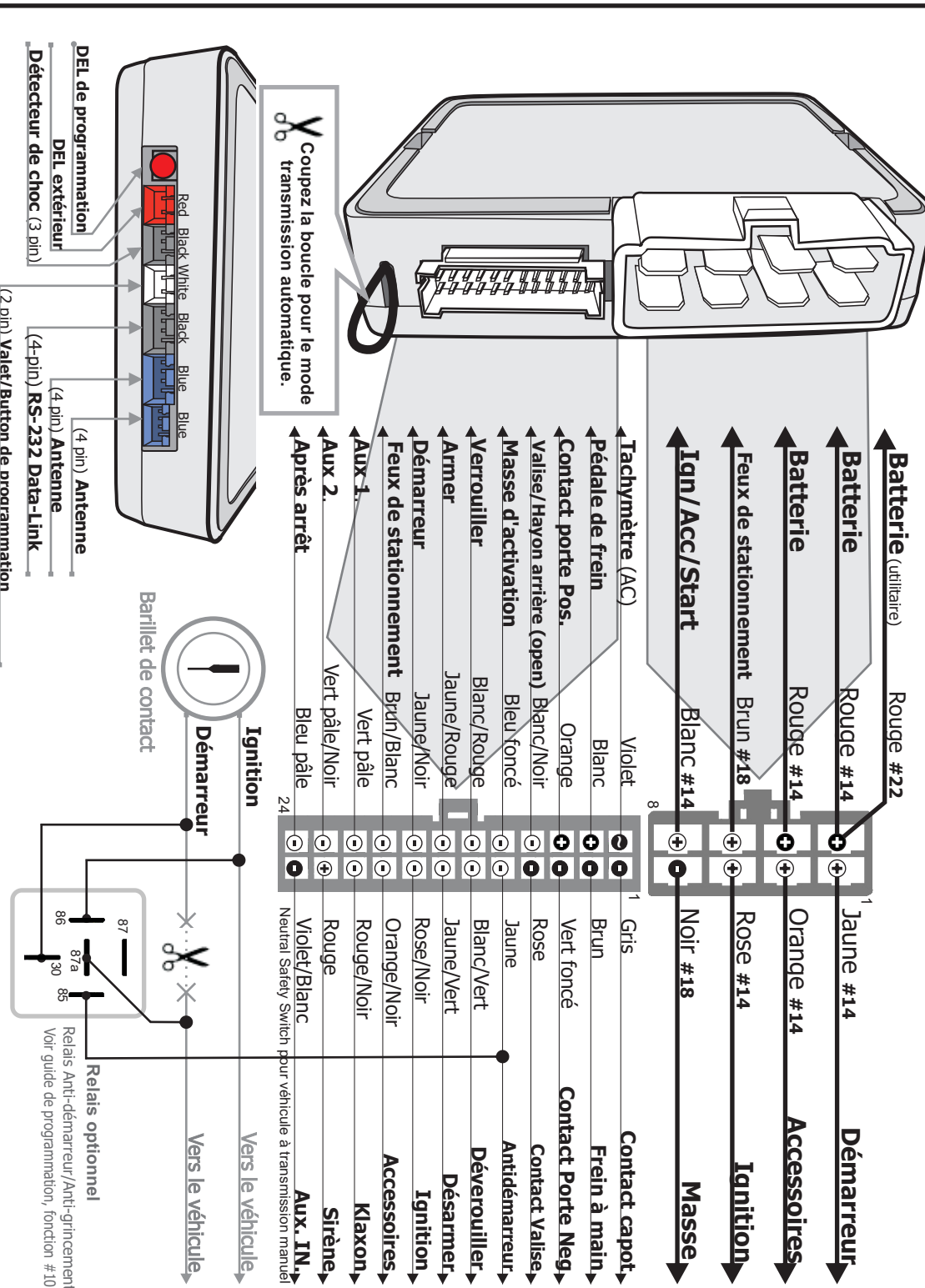
**Attentionnement** Par défaut le système est configuré pour les véhicules à transmission manuelle. Pour les véhicules  quipp s d'une transmission automatique, la boucle de sécurité de l'unité doit être coupée. Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que le véhicule ne démarrera pas lorsque le sélecteur de vitesses est en position «drivr» ou en position de marche arrière. Si un véhicule à transmission automatique démarré lorsque la Transmission est embrayée, assurez-vous que la boucle sur l'unité n'est pas coupée. Une fois la boucle de sécurité de l'unité coupée, le système est considéré comme un démarrreur à distance pour transmission automatique indéfiniment. Lorsque la boucle est coupée, toutes garanties ou responsabilités seront immédiatement annulées si l'unité est installée sur un véhicule à transmission automatique indéfiniment.

