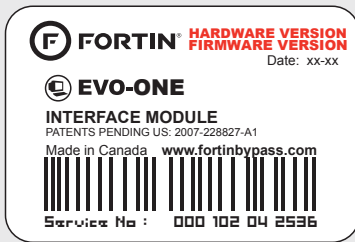




REMOTE STARTER, UNIVERSAL ALL-IN-ONE DATA BYPASS AND INTERFACE MODULE.
 DÉMARREUR À DISTANCE, MODULE DE CONTOURNEMENT EN DATA UNIVERSELLE TOUT-EN-UN ET INTERFACE.

GUIDE D'INSTALLATION COMPLET

Guide # 94731



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.



TECH SUPPORT
 TEL.: 514-255-HELP (4357)
 1-877-336-7797

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET



ADDENDUM GUIDE

Rev : 20200810

TABLE DES MATIÈRES

REMARQUE:3
 AVERTISSEMENT:3
 INTRODUCTION3
 LISTE DES PIÈCES3
 POINTS D'INSTALLATIONS À RETENIR.....4
 DESCRIPTION DES HARNAIS.....6
 HARNAIS D'IGNITION 6 PINS6
 HARNAIS SECONDAIRE DE 20 PINS.....8
 AVANT DE PROGRAMMER11
 PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DES TÉLÉ-
 COMMANDES DES KITS RF FORTIN*11
 EFFACER LES TÉLÉCOMMANDES12
 PROCÉDURE DE PROGRAMMATION12
 GUIDE DE PROGRAMMATION13
 Ne s'applique pas (fonction #1)13
 Sortie programmable (+) Ign/Acc/Start/Feux de stationnement
 (fonction #2)13
 Sensibilité du sans Tach (fonction #3).....13
 Temps de fonctionnement du démarreur (fonction #4)13
 Ne s'applique pas (fonction #5)14
 Verrouillage des portes avant et après le démarrage à distance
 (fonction #6)14
 Ignition contrôle verrouillage/déverrouillage (fonction #7).....14
 Temps de la sortie du Déverrouillage (fonction #8).....14
 Active ou Passive Alarme & antidémarrreur (fonction #9).....15
 Sortie Anti-démarrreur (fonction #10)16
 Confirmation (fonction #11)16
 Configuration Sortie Klaxon/Sirène (fonction #12)16
 Configuration Sortie Klaxon/Sirène (fonction #13)17
 Option Alarme & Démarreur (fonction #14)17
 Verrouillage / Reverrouillage intelligent réarmement intelligent
 (fonction #15)17
 Démarrage périodique (fonction #16)17
 Ne s'applique pas (fonction #17)17
 Mode Diesel (fonction #18)17
 Mode Turbo (fonction #19)18
 Fonction de la télécommande* (fonction #22)18
 réinitialisation principale (fonction #23)18
 Ne s'applique pas (fonction #24)18
 Auxiliaire 1 (fonction #25)18
 Hybride (fonction #26)19
 Ne s'applique pas (fonction #27)19
 Durée de l'Alarme (fonction #28)19
 valet codé (fonction #30)19
 Désactivation du valet codé (Défaut):19
 activation mode Valet codé:19
 Sortie application spécial(+) (fonction #31)20
 CONFIGURATION DU FIL BLEU FONCÉ (A8) (fonction #32) ...20
 activation mode prêt à démarrer transmission manuelle (fonction
 #33)20
 Sortie valise (fonction #34)23
 Déverrouillage de porte Application spéciale (fonction # 35)23
 ACTIVATION / DÉSACTIVATION DU MODE VALET (fonction #
 36)23
 Démarreur à distance de sécurité Application spéciale (fonction #
 37)23
 Contrôle du système par OEM Remote (fonction # 38)23

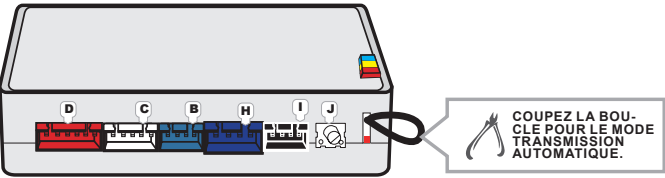
Option température (fonction # 39)23
OPTIONS GÉNÉRIQUE DU CONTOURNEMENT 24
 VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE DES porteS *24
 OUVERTURE du coffre OU DU HAYON *24
 Contournement de clé *24
 Sièges chauffants (dégivrage arrière) *24
 Aux. 1 *24
 Aux. 2 *24
 Frein à pied*24
 Frein à main *24
 Commutateur de porte *24
 Commutateur de coffre *24
 Commutateur de capot *24
 Déverrouiller avant la libération du coffre *24
 verrouillage automatique *24
 Contrôle des feux de stationnement *24
 priorité deverrouillage porte conducteur*24
 Double pulsation deverrouillage*25
 Déverrouiller avant / verrouiller après *25
 Arrêt sur ouverture de porte *25
 Mode hybride *25
 Verrouiller après le démarrage *25
 Push-To-Start *25
 RAP*25
 fonctions spécials.....25
 protocole Datalink25
 EVO-ALARMe25
 kits rf supportés25
ARMER LE SYSTÈME SANS KIT RF26
DÉSARMEMENT DU SYSTÈME SANS KIT RF26
ENTRER EN MODE VALET SANS KIT RF26
SORTIR DU MODE VALET SANS KIT RF26
ACTIVATION DU MODE DÉMARRAGE À FROID.26
DÉSACTIVER LE MODE DÉMARRAGE À FROID27
DIAGNOSTIQUE DE DÉMARRAGE / ALARME À
DISTANCE.....27
DIAGNOSTIQUES DU DÉMARREUR À DISTANCE
.....27
DIAGNOSTIQUES DE L'ALARME27
FERMETURE28
RESPONSABILITÉ28
AVERTISSEMENT28

REMARQUE:

Le fabricant décline toute responsabilité pour tout dommage électrique résultant d'une mauvaise installation du produit, y compris les dommages au véhicule lui-même ou au module de démarrage à distance. Ce module doit être installé par un technicien certifié, y compris tous les dispositifs de sécurité fournis. Veuillez noter que ce guide a été écrit pour des techniciens professionnels qualifiés, un certain niveau de compétences et de connaissances est donc supposé. Veuillez lire attentivement le guide d'installation avant de commencer tout travail.

AVERTISSEMENT:

Par défaut, ce système est configuré pour les véhicules à transmission manuelle. Pour les véhicules à transmission automatique, la boucle du câble de sécurité sur l'unité principale doit être coupée. Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que le véhicule n'essaie pas de démarrer lorsque le véhicule est en position «conduite» ou «marche arrière». Si un véhicule à transmission automatique démarre lorsque la transmission est engagée, assurez-vous que la boucle du fil de sécurité sur l'unité n'est pas coupée. Une fois la boucle du fil de sécurité coupée, le système est considéré indéfiniment comme un démarreur à distance à transmission automatique. Une fois qu'une boucle est coupée, elle ne doit jamais être reconnectée. Si tel est le cas, toutes les garanties, garanties et responsabilités sont immédiatement annulées..

AVERTISSEMENT!	
	<p>MODE TRANSMISSION MANUELLE : NE PAS couper la boucle pour un véhicule à transmission manuelle, cela annulera toutes les garanties et garanties.</p>
	<p>MODE TRANSMISSION AUTOMATIQUE : Coupez la boucle pour un véhicule à transmission automatique.</p>

INTRODUCTION

Ce guide contient toutes les informations pertinentes et nécessaires à l'installation du module. La plupart des fonctionnalités de ce produit sont expliquées dans le Guide de l'utilisateur. Par conséquent, si des informations détaillées concernant une fonction du produit sont nécessaires, reportez-vous au Guide de l'utilisateur.

LISTE DES PIÈCES

Veuillez lire attentivement le guide d'installation avant de commencer l'installation, en particulier les descriptions du faisceau et les fonctions de programmation. Il est très important que la programmation et le fonctionnement du module soient clairement compris, même avec une expérience d'installation similaire dans le passé. De nombreuses fonctionnalités innovantes peuvent être ignorées si ce guide n'est pas lu attentivement. Avant l'installation, assurez-vous que tous les composants matériels nécessaires à l'installation du système sont inclus dans la boîte.

Voici une liste des composants inclus dans le kit:

- 1x unité de commande de démarrage à distance
- 1x ou 2x émetteurs (uniquement sur le kit combo)
- 1x antenne (uniquement sur le kit combo)
- 1x Commutateur capot
- 1x harnais d'allumage primaire à 6 broches (AWG 14)
- 1x harnais secondaire à 20 broches (AWG 22)
- 1x harnais secondaire à 6 broches (Rouge)
- 1x harnais secondaire à 5 broches (CAN)

- 1x étiquette d'avertissement
- 1x guide de l'utilisateur (uniquement sur le kit combo)
- 1x guide d'installation rapide

AVIS AUX UTILISATEURS D'INDUSTRIE CANADA:

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable de l'appareil. Pour réduire les interférences radio potentielles avec d'autres utilisateurs, le type d'antenne et son gain doivent être choisis de manière à ce que la puissance isotrope rayonnée équivalente (PIRE) ne soit pas supérieure à celle requise pour une communication réussie.

FCC - AVIS À L'UTILISATEUR:

Le fabricant n'est pas responsable des interférences radio ou TV causées par des modifications non autorisées de cet équipement. De telles modifications pourraient annuler le droit de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

POINTS D'INSTALLATIONS À RETENIR

- Assurez-vous que le véhicule équipé d'une transmission automatique ne peut pas démarrer lorsqu'il est dans un rapport autre que le stationnement. Si le véhicule démarre engagé, un démarreur à distance à transmission manuelle doit être installé.
- Lors de l'installation d'un démarreur à distance à transmission manuelle sur un véhicule équipé d'une transmission manuelle, assurez-vous toujours que toutes les portes feront sortir le démarreur à distance du mode prêt. Si ce n'est pas le cas, commutez le(s) fil(s) afin que le module puisse surveiller toutes les portes (y compris le hayon).
- Lors de l'installation d'un démarreur à distance à transmission manuelle sur un véhicule équipé d'une transmission manuelle, assurez-vous que le frein de stationnement et tous les contacts du contacteur de porte fonctionnent correctement.
- Lorsque vous travaillez sur un véhicule, ne laissez jamais les clés à l'intérieur du véhicule et laissez toujours au moins une fenêtre ouverte.
- Si possible, retirez le fusible de la lampe de courtoisie pour éviter la décharge de la batterie.
- Avant de commencer, inspectez le véhicule pour tout dommage physique ou problème électrique.
- Il a recommandé de souder toutes les connexions.
- Toutes les connexions doivent être isolées avec du ruban électrique.
- Éloignez l'antenne des autres types d'antennes (GPS / OnStar).
- N'installez jamais le module ou le câblage à un endroit où il pourrait interférer avec le fonctionnement mécanique de la direction et des pédales ou gêner les techniciens de service.
- Utilisez toujours un passe-fil pour faire passer des fils dans le compartiment moteur. Ne faites jamais passer des fils à proximité ou contre du métal nu.
- Ne mettez jamais le module à la masse sur la colonne de direction du véhicule.
- Assurez-vous que tous les interrupteurs et commandes fonctionnent correctement.
- Vérifiez que le véhicule démarre et tourne au ralenti correctement (en option).
- Assurez-vous que tous les équipements de sécurité sont installés: l'interrupteur de valet, l'interrupteur à goupille de capot et les étiquettes d'avertissement.
- Assurez-vous toujours que tous les relais externes et les produits après-vente câblés au module sont correctement isolés avec une fusible appropriée.
- Sur les véhicules équipés de feux de jour, l'installateur peut ne pas voir certains résultats de programmation car les feux de jour ne s'éteignent jamais. (Remarque: une écoute attentive du dé clic des relais dans le module indiquera une option sélectionnée. Un voyant de test sur la sortie de lumière de stationnement positive peut également être utilisé pour une indication visuelle).

- Lors du câblage en parallèle, assurez-vous que chaque connexion est isolée avec une diode afin d'éviter les retours et les dommages possibles au véhicule..

Exemples :

1-Câblage à la fois d'un bypass d'embrayage et d'un module de bypass de transpondeur au fil DE MASSE D'ACTIVATION: Au point de connexion commun, où le fil DE MASSE D'ACTIVATION se "divise" et se connecte aux deux appareils, une diode doit être insérée sur les deux fils pour éviter les retours.

2-Connexions de broches de porte multiples ou séparées: lors de la jonction de toutes les broches de porte ensemble au fil d'entrée unique du module, chacun des fils de porte doit être isolé par diode pour empêcher le retour.

Remarque: Les exemples ci-dessus reflètent des situations courantes où des diodes sont utilisées pour isoler les connexions. Veuillez noter qu'il existe de nombreux autres cas où l'isolement des diodes peut être requis.

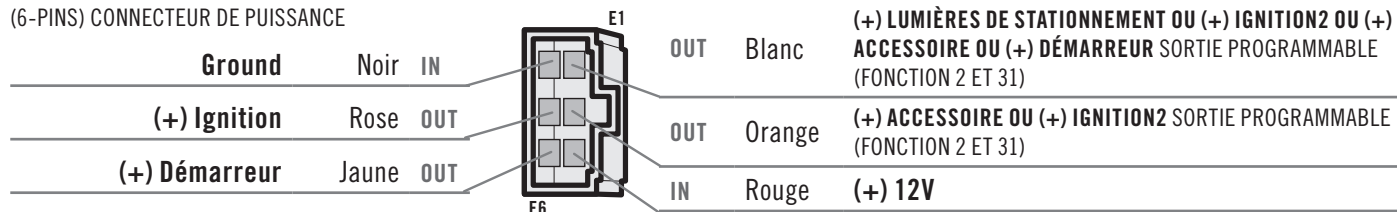
DESCRIPTION DES HARNAIS

HARNAIS D'IGNITION 6 PINS

Lors de la première connexion du système, il est important de connecter d'abord le harnais principal à 6 pins (contenant le fil à masse (ground)), sinon les composants internes du module pourraient être sérieusement endommagés.

Veillez à ne pas mettre un module sous tension avant qu'il ne soit correctement mis à la terre (4PINS).

(6-PINS) CONNECTEUR DE PUISSANCE



Il y a un fil d'alimentation agissant comme entrée de module, tandis que les autres fils sont des sorties qui reproduisent les actions électroniques du contacteur d'allumage du véhicule lors du démarrage à distance. Ces fils sont généralement connectés au commutateur d'allumage.

NE MODIFIER PAS L'INTÉGRITÉ DU VÉHICULE EN RELIANT LES FILS ENSEMBLE CELA VA COMPROMETTRE LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE DU VÉHICULE.

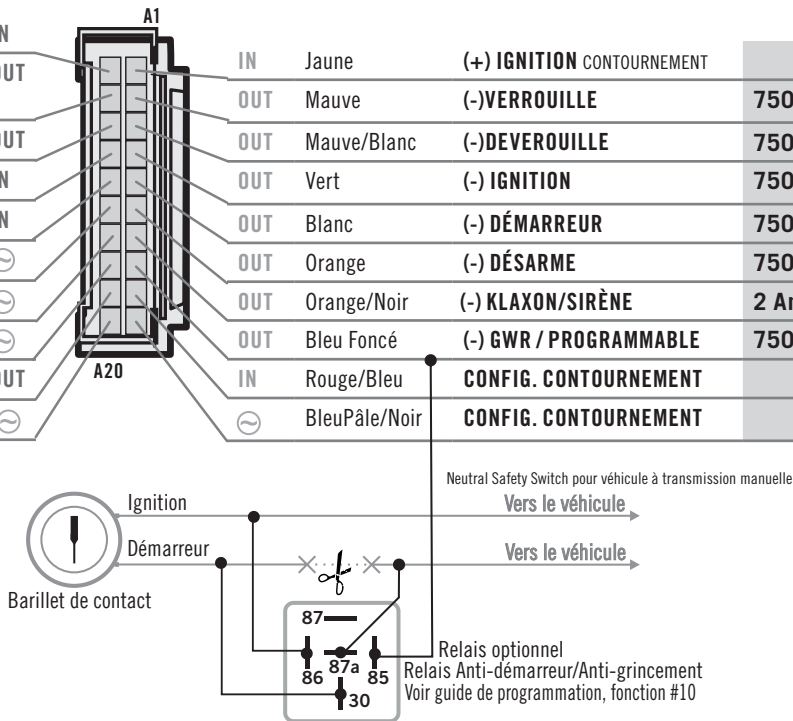
FILS	COULEUR	FONCTION	DESCRIPTION
E1	BLANC SORTIE programmable FONCTION 2 ET FONCTION 32	(+) SORTIE DE LUMIÈRE DE STATIONNEMENT	Ce fil est une sortie programmable à courant élevé qui peut fournir une sortie de 2e allumage, 2e accessoire, 2e démarreur ou feu de stationnement. Voir le guide de programmation (Fonction 2 ou 31) pour programmer le module pour la sortie souhaitée.
		(+) 2 ^{ÈME} IGNITION	
		(+) 2 ^{ÈME} ACCESSOIRE	
		(+) 2 ^{ÈME} DÉMARREUR	