NI le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'installation peut faire l'objet de changement sans préavis. Pour télécharger le guide d'installation, le guide de l'utilisateur, ou le plus récent guide d'installation rapide, visitez: <http://ifar.ca/files/E300/>

**FORTIN**  
SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Support Technique:  
TEL: 514-255-HELP (4357)  
1-877-336-7797  
Web: <http://ifar.ca/files/E300/>

### CÂBLAGE / GUIDE DE CONNEXION


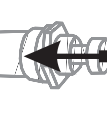








### PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

ENTRÉE  SORTIE


Pour télécharger le guide d'installation, le guide de l'utilisateur, ou le plus récent guide d'installation rapide, visitez: <http://ifar.ca/files/E300/>

Le système peut apprendre jusqu'à 4 télécommandes. Une seule télécommande peut prendre les 4 emplacements (programm e 4 fois), La 5e télécommande programm e supprime la première.

-  tape 1  Tournez l'ignition à ON
-  tape 2  Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet jusqu'à ce que la DEL cignote, puis relâchez.
-  tape 2  Appuyez et relâchez 2 fois la pédale de frein, la DEL s'éteint et se rallume chaque fois.
-  tape 3  Appuyez et relâchez le bouton valet une fois. Les feux de positionnement cignoteront pour confirmer.
-  tape 4  Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.
-  tape 5  Appuyez sur le bouton de verrouillage de chacune des télécommandes (max 4), les feux de positionnement cignoteront pour confirmer chacune des programmations.
-  tape 6  Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.
-  tape 7  Tournez l'ignition à OFF.


# GUIDE DE PROGRAMMATION

## 1



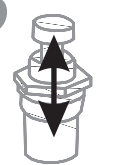
Désarmez l'alarme, désactivez le valet. Tournez la clef à ignition.

## 2




Appuyez et gardez la pression sur le commutateur valet jusqu'à ce que la DEL clignote et relâchez.

## 3



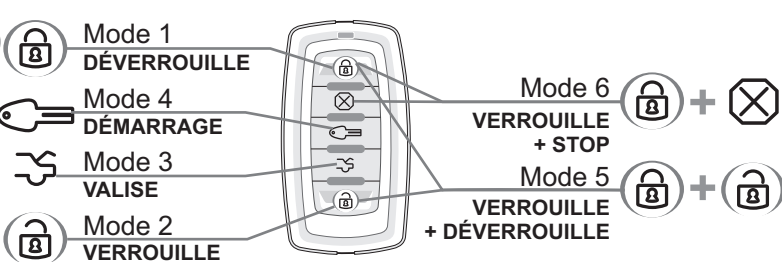
Appuyez 1 à 38 fois sur le commutateur valet pour sélectionner l'option désirée. Les feux de stationnement et le klaxon/sirene confirment à chaque pression du commutateur.

## 4



Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.


## 5



Mode 1 DÉVERROUILLE  
Mode 4 DÉMARRAGE  
Mode 3 VALISE  
Mode 2 VERROUILLE  
Mode 6 VERROUILLE + STOP  
Mode 5 VERROUILLE + DÉVERROUILLE

Appuyez sur les boutons de l'une des télécommandes programmées pour sélectionner le mode (x). Les lumières de stationnement confirment le mode en clignotant de 1 à 6 fois.













## 6



Tournez l'ignition à OFF pour sortir du mode de programmation. Les lumières de stationnement clignotent 4 fois.

● Retournez à l'étape 3 pour la prochaine option.