FILS	COULEUR	FONCTION	DESCRIPTION
E2	ORANGE SORTIE programmable FONCTION 2 ET FONCTION 31	(+) SORTIE ACCESSOIRE (30 A)	Connectez au fil accessoire du véhicule (moteur du ventilateur). Ce fil doit avoir + 12VDC lorsque la clé est en position RUN, mais pas en position CRANK. ▲ AVERTISSEMENT ! Certains véhicules peuvent avoir plus d'un fil accessoire. Si nécessaire, utilisez le 5e relais (broche 1) et un ou des relais supplémentaires pour alimenter chaque fil supplémentaire Ce fil peut être programmé en tant que fil ACCESSOIRE ou ALLUMAGE avec la fonction 2 ou 31.
		(+) SORTIE IGNITION2 (30 A)	Ce fil est une sortie à courant élevé qui peut fournir un 2ème allumage. Voir le guide de programmation (fonction 2) pour programmer le module pour la sortie souhaitée.
E3	ROUGE	(+) BATTERIE 12V	Connectez-vous au fil d'alimentation constant + 12VDC du véhicule. Assurez-vous que le fil d'alimentation du véhicule est protégé par fusible à plus de 30 A. Remarque: Certains véhicules modernes n'ont pas de source + 12VDC appropriée au commutateur d'allumage (les fils sont trop petits pour fournir suffisamment de courant). Dans de tels cas, ce fil doit être connecté à une source de courant plus élevée (peut-être même directement sur la batterie).
E4	NOIR	(-) ENTRÉE DE MASSE DU CHÂSSIS	Ce fil doit être connecté à du métal nu, non peint et non corrodé (sur le châssis du véhicule). Il est préférable d'utiliser un boulon de mise à la terre d'usine plutôt qu'une vis autotaraudeuse. Les vis se desserrent avec le temps, ce qui provoque un comportement erratique.
E5	ROSE	(+) SORTIE D'ALLUMAGE / ENTRÉE (30 A)	Connectez-vous au fil d'allumage du véhicule. Ce fil doit avoir + 12VDC lorsque la clé est en position RUN et CRANK. ▲ AVERTISSEMENT ! Certains véhicules peuvent avoir plus d'un fil d'allumage. Si nécessaire, utilisez un ou des relais supplémentaires pour alimenter tout fil d'allumage supplémentaire.
E6	JAUNE	(+) SORTIE DU DÉMARREUR (30 A)	Connectez-vous au fil de démarrage du véhicule. Ce fil ne doit avoir + 12VDC que lorsque la clé est en position CRANK. ▲ AVERTISSEMENT ! Certains véhicules peuvent avoir plus d'un fil de démarrage. Si nécessaire, utilisez le un ou des relais supplémentaires pour alimenter chaque fil de démarreur supplémentaire.

HARNAIS SECONDAIRE DE 20 PINS

(20-PINS) CONNECTEUR SECONDAIRE

	(+) Frein (ped) Signal	Noir	IN		IN	Jaune	(+) IGNITION CONTOURNEMENT	
750mA	(-) Feux de stationnement	Rose	OUT		OUT	Mauve	(-) VERROUILLE	750mA
750mA	(-) Valise / AUX.	Jaune/Noir	OUT		OUT	Mauve/Blanc	(-) DEVEROUILLE	750mA
	(-) Frein à main Signal	Brun/Blanc	IN		OUT	Vert	(-) IGNITION	750mA
	(-) Capot/Porte	Rose/Noir	IN		OUT	Blanc	(-) DÉMARREUR	750mA
	Config. contournement	Mauve/Jaune	⊖		OUT	Orange	(-) DÉSARME	750mA
	Config. contournement	Vert/Blanc	⊖		OUT	Orange/Noir	(-) KLAXON/SIRÈNE	2 Amp
	Config. contournement	Vert/Rouge	⊖		OUT	Bleu Foncé	(-) GWR / PROGRAMMABLE	750mA
	Config. contournement	Blanc/Noir	OUT		IN	Rouge/Bleu	CONFIG. CONTOURNEMENT	
	Config. contournement	Bleu Pâle	⊖		⊖	BleuPâle/Noir	CONFIG. CONTOURNEMENT	



FIL	COULEUR	FONCTION	DESCRIPTION
A1	JAUNE	(+) ENTRÉE D'ALLUMAGE	Connectez-vous au fil d'allumage du véhicule. Ce fil doit avoir + 12VDC lorsque la clé est en position RUN et CRANK.
A2	VIOLET	(-) VERROUIL- LAGE SORTIE	Cette sortie (400mA) fournit une seule impulsion VERROUIL- LAGE négative pendant 1 seconde.
A3	MAUVE/BLANC	(-) DÉVER- ROUILLAGE SORTIE	Cette sortie fournit une impulsion de DÉVERROUILLAGE négative (400mA). Cette impulsion est programmable pour une ou plus-ieurs impulsions d'une seconde, d'une seule 4 secondes ou d'une seconde.
A4	VERT	(-) IGNITION SORTIE	Connectez-vous soit au fil d'allumage négatif du véhicule, soit à un relais externe (400mA). Le fil d'allumage du véhicule se met à la terre lorsque la clé est en position RUN ou CRANK. ▲ Avertissement ! Certains véhicules peuvent avoir plus d'un fil d'allumage.
A5	BLANC	(-) SORTIE D'ALLUMAGE	Connectez-le soit au fil de démarrage négatif du véhicule, soit à un relais externe (400mA). Le fil du démarreur n'est mis à la terre que lorsque la clé est en position CRANK. ▲ Avertissement ! Certains véhicules peuvent avoir plus d'un fil de démarrage.

FIL	COULEUR	FONCTION	DESCRIPTION
A6	ORANGE	(-) DÉSARME SORTIE	Cette sortie fournit une seule impulsion de désarmement négative (400mA) pendant 1 seconde chaque fois que les portes sont déverrouillées. Ce signal est envoyé 10 ms avant le signal de déverrouillage. Remarque: Une seule impulsion de désarmement est également fournie avant le démarrage à distance.
A7	ORANGE/NOIR	(-) KLAXON SORTIE	Cette sortie négative (2 A) fournit une mise à la terre pour un klaxon négatif ou une sirène négative. Connectez au fil de klaxon négatif à la colonne de direction. Un relais à courant élevé doit être utilisé lorsqu'il est connecté directement au klaxon.
A8	BLEU FONCÉ	(-) MASSE D'ACTIVATION SORTIE	Cette sortie (400mA) fournit une masse constante lorsque le véhicule est démarré à distance. Il est activé 1 seconde avant le démarrage à distance et désactivé 1 seconde après l'arrêt. ▲ ATTENTION: Si ce fil est utilisé pour contrôler plusieurs relais et / ou modules, assurez-vous que chaque sortie est isolée par diode pour éviter tout retour qui pourrait endommager le véhicule.
A9	ROUGE/BLEU		Décliez à la configuration de contournement. Voir le guide d'installation du véhicule.
A10	BLEU PÂLE/NOIR		Décliez à la configuration de contournement. Voir le guide d'installation du véhicule.
A11	NOIR	(+) COMMUTATEUR FREIN ENTRÉE	Connectez-le au commutateur de frein ou directement au lumière de freins. Ce fil doit avoir + 12VDC chaque fois que la pédale de frein est partiellement ou complètement enfoncée. Il ne doit pas avoir de tension lorsque la pédale de frein est au repos ou lorsque les clignotants sont utilisés. Ce fil est obligatoire et utilisé lors de la programmation. (Sur les véhicules où le signal de freinage n'est pas présent sur le canbus du véhicule)
A12	ROSE	(-) FEUX DE STATIONNEMENT SORTIE	Connectez-vous au fil négatif du feu de stationnement du véhicule (750 mA). Ce fil sera testé comme masse lorsque l'interrupteur des feux de stationnement est allumé.
A13	JAUNE/NOIR	(-) VALISE SORTIE	Cette sortie (750mA) doit être connectée soit au commutateur de déverrouillage négatif du coffre, soit contrôler un relais à courant élevé qui alimente le solénoïde du coffre / hayon.
A14	BRUN/BLANC	(-) COMMUTATEUR FREIN À MAIN ENTRÉE	Connectez-vous au signal négatif du frein de stationnement du véhicule. Ce fil se trouve soit au niveau du levier de frein de stationnement, soit au niveau du voyant du tableau de bord. Remarque: L'entrée doit être à la masse chaque fois que le frein de stationnement est engagé. ▲ IMPORTANT! Obligatoire sur les véhicules à transmission manuelle.











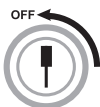



FIL	COULEUR	FONCTION	DESCRIPTION
A15	ROSE/NOIR	(-) CONTACT CAPOT ENTRÉE ZONE 5	Connectez-le à l'interrupteur de sécurité du contact du capot. Remarque: Cette entrée doit être à la masse chaque fois que le capot est ouvert pour empêcher le démarrage à distance. ▲ IMPORTANT! Obligatoire sur tous les véhicules.
		(-) CONTACT PORTE ENTRÉE ZONE 3	Cette zone doit être utilisée dans un véhicule équipé d'un circuit à broches de porte négatif. Cette zone déclenche l'alarme. ▲ avertissement ! Assurez-vous que ce fil est mis à la terre chaque fois qu'une porte est ouverte. Seule la connexion de la porte conducteur ne suffit pas.
A16	MAUVE/JAUNE		Déiez à la configuration de contournement. Voir le guide d'installation du véhicule.
A17	VERT/BLANC		Déiez à la configuration de contournement. Voir le guide d'installation du véhicule.
A18	VERT/ROUGE		Déiez à la configuration de contournement. Voir le guide d'installation du véhicule.
A19	BLANC/NOIR		Déiez à la configuration de contournement. Voir le guide d'installation du véhicule.
A20	BLEU PÂLE		Déiez à la configuration de contournement. Voir le guide d'installation du véhicule.

AVANT DE PROGRAMMER

Les émetteurs inclus avec le module ne sont PAS préprogrammés: ils doivent chacun être programmés manuellement une fois l'installation terminée. Le démarreur à distance / alarme peut apprendre jusqu'à un maximum de 4 émetteurs. Une fois qu'un 5ème émetteur est programmé, le 1er émetteur est effacé (FIFO).










PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES DES KITS RF FORTIN*

Émetteur uniquement inclus dans le kit combo.







ÉTAPE 1	ÉTAPE 2	ÉTAPE 3	ÉTAPE 4	ÉTAPE 5	ÉTAPE 6
 <p>Tournez la clef à ignition.</p>	<p>AVEC IGNITION</p>  <p>Tournez l'ignition à OFF</p>	 <p>Tournez la clef à ignition.</p>	<p>La DEL s'allume</p>  <p>x4</p> <p>Ap-puyez et relâchez quatre fois la pédale de frein.</p>	<p>TÉLÉCOMMANDE 4 BOUTONS:</p> <p> → </p> <p>OU</p> <p> → </p> <p>TÉLÉCOMMANDE 1 BOUTON:</p> <p>Sur chaque émetteur Appuyez et maintenez enfoncé le  pendant environ 12 secondes et attendez que la LED bleue s'éteigne puis se rallume en continu puis relâchez .</p> <p>La LED cessera de clignoter pendant une seconde confirmant la programmation sur l'antenne.</p>	 <p>Tournez l'ignition à OFF pour sortir du mode de programmation.</p>
	<p>AVEC VALET*</p>  <p>Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet* jusqu'à ce que les feux de positionnement s'allument et que le klaxon/sirène retentisse, puis relâchez.</p>	 <p>x5</p> <p>Appuyez et relâchez le bouton valet* 5 fois. Les feux de positionnement clignoteront et le klaxon/sirène retentira chaque fois que le bouton est appuyé.</p>	 <p>x1</p> <p>Ap-puyez et relâchez une fois la pédale de frein.</p>	<p>La DEL clignote rapidement.</p>	

EFFACER LES TÉLÉCOMMANDES

Efface toutes les télécommandes qui ont été programmées et réinitialise toutes les fonctions par défaut.

DÉPROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES ENREGISTRÉES ET RÉINITIALISATION DES FONCTIONS PAR DÉFAUT										
	ÉTAPE 1	ÉTAPE 2		ÉTAPE 3		ÉTAPE 4	ÉTAPE 5		ÉTAPE 6	
Désarmer le système. (La Del de l'antenne ne doit pas clignoter. voir ENTRER/SORTIE MODE VALET p.6).	 Tournez la clé à ignition.  En moins de 5 sec.	OU		OU		 Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.	OU		 Tournez l'ignition à OFF pour sortir du mode de programmation. Les lumières de stationnement clignotent 4 fois.	
		 Appuyez et tenez enfoncé le bouton de l'antenne	Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet* ou le bouton de l'antenne jusqu'à ce que les feux de positionnement s'allument et que le klaxon retentisse, puis relâchez.	 Appuyez sur le bouton de l'antenne	Appuyez 23 FOIS sur le commutateur valet* ou le bouton de l'antenne. Les feux de stationnement et le klaxon/sirène confirment.		 Appuyez et tenez enfoncé le bouton de l'antenne			
				 Appuyez x23	 Appuyez x23					

PROCÉDURE DE PROGRAMMATION

PROGRAMMATION DES FONCTIONS								
	ÉTAPE 1	ÉTAPE 2	ÉTAPE 3	ÉTAPE 4	ÉTAPE 5	ÉTAPE 6		
Désarmer le système. (La Del de l'antenne ne doit pas clignoter. voir ENTRER/SORTIE MODE VALET p.6).	 Tournez la clef à ignition.  En moins de 5 sec.	 Le bouton de l'antenne	 Le bouton de l'antenne	 Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.	MODE 1 - VERROUILLAGE MODE 2 - DÉVERROUILLAGE MODE 3 - DÉMARRAGE (3 SECONDES) MODE 4 - FONCTION (3 SECONDES) MODE 5 - FONCTION+VERROUILLAGE MODE 6 - FONCTION+DÉVERROUILLAGE Appuyez sur les boutons de l'une des télécommandes programmées pour sélectionner le mode (x). Les feux de stationnement confirment le mode en clignotant de 1 à 6 fois.	 Tournez l'ignition à OFF pour sortir du mode de programmation. Les lumières de stationnement clignotent 4 fois.		
							Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet ou le bouton sur l'antenne jusqu'à ce que les feux de positionnement s'allument et que le klaxon/sirène retentisse, puis relâchez.	Appuyez 1 à X fois sur le commutateur valet ou le bouton sur l'antenne pour sélectionner la fonction désirée. Les feux de stationnement et le klaxon/sirène confirment à chaque pression du commutateur.

← Retournez à l'étape 3 pour la prochaine fonction.

*Bouton valet vendu séparément

GUIDE DE PROGRAMMATION

Voir le guide d'installation rapide pour la dernière version du GUIDE DES PROGRAMMES.

NE S'APPLIQUE PAS (FONCTION #1)

Ne s'applique pas.

SORTIE PROGRAMMABLE (+) IGN/ACC/START/FEUX DE STATIONNEMENT (FONCTION #2)

Configuration des relais, voir le guide d'installation spécifique au véhicule.

MODE 1 (Bouton 1)	Blanc	(+)Ignition2
	Orange	(+)Accessoire
	Rose	(+)Ignition
	Jaune	(+)Démarrage
MODE 2 (Bouton 2)	Blanc	(+)Accessory2
	Orange	(+)Accessoire
	Rose	(+)Ignition
	Jaune	(+)Démarrage
MODE 3 (Bouton 3)	Blanc	(+)Démarrage2
	Orange	(+)Accessoire
	Rose	(+)Ignition
	Jaune	(+)Démarrage
MODE 4 (Bouton 4)	Blanc	(+)Démarrage2
	Orange	(+)Ignition2
	Rose	(+)Ignition
	Jaune	(+)Démarrage

SENSIBILITÉ DU SANS TACH (FONCTION #3)

Cette fonction de programmation ajuste la durée de démarrage du démarreur à distance. En cas de sur-démarrage ou de sous-démarrage du véhicule, le temps de démarrage peut être réglé. Cela fonctionne avec le mode sans tachymètre (fonction 20.1 et 20.2).

Lors de la reprogrammation de la fonction 3 (temps de démarrage)

* - Chaque pression sur le bouton 1 (VERROUILLAGE) augmentera progressivement la durée du démarrage.

(Requis lorsque le véhicule sous-démarrage)

** - Chaque pression simultanée sur les boutons 3 + 4 (VALISE, DÉMARRAGE) diminuera progressivement la durée du démarrage. (Obligatoire lorsque le véhicule sur-démarrage)

Durée de démarrage du démarreur.