## FONCTIONS

FONCTION	MODE 1 (DEFAULT) BOUTON: 	MODE 2 BOUTON: 	MODE 3 BOUTON: 	MODE 4 BOUTON: 	MODE 5 BOUTON:  + 	MODE 6 BOUTON:  + 
1 AJOUTER TÉLÉCOMMANDE	Programmation Conducteur 1	Programmation Conducteur 2	Programmation multi-véhicule	-	-	-
2 SORTIE (+) IGN/ACC/START/PARKING PROGRAMMABLE	2e Ignition	2e Accessoire	2e Start	Rose Ign. Orange 2e Ign. Blanc 2e Start Jaune Start Brun Lumières de Stationnement (+)	Rose Ign. Blanc 2e Ign. Orange Acc. Brun 2e Acc. Jaune Start Aux. 1 Stationnement (-)	Rose Ign. Brun 2e Ign. Jaune Start Blanc 2e Start Orange Acc. Aux. 1 Stationnement (-)
3 SENSIBILITÉ DU TACH VIRTUEL	Augmentation du temps de démarrage 	+++++	++++ (par défaut)	+++	++	 Diminution du temps de démarrage
4 TEMPS DE FONCTIONNEMENT DU DÉMARREUR	Gaz: 15 minutes Diesel: 30 minutes	Gaz: 7 minutes Diesel: 14 minutes	Gaz: 3 minutes Diesel: 6 minutes	—	—	—
5 OPTIONS D'ALARME	Réinitialise les fonctions #7, #9, #14 et #15 au mode 1 par défaut.	Active les fonctions #7, #9, #14 et #15 au mode 2.	—	—	—	—
6 CONTRÔLE DE PORTES AVANT ET APRÈS DÉMARRAGE À DISTANCE	Non	Déverrouille avant et Verrouille après le démarrage à distance	Verrouille après le démarrage à distance	Déverrouille et re-verrouille après le temps de fonctionnement du démarreur.	Re-verrouille 10sec. après le temps de fonctionnement du démarreur.	-
7 VERROUILLAGE SÉCURITAIRE	Non	Verrouille lorsque le frein est appuyé et déverrouille lorsque la clé est tournée à off.	Déverrouille lorsque la clé est tournée à off.	—	—	—
8 TEMPS DE LA SORTIE DU DÉVERROUILLAGE	Simple 0.25 secondes	Double 0.25 secondes	Simple 4.0 secondes	Simple 2.5 secondes	Simple 1.5 secondes	Simple 0.75 secondes
9 ALARME ET COUPE DÉMARREUR ACTIF OU PASSIF	Actif Appuyez sur VERROUILLER pour activer l'alarme ou le coupe moteur.	Passif (verrouillage désactivé.) Après avoir éteint le moteur, 30 sec. après la sortie du véhicule l'alarme et le coupe moteur s'active automatiquement.	Passif (verrouillage activé.) Mettre en marche l'allumage et attendre 10 secondes avant de démarrer le moteur.	—	—	—
10 ANTIDÉMARREUR	Antidémarrreur & Antigrincement	Antigrincement seulement	Relais normalement ouvert	—	—	—
11 CONFIRMATION	1 <sup>er</sup> LOCK/UNLOCK: silencieux 2 <sup>ème</sup> LOCK/UNLOCK: confirmation sonore Antenna LED actif	Verrouillage/Déverrouillage avec confirmation sonore	DEL de l'antenne non active	DEL de l'antenne off avec l'ignition	—	—
12 SON DE CONFIRMATION	Klaxon seulement	Sirène seulement	Sirène & Klaxon	Inverse la sirène et le klaxon. Sirène pulse et klaxon est constant pendant l'alarme.	—	—
13 PULSE DE CONFIRMATION	Long	Court	—	—	—	—
14 OPTION ALARME ET DÉMARREUR	Alarme non-actif Démarreur actif	Alarme active démarreur actif	Alarme active démarreur non actif	—	—	—
15 REVERROUILLAGE DES PORTES ET RÉARMEMENT DE L'ALARME INTELLIGENT	Désactivé	(Signal Unlock) Verrouille et arme automatique si les portes ne sont pas ouvertes après 30 sec.	Verrouillage lorsque le coup-démarrreur s'arme.	Pulse de réarmement seulement lorsque l'alarme n'est pas armée.	—	—
16 DÉMARRAGE PÉRIODIQUE	3 heures /Durée d'exécution (Option 4)	1.5 heures/Durée d'exécution (Option 4)	3 heures/5 minutes	1.5 heures/5 minutes	Démarrage périodique Off	—
17 RETARDEMENT DU PLAFONNIER	Désactivé	Activé Ne tient pas compte du contact des portes pour l'alarme au démarrage.	—	—	—	—
18 MODE DIESEL	Désactivé	Activé Mettre en marche l'allumage et attendre 20 secondes avant de démarrer le moteur.	Activé Mettre en marche l'allumage et attendre 10 secondes avant de démarrer le moteur.	—	—	—
19 MODE TURBO	Désactivé	Tourne 2 minutes.	Tourne 4 minutes.	—	—	—