MODE 1 (Bouton 1)	Augmentation du temps de démarrage
MODE 2 (Bouton 2)	+++++
MODE 3 (Bouton 3)	++++ (par défaut)
MODE 4 (Bouton 4)	+++
MODE 5 (Bouton 1 et 2)	++
MODE 6 (Bouton 3 et 4)	Diminution temps démarrage

TEMPS DE FONCTIONNEMENT DU DÉMARREUR (FONCTION #4)

Le temps de mise en ,marche du moteur par le démarreur à distance en minutes. (x2) en mode diesel. (Voir fonction # 18)

MODE 1 (Bouton 1)	Gaz: 15 minutes Diesel: 30 minutes
-------------------	---------------------------------------

MODE 2 (Bouton 2)	Gaz: 7 minutes Diesel: 14 minutes
MODE 3 (Bouton 3)	Gaz: 3 minutes Diesel: 6 minutes

NE S'APPLIQUE PAS (FONCTION #5)

Ne s'applique pas.

VERROUILLAGE DES PORTES AVANT ET APRÈS LE DÉMARRAGE À DISTANCE (FONCTION #6)

Cette fonction de programmation permet au démarreur à distance de contrôler l'alarme OEM sur certains véhicules en envoyant une impulsion de déverrouillage avant le démarrage à distance et une ou plusieurs impulsions de verrouillage après l'arrêt.

En activant cette fonction (Mode 2), le système déverrouillera la porte avant le démarrage à distance et ne VERROUILLERA la porte après l'arrêt du démarrage à distance que si la clé n'est pas en position d'allumage (ON / RUN).

Si seule la fonction VERROUILLAGE est activée (mode 3), les portes ne se déverrouilleront pas avant le démarrage à distance, mais ne se verrouillent après l'arrêt que si la clé n'est pas en position d'allumage (ON / RUN).

Remarque: La majorité des systèmes d'alarme OEM ne permettent pas à l'alarme d'ARMER lorsque le moteur tourne (ON / RUN).

DÉVERROUILLER avant le démarrage à distance, VERROUILLER après le démarrage à distance, VERROUILLER après l'arrêt.

MODE 1 (Bouton 1)	Non
MODE 2 (Bouton 2)	Déverrouille avant et Verrouille après le démarrage à distance
MODE 3 (Bouton 3)	Verrouille après le démarrage à distance
MODE 4 (Bouton 4)	Sortie Lock/Unlock à Ignition seulement.
MODE 5 (Bouton 1 & 2)	Re-verrouille 10 sec. après le temps de fonctionnement du démarreur.
MODE 6 (Bouton 3 & 4)	Désarme avant arrêt.

IGNITION CONTRÔLE VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE (FONCTION #7)

Lorsqu'il est activé, une impulsion de VERROUILLAGE est envoyée lorsque la clé est en position ON / RUN et la pédale de frein est enfoncée, et une impulsion de déverrouillage ultérieure est envoyée lorsque la clé est tournée en position OFF.

VERROUILLER / DÉVERROUILLER automatiquement les portes chaque fois que la clé est utilisée pour démarrer / arrêter le véhicule.

MODE 1 (Bouton 1)	Non
MODE 2 (Bouton 2)	Verrouille lorsque le frein est appuyé et déverrouille lorsque la clé est tournée à OFF.
MODE 3 (Bouton 3)	Déverrouille lorsque la clé est tournée à OFF
MODE 4 (Bouton 4)	Pulsation de verrouillage de portes seulement lorsque l'ignition

TEMPS DE LA SORTIE DU DÉVERROUILLAGE (FONCTION #8)

Le temps d'impulsion LOCK et UNLOCK peut être configuré pour:

1 x 0,25 s, 0,75 s, 1,25 s ou 2,5 s impulsion LOCK et 1 x 0,25 s, 0,75 s, 1,25 s ou 2,5 s ms impulsion UNLOCK.
1 x 4 secondes de VERROUILLAGE et 1 x 4 secondes d'impulsion de DÉVERROUILLAGE pour les serrures de porte à vide.

1 impulsion de verrouillage 250 ms, 2 impulsions de déverrouillage 250 ms pour les véhicules nécessitant un double

déverrouillage pour se désarmer. (250 ms = ¼ de seconde.)

MODE 1 (Bouton 1)	Simple 0.25 seconde
MODE 2 (Bouton 2)	Double 0.25 seconde
MODE 3 (Bouton 3)	Simple 4.0 secondes
MODE 4 (Bouton 4)	Simple 2.5 secondes
MODE 5 (Bouton 1 et 2)	Simple 1.5 seconde
MODE 6 (Bouton 3 et 4)	Simple 0.75 secondes

ACTIVE OU PASSIVE ALARME & ANTIDÉMARREUR (FONCTION #9)

Une fois la clé éteinte et toutes les portes fermées, l'alarme peut s'armer automatiquement de 1 ou 2 façons:

1-Mode ACTIF: l'alarme (et l'antidémarrreur ne s'ARMERA PAS automatiquement. Le fait d'appuyer uniquement sur le bouton VERROUILLAGE de l'émetteur ARMERA, le bouton DÉVERROUILLAGE désarmera l'alarme.

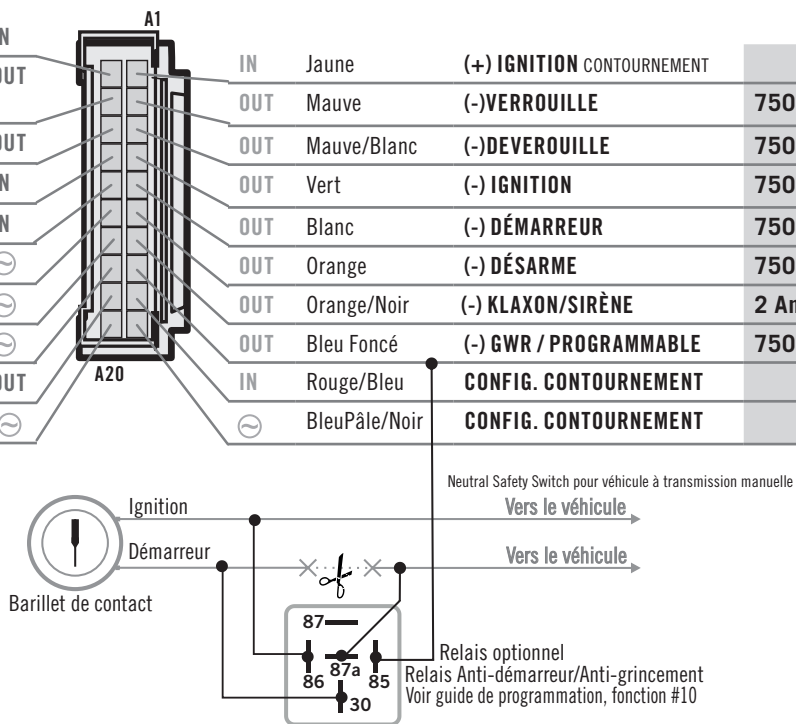
2-Mode passif: (par défaut) l'alarme (et l'antidémarrreur) ARMERA automatiquement s'il n'est pas armé manuellement dans les 30 secondes. Appuyez sur le bouton VERROUILLAGE de l'émetteur pour DÉSARMER l'alarme.

MODE 1 (Bouton 1)	Actif	Appuyez sur VERROUILLER pour activer l'alarme ou le coupe moteur.
MODE 2 (Bouton 2)	Passif (verrouillage désactivé.)	Après avoir éteint le moteur, 30(MODE 4), 60(MODE5), ou 120(MODE6) sec. après la sortie du véhicule l'alarme et le coupe moteur s'active automatiquement.
MODE 3 (Bouton 3)	Passif (verrouillage activé.)	Mettre en marche l'allumage et attendre 30(MODE 4), 60(MODE5), ou 120(MODE6) sec. avant de démarrer le moteur.
MODE 4 (Bouton 4)	Passif (verrouillage désactivé.)	30 secondes. (par défaut si mode 2 ou 3 activé)
MODE 5 (Bouton 1 et 2)	Armement passif	60 secondes. (si mode 2 ou 3 activé)
MODE 6 (Bouton 3 et 4)	Armement passif	120 secondes. (si mode 2 ou 3 activé)

SORTIE ANTI-DÉMARREUR (FONCTION #10)

(20-PINS) CONNECTEUR SECONDAIRE

	(+) Frein (pied) Signal	Noir	IN		IN	Jaune	(+) IGNITION CONTOURNEMENT	
750mA	(-) Feux de stationnement	Rose	OUT		OUT	Mauve	(-) VERROUILLE	750mA
750mA	(-) Valise / AUX.	Jaune/Noir	OUT		OUT	Mauve/Blanc	(-) DEVEROUILLE	750mA
	(-) Frein à main Signal	Brun/Blanc	IN		OUT	Vert	(-) IGNITION	750mA
	(-) Capot/Porte	Rose/Noir	IN		OUT	Blanc	(-) DÉMARREUR	750mA
	Config. contournement	Mauve/Jaune	⊖		OUT	Orange	(-) DÉSARME	750mA
	Config. contournement	Vert/Blanc	⊖		OUT	Orange/Noir	(-) KLAXON/SIRÈNE	2 Amp
	Config. contournement	Vert/Rouge	⊖		OUT	Bleu Foncé	(-) GWR / PROGRAMMABLE	750mA
	Config. contournement	Blanc/Noir	OUT		IN	Rouge/Bleu	CONFIG. CONTOURNEMENT	
	Config. contournement	Bleu Pâle	⊖		⊖	BleuPâle/Noir	CONFIG. CONTOURNEMENT	



Requière fonction 32 mode 4. Bleu foncé (A8) = antidémareur.
 Antidémareur: (-) while armed, Antigincement: (-) while running.

MODE 1 (Bouton 1)	Antidémareur & anti-grincement
MODE 2 (Bouton 2)	Antigincement seulement
MODE 3 (Bouton 3)	Relais normalement ouvert

CONFIRMATION (FONCTION #11)

Son de Confirmation et antenne DEL

MODE 1 (Bouton 1)	1e LOCK/UNLOCK: silencieu x 2ième LOCK/UNLOCK: confirmation sonore ----- Antenne DEL active
MODE 2 (Bouton 2)	Verrouillage/Déverrouillage avec confirmation sonore
MODE 3 (Bouton 3)	DEL de l'antenne non active
MODE 4 (Bouton 4)	DEL de l'antenne OFF avec l'ignition
MODE 5 (Bouton 1 et 2)	Son de confirmation au verrouillage seulement
MODE 6 (Bouton 3 et 4)	Désactivation du mode Panique.

CONFIGURATION SORTIE KLAXON/SIRÈNE (FONCTION #12)

Confirmation sonore de la sirène et / ou du klaxon.

MODE 1 (Bouton 1)	Klaxon(-) seulement
MODE 2 (Bouton 2)	Sirène(+) Sortie (E1) Blanc
MODE 3 (Bouton 3)	Sirène(+) Sortie (E1) Blanc et Klaxon(-)
MODE 4 (Bouton 4)	Sirène(-) (A7) seulement

CONFIGURATION SORTIE KLAXON/SIRÈNE (FONCTION #13)

Pulse de confirmation.

MODE 1 (Bouton 1)	Long
MODE 2 (Bouton 2)	Court

OPTION ALARME & DÉMARREUR (FONCTION #14)

Fonction Alarme/Démarreur features activée/désactivée.

MODE 1 (Bouton 1)	Alarme OFF Démarreur ON
MODE 2 (Bouton 2)	Alarme ON démarreur ON
MODE 3 (Bouton 3)	Alarme ON démarreur OFF

VERROUILLAGE / REVERROUILLAGE INTELLIGENT RÉARMEMENT INTELLIGENT (FONCTION #15)

Une fois l'alarme désarmée, les portes se verrouillent et l'alarme se réarme si aucune porte n'est ouverte pendant 30 secondes. L'ouverture d'une porte dans les 30 secondes annulera cette fonction.

Remarque: Les commutateurs de porte doivent être connectés au démarreur à distance pour activer cette fonction.

VERROUILLER automatiquement si la ou les portes ne sont pas ouvertes dans les 30 secondes.

MODE 1 (Bouton 1)	Désactivé
MODE 2 (Bouton 2)	(Signal Unlock) Verrouille et arme automatique si les portes ne sont pas ouvertes après 30 sec.
MODE 3 (Bouton 3)	Verrouillage automatique lorsque le coup-démarreur s'arme.
MODE 4 (Bouton 4)	Pulse de verrouillage seulement lorsque déverrouillé.

DÉMARRAGE PÉRIODIQUE (FONCTION #16)

Délai de démarrage à distance du démarrage temps froid. Cycle maximum de 24 heures.

MODE 1 (Bouton 1)	3 heures à -5°C / Durée d'exécution (Option 4)
MODE 2 (Bouton 2)	1.5 heures à -5°C/ Durée d'exécution (Option 4)
MODE 3 (Bouton 3)	3 heures à -5°C/5 minutes
MODE 4 (Bouton 4)	1.5 heures à -5°C/5 minutes
MODE 5 (Bouton 1 et 2)	Démarrage périodique Off

NE S'APPLIQUE PAS (FONCTION #17)

Ne s'applique pas.

MODE DIESEL (FONCTION #18)

Délai entre l'allumage et le démarreur (crank).

MODE 1 (Bouton 1)	Désactivé
MODE 2 (Bouton 2)	Mettre en marche l'allumage et attendre 20 secondes avant de démarrer le moteur.
MODE 3 (Bouton 3)	Mettre en marche l'allumage et attendre 10 secondes avant de démarrer le moteur.
MODE 4 (Bouton 4)	Mettre en marche l'allumage et pas d'attente avant de démarrer le moteur.
MODE 5 (Bouton 1 et 2)	Mettre en marche l'allumage et attendre 5 secondes avant de démarrer le moteur.

MODE TURBO (FONCTION #19)

Cette fonction doit être utilisée sur les véhicules équipés d'un Turbo.

Prise de contrôle du démarrage à distance automatique lorsque le frein de stationnement est serré. (Durée d'exécution 2 minutes).

MODE 1 (Bouton 1)	Désactivé	
MODE 2 (Bouton 2)	Activé	2 minutes
MODE 3 (Bouton 3)	Activé	4 minutes

SUPERVISION DU MOTEUR: SANS TACHYMETRE, ANALOGUE, EN DATA-LINK (FONCTION #20)

S'il est difficile de localiser un signal de tachymètre dans le véhicule, cela permettra au démarreur à distance de détecter le régime du moteur sans nécessiter de fil de tachymètre.

Le démarreur à distance ne nécessite pas de tachymètre câblé pour déterminer le seuil de démarrage ou la programmation du mode de ralenti du tachymètre

MODE 1 (Bouton 1)	Sans Tachymètre pour le démarrage - supervision tachymetre ensuite en Data-Link.
MODE 2 (Bouton 2)	Sans Tachymètre seulement. (véhicules à transmission automatique seulement)
MODE 3 (Bouton 3)	Démarre (crank) 20 sec. + supervision par Tach en Data-Link
MODE 4 (Bouton 4)	Démarrage (crank) 8 secondes en Tachless.(véhicules à transmission automatique seulement)
MODE 5 (Bouton 1 et 2)	Démarre (crank) 8 sec. + supervision par Tach en Data-Link
MODE 6 (Bouton 3 et 4)	Tach en Data-Link seulement

TENTATIVE DE DÉMARRAGE (FONCTION #21)

Par temps extrêmement froid, le démarreur à distance peut ne pas démarrer le véhicule lors de sa première tentative.

Cette fonction de programmation ajustera le nombre de fois (1, 2 ou 3) que le démarreur à distance tentera de démarrer le véhicule avant d'abandonner.

Le nombre de tentatives de démarrage à distance.

MODE 1 (Bouton 1)	2
MODE 2 (Bouton 2)	1
MODE 3 (Bouton 3)	3

FONCTION DE LA TÉLÉCOMMANDE* (FONCTION #22)

Voir le guide d'installation rapide inclut dans le kit.

RÉINITIALISATION PRINCIPALE (FONCTION #23)

Cette fonction de programmation effectue une réinitialisation générale de toutes les options de programmation (1-29) en les réglant sur leur valeur par défaut (Mode 1). Cela ne supprime aucun émetteur de la mémoire.

RÉINITIALISER TOUTES les options par défaut (Mode 1)

MODE 1 (Bouton 1)	Réinitialisation de toutes les fonctions par défaut.(Conserve les télécommandes déjà enregistrées.)
-------------------	---

NE S'APPLIQUE PAS (FONCTION #24)

Ne s'applique pas.

AUXILIAIRE 1 (FONCTION #25)

Configuration de canal auxiliaire 1. Peut différer, voir le guide rapide individuel EVO-ONE inclus dans le kit.

MODE 1 (Bouton 1)	0.5 secondes & désarme alarme
MODE 2 (Bouton 2)	0.5 secondes
MODE 3 (Bouton 3)	Verrouillage 10 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit enfoncé.
MODE 4 (Bouton 4)	Verrouillage 20 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit enfoncé
MODE 5 (Bouton 1 et 2)	Verrouillage 30 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit enfoncé
MODE 5 (Button 3 and 4)	Verrou jusqu'à l'arrêt

HYBRIDE (FONCTION #26)

Fonction pour véhicule hybride.