20 SUPERVISION DU MOTEUR: -SANS TACHYMÈTRE- -Tachymètre analogue- -Tachymètre en Data-Link-	Sans Tachymètre pour le démarrage - supervision tachymètre ensuite en Data-Link ou analogue.	Sans tach seulement (véhicules à transmission automatique seulement) 	Apprentissage analogue du Tach (voir p.3 pour la programmation)	Démarre (crank) 8 sec sans tachymètre (véhicules à transmission automatique seulement) 	Démarre (crank) 8 sc. + supervision par Tach en Data-Link (Interface Data requis)	Tach en Data-Link seulement (Interface Data requis)
21 TENTATIVE DE DÉMARRAGE	2	1	3	—	—	—
22 FONCTION START/STOP DE LA TÉLÉCOMMANDE	Start : (bouton 4) 1 sec. Stop (AUX → bouton 4) 1 sec.	Start : (bouton 4) 3 sec. Stop : (AUX → bouton 4) 1 sec.	Option alarme activée Télécommande 2 voies Économiseur de batterie	Start : (AUX → bouton 4) 1 sec. Stop : (bouton 4) 1 sec.	—	—
23 RÉINITIALISATION PRINCIPAL	Réinitialisation de la programmation en mode 1 (par défaut)	—	—	—	—	—
24 APPLICATION SPÉCIALE PUSH TO START	Désactivé	Application 1	Application 2 Le moteur s'éteint lorsqu'une porte est ouverte.	Application 3 Le moteur s'éteint lorsque le frein est pressé.	—	—
Voir <a href="http://www.ifar.ca">www.ifar.ca</a> pour le Guide d'installation (fonction 24)						
25 SORTIE AUXILIAIRE 1 (AUX → Verrouillage)	0.5 seconde & désarme l'alarme	0.5 seconde	Maintiens 10 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit pesé.	Maintiens 20 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit pesé.	Maintiens 30 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit pesé.	Lorsqu'activé la commande est maintenue le reste du temps de démarrage
26 Mode Hybride	Véhicule gaz / diesel	Véhicule hybrid	—	—	—	—
27 SORTIE AUXILIAIRE 2 (AUX → Déverrouillage)	0.5 seconde & désarme l'alarme	0.5 seconde	Maintiens 10 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit pesé.	Maintiens 20 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit pesé.	Maintiens 30 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit pesé.	-
28 APPLICATION SPÉCIALE TRANSMISSION MANUEL NEUTRAL SAFETY SWITCH	Pas d'application	Activé (voir p.3)	Pour véhicule à transmission manuel équipé d'une Neutral Safety Switch. Voir note p.3. NE PAS COUPER LA BOUCLE. Branchez le fil violet/blanc, Auxiliaire IN, à la neutral safety switch.			
29 DURÉE DE L'ALARME	30 secondes	60 secondes	120 secondes	—	—	—
30 VALET CODÉ POUR ACTIVER LE VALET	Ignition On 3 fois bouton Valet.	Ignition On 3 fois bouton Valet et 1 fois 3 secondes.	Ignition On 4 fois bouton Valet et 1 fois 3 secondes.	Ignition On 5 fois bouton Valet et 1 fois 3 secondes.	Ignition On 6 fois bouton Valet et 1 fois 3 secondes.	Ignition On 7 fois bouton Valet et 1 fois 3 secondes.
31 SORTIE (+) PROGRAMMABLE APPLICATION SPÉCIALE	Pas d'application spéciale Priorité à la fonction 2.	Application spéciale - Fonction 2 (toutes les options) non disponible.		Sortie Lumières de stationnement.	—	—
32 GROUND OUT	S'éteint 1 seconde après le temps de fonctionnement du démarreur.	S'éteint 3 seconde après le temps de fonctionnement du démarreur.	—	—	—	—
33 ACTIVATION DU MODE PRÊT À DÉMARRER POUR TRANSMISSION MANUEL	Activé par la télécommande du démarreur. Voir page 3.	Automatiquement activé par le frein à main et le frein pied (ON). Pas fonctionnelle sans Tach. Tachymètre doit être connecté.	—	—	—	—
34 SORTIE VALISE	pulse 0.5 secondes.	pulse 2.5 secondes.	Déverrouillage avant Valise (0.5 seconde)	—	—	—
35 APPLICATION SPÉCIALE POUR DÉVERROUILLAGE DES PORTES.	Pas d'application spéciale.	Active l'ignition du véhicule au déverrouillage.	Active l'ignition et l'accessoire du véhicule au déverrouillage.	—	—	—
36 ACTIVATION / DÉSACTIVATION DU MODE VALET	Par bouton Valet ou par télécommande: Lock + unlock	Par Bouton Valet ou par télécommande: AUX → Lock + Unlock	Par Bouton Valet seulement	—	—	—
37 APPLICATION SPÉCIALE DE SÉCURITÉ POUR DÉMARREUR À DISTANCE	Pas d'application spéciale.	Activé : le moteur s'éteint si une porte est ouverte avant d'avoir appuyé sur Unlock.	—	—	—	—
38 CONTRÔLE DU SYSTÈME PAR LA TÉLÉCOMMANDE D'ORIGINE	Désactivé	Activé : (Appuyez x3 sur Verrouille pour démarrer à distance)	—	—	—	—