MODE 1 (Bouton 1)	Véhicule Gas / Diesel
MODE 2 (Bouton 2)	Véhicule Hybride

NE S'APPLIQUE PAS (FONCTION #27)

Ne s'applique pas.

DURÉE DE L'ALARME (FONCTION #28)

Durée du klaxon / sirène lorsqu'une alarme est déclenchée.

MODE 1 (Bouton 1)	30 secondes
MODE 2 (Bouton 2)	60 secondes
MODE 3 (Bouton 3)	120 secondes

VALET CODÉ (FONCTION #30)

Le mode valet doit être activé pour éviter un démarrage à distance accidentel. Le système d'alarme n'est pas actif (y compris Starter Kill) lorsque le système est en mode valet. Cependant, vous pouvez toujours verrouiller et déverrouiller les portes et libérer le hayon / coffre arrière.

DÉSACTIVATION DU VALET CODÉ (DÉFAUT):

1. Insérez la clé et tournez-la en position d'allumage (ON / RUN). Le véhicule n'a pas besoin d'être démarré.
2. Dans les 10 secondes, appuyez sur (1 seconde) et relâchez l'interrupteur Valet 3 fois.
3. Mode valet activé: la LED est allumée. Mode valet désactivé: la LED est éteinte

ACTIVATION MODE VALET CODÉ:

- Insérez la clé et tournez-la en position d'allumage (ON / RUN). Le véhicule n'a pas besoin d'être démarré.
- Dans les 10 secondes, appuyez et relâchez le bouton valet 3 à 7 fois (X = code valet) pendant 1 seconde. Si votre code voiturier est 7, appuyez et relâchez le bouton valet 7 fois.
- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton valet une fois pendant 3 secondes pour terminer la séquence.
- Mode valet activé: la LED est allumée. Mode valet désactivé: la LED est éteinte.

MODE 1 (Bouton 1)	Ignition ON Valet bouton x3 fois.
MODE 2 (Bouton 2)	Ignition ON Valet bouton x3 fois and x1 fois 3 secondes.
MODE 3 (Bouton 3)	Ignition ON Valet bouton x4 fois and x1 fois 3 secondes.
MODE 4 (Bouton 4)	Ignition ON Valet bouton x5 fois and x1 fois 3 secondes.
MODE 5 (Bouton 5)	Ignition ON Valet bouton x6 fois and x1 fois 3 secondes.
MODE 6 (Bouton 6)	Ignition ON Valet bouton x7 fois and x1 fois 3 secondes.

SORTIE APPLICATION SPÉCIAL(+)(FONCTION #31)

Configuration du 5e relais. Application spéciale - Fonction 2 (toutes les options) non disponible.

MODE 1 (Bouton 1)	Pas d'application spéciale Priorité sur la fonction 2	
MODE 2 (Bouton 2)	Application spéciale - Fonction 2 (toutes les options) non disponible.	Fil blanc (E1): Activer à la masse, désactiver avec le contact du véhicule coupé.
MODE 3 (Bouton 3)		Fil blanc (E1): Sortie de la valise
MODE 4 (Bouton 4)	Blanc	(+) Feux de stationnement
	Orange	(+) Accessoire
	Rose	(+) Allumage
	Jaune	(+) Démarrer
MODE 5 (Bouton 5)	Blanc	(+) Feux de stationnement
	Orange	Ign.2
	Rose	Ign.1
	Jaune	(+) Démarrer
MODE 6 (Bouton 6)	Blanc	(+) Feux de stationnement
	Orange	(+) Feux de stationnement
	Rose	(+) Allumage
	Jaune	(+) Démarrer

CONFIGURATION DU FIL BLEU FONCÉ (A8) (FONCTION #32)

MODE 1 (Bouton 1)	Bleu Foncé (Ground out): Arrêt 1 seconde après le démarrage à distance.
MODE 2 (Bouton 2)	Bleu Foncé (Ground out): Arrêt 3 secondes après le démarrage à distance.
MODE 3 (Bouton 3)	Bleu Foncé : impulsion après la durée de fonctionnement (extinction automatique de l'éclairage)
MODE 4 (Bouton 4)	Bleu Foncé : relais de démarrage-coupure requis
MODE 5 (Bouton 5)	Bleu Foncé : impulsion arm / réarmement
MODE 6 (Bouton 6)	Contrôlé par contournement sur un véhicule spécifique

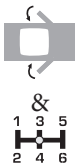



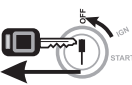

ACTIVATION MODE PRÊT À DÉMARRER TRANSMISSION MANUELLE (FONCTION #33)

MANUAL TRANSMISSION SEQUENCE

MODE 1 (Bouton 1) Par défaut	Transmission manuelle terminée par porte fermée.
MODE 2 (Bouton 2)	Activé automatiquement par frein à main et frein à pied
MODE 3 (Bouton 3)	Séquence manuelle terminée par le verrouillage des portes
MODE 4 (Bouton 4)	Annulez le mode prêt lorsque le coffre est ouvert.

MODE 1

⚠ POUR VÉHICULE COMPATIBLE SEULEMENT

Étape 1	Étape 2	Étape 3	Étape 4	Étape 5	Étape 6	Étape 7	Étape 8
 <p>Assurez-vous que toutes les Portières sont fermées et que le levier de vitesse est en position NEUTRE.</p>	 <p>Appuyez sur la pédale de frein.</p>	 <p>Pendant que le Moteur est en marche, serrez le frein de stationnement.</p>	 <p>Relâchez la pédale de frein.</p>	<p>Appuyez sur le bouton DEMARRAGE (3 secondes). Les Feux de positionnement clignoteront une fois rapidement et resteront allumés.</p>	 <p>Retirez la Clé de contact : le Moteur se maintiendra en fonction.</p>	 <p>Sortir du véhicule. Le démarreur à distance s'éteindra une fois toutes les portières fermées.</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>MODE 1 (Bouton 1)</p> <p>Transmission manuelle terminée par porte fermée.</p> </div>

DÉSACTIVE LA SÉQUENCE DE TRANSMISSION MANUELLE

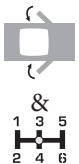



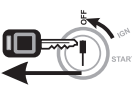

STANDARD
• Ouvrir une ou des porte(s).

- Ouvrir le capot.
- Désengagez le frein de stationnement. e

Note : Si les feux de stationnement clignotent 3 fois, le véhicule ne démarrera pas, l'activation de mode Prêt à démarrer est désactivée.

MODE 2

⚠ POUR VÉHICULE COMPATIBLE SEULEMENT

Étape 1	Étape 2	Étape 3	Étape 4	Étape 5	Étape 6	Étape 6
 <p>Assurez-vous que toutes les Portières sont fermées et que le levier de vitesse est en position NEUTRE.</p>	 <p>Appuyez sur la pédale de frein.</p>	 <p>Pendant que le Moteur est en marche, serrez le frein de stationnement.</p>	 <p>Relâchez la pédale de frein.</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>MODE 2 (Bouton 2)</p> <p>Les feux de stationnement s'allument</p> </div>	 <p>Retirez la Clé de contact : le Moteur se maintiendra en fonction.</p>	 <p>Sortir du véhicule. Le démarreur à distance s'éteindra une fois toutes les portières fermées.</p>

DÉSACTIVE LA SÉQUENCE DE TRANSMISSION MANUELLE






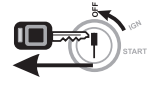

STANDARD
• Ouvrir une ou des porte(s).

- Ouvrir le capot.
- Désengagez le frein de stationnement.

Note : Si les feux de stationnement clignotent 3 fois, le véhicule ne démarrera pas, l'activation de mode Prêt à démarrer est désactivée.

MODE 3

⚠ POUR VÉHICULE COMPATIBLE SEULEMENT

<p>Étape 1</p>   <p>Assurez-vous que toutes les Portières sont fermées et que le levier de vitesse est en position NEUTRE.</p>	<p>Étape 2</p>  <p>Appuyez sur la pédale de frein.</p>	<p>Étape 3</p>  <p>Pendant que le Moteur est en marche, serrez le frein de stationnement.</p>	<p>Étape 4</p>  <p>Relâchez la pédale de frein.</p>	<p>Étape 5</p> <p>Appuyez sur le bouton DEMARRAGE (3 secondes). Les Feux de positionnement clignoteront une fois rapidement et resteront allumés.</p>	<p>Étape 6</p>  <p>Retirez la Clé de contact : le Moteur se maintiendra en fonction.</p>	<p>Étape 6</p>  <p>Sortir du véhicule. Le démarreur à distance s'éteindra une fois toutes les portières fermées.</p>	<p>Étape 7</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>MODE 3 (Bouton 3)</p> <p>Séquence manuelle terminée par le verrouillage des portes</p> </div>
--	---	--	--	---	--	---	--

DÉSACTIVE LA SÉQUENCE DE TRANSMISSION MANUELLE

STANDARD






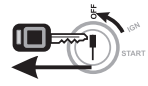

- Ouvrir une ou des porte(s).

- Ouvrir le capot.
- Désengagez le frein de stationnement.

Note : Si les feux de stationnement clignotent 3 fois, le véhicule ne démarrera pas, l'activation de mode Prêt à démarrer est désactivée.

MODE 4

⚠ POUR VÉHICULE COMPATIBLE SEULEMENT

<p>Étape 1</p>   <p>Assurez-vous que toutes les Portières sont fermées et que le levier de vitesse est en position NEUTRE.</p>	<p>Étape 2</p>  <p>Appuyez sur la pédale de frein.</p>	<p>Étape 2</p>  <p>Pendant que le Moteur est en marche, serrez le frein de stationnement.</p>	<p>Étape 3</p>  <p>Relâchez la pédale de frein.</p>	<p>Étape 4</p> <p>Appuyez sur le bouton DEMARRAGE (3 secondes). Les Feux de positionnement clignoteront une fois rapidement et resteront allumés.</p>	<p>Étape 5</p>  <p>Retirez la Clé de contact : le Moteur se maintiendra en fonction.</p>	<p>Étape 6</p>  <p>Sortir du véhicule. Le démarreur à distance s'éteindra une fois toutes les portières fermées.</p>
--	---	--	--	---	---	---

DÉSACTIVE LA SÉQUENCE DE TRANSMISSION MANUELLE

MODE 4 (Bouton 4)

Annulez le mode prêt lorsque le coffre est ouvert.

SORTIE VALISE (FONCTION #34)

Configuration de la sortie du coffre, 0,5 seconde ou 2,5 secondes Impulsion au sol et possibilité de déverrouiller les portes avant l'impulsion du coffre.

Peut différer, voir le guide rapide individuel EVO-ONE inclus dans le kit.

MODE 1 (Bouton 1)	0.5s
MODE 2 (Bouton 2)	2.5s
MODE 3 (Bouton 3)	Déverrouiller avant impulsion de coffre 0.5sec
MODE 4 (Bouton 4)	Sortie du coffre à l'allumage uniquement

DÉVERROUILLAGE DE PORTE APPLICATION SPÉCIALE (FONCTION # 35)

S'il est activé, le démarreur à distance activera simultanément l'allumage ON et la sortie GWR (Ground Out While Running) pendant 0,5 s pour désarmer l'alarme OEM du véhicule en utilisant la dérivation de l'antidémarrage.

MODE 1 (Bouton 1)	Pas d'application spéciale
MODE 2 (Bouton 2)	Activez l'allumage du véhicule au déverrouillage.
MODE 3 (Bouton 3)	Activer l'allumage du véhicule et l'accessoire au déverrouillage.

ACTIVATION / DÉSACTIVATION DU MODE VALET (FONCTION # 36)

Activation du mode valet à l'aide de la télécommande et / ou du valet. Peut différer, voir le guide rapide individuel EVO-ONE inclus dans le kit.

MODE 1 (Bouton 1)	Commutateur valet ou VERROUILLE + DÉVERROUILLE
MODE 2 (Bouton 2)	Commutateur valet ou AUX » VERROUILLE + DÉVERROUILLE
MODE 3 (Bouton 3)	Commutateur valet uniquement

DÉMARREUR À DISTANCE DE SÉCURITÉ APPLICATION SPÉCIALE (FONCTION # 37)

MODE 1 (Bouton 1)	Pas d'application spéciale
MODE 2 (Bouton 2)	Sécurité ON: Arrêtez le moteur si la porte est ouverte avant d'appuyer sur UNLOCK. (Commutateur de porte requis).

CONTRÔLE DU SYSTÈME PAR OEM REMOTE (FONCTION # 38)

MODE 1 (Bouton 1)	Désactiver
MODE 2 (Bouton 2)	Appuyez sur 3x VERROUILLE pour démarrer à distance
MODE 3 (Bouton 3)	Marche / Arrêt sur le capteur de choc de déclenchement
MODE 4 (Bouton 4)	Commande d'alarme par télécommande OEM.
MODE 5 (Bouton 5)	Appuyez sur VERROUILLE, DÉVERROUILLE et VERROUILLE pour démarrer à distance

OPTION TEMPÉRATURE (FONCTION # 39)

MODE 1 (Bouton 1)	Désactiver
MODE 2 (Bouton 2)	Activer: AUX1 activé à 5°C lors du démarrage à distance (voir fonction 25)

OPTIONS GÉNÉRIQUE DU CONTOURNEMENT

A1	VERROUILLAGE/ DÉVERROUILLAGE DES PORTES *	Activer / désactiver les fonctions de verrouillage des portes via le bus CAN du véhicule.
A2	OUVERTURE DU COFFRE OU DU HAYON *	Activez / désactivez la fonction de déverrouillage du coffre ou du hayon via le bus CAN du véhicule.
A3	CONTOURNEMENT DE CLÉ *	Activez / désactivez la fonction de contournement de l'antidémarrage. Si cette fonction est désactivée, le système d'immobilisation du véhicule ne sera pas contourné et le démarreur à distance ne pourra pas démarrer à distance le véhicule. (Certaines installations nécessitent la désactivation de cette fonction, consultez le guide spécifique au véhicule)
A4	SIÈGES CHAUF- FANTS (DÉGIVRAGE ARRIÈRE) *	Activez / désactivez les sièges chauffants intégrés et la commande de dégivrage arrière via le bus CAN du véhicule. Ne fonctionnera que sur les véhicules qui prennent en charge les sièges chauffants et le contrôle du dégivrage arrière via le bus CAN du véhicule. Sera automatiquement activé si les options (A5 Aux.1) ET (A6 Aux.2) sont désactivées. Sera activé manuellement si (A5 Aux.1) OU (A6 Aux.2) est activé.
A5	AUX. 1*	Activer / désactiver les options spécifiques au véhicule (portes coulissantes, bouchon d'essence, feux de stationnement, sièges chauffants (voir A4), dégivrage arrière)
A6	AUX. 2 *	Activer / désactiver les options spécifiques au véhicule (portes coulissantes, bouchon d'essence, feux de stationnement, sièges chauffants (voir A4), dégivrage arrière)
A7	FREIN À PIED*	Activez / désactivez la surveillance de la pédale de frein via le bus CAN du véhicule.
A8	FREIN À MAIN *	Activer / désactiver la surveillance du frein à main via le bus CAN du véhicule.
A9	COMMUTATEUR DE PORTE *	Activer / désactiver la surveillance du commutateur de porte via le bus CAN du véhicule.
A10	COMMUTATEUR DE COFFRE *	Activer / désactiver la surveillance du déclenchement du coffre via le bus CAN du véhicule.
A11	COMMUTATEUR DE CAPOT *	Activer / désactiver le capot Surveillance de déclenchement via le bus CAN du véhicule.
A12	DÉVERROUILLER AVANT LA LIBÉRA- TION DU COFFRE *	Envoie et déverrouille le signal avant le signal de déverrouillage du coffre pour les véhicules qui ne permettent pas de libérer le camion si le véhicule est armé / verrouillé.
A13	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE *	Verrouillage des portes lorsque la clé de contact est tourner (on/run), et déverrouillage lorsque la clé est fermé (off).
A14	CONTRÔLE DES FEUX DE STA- TIONNEMENT *	OFF: Par le contournement. Au démarrage les feux de stationnement s'allument automatiquement. ON: By défaut, parking lights contrôlé par le démarreur à distance.
B1	PRIORITÉ DEVER- ROUILLAGE PORTE CONDUCTEUR*	Activez / désactivez la fonction qui déverrouillera la porte conducteur uniquement lors de la première pression sur le bouton de déverrouillage, puis toutes les autres portes sur la deuxième pression sur le bouton de déverrouillage. (Si disponible sur un véhicule spécifique)
B2	Voir Guide d'installation spécifique au véhicule.	

B3	DOUBLE PULSATION DEVERROUIL-LAGE*	Activez / désactivez la double impulsion sur la sortie de déverrouillage sur des configurations spécifiques qui utilisent un signal analogique pour le déverrouillage.
-----------	--	--

D1.3	Voir Guide d'installation spécifique au véhicule.
D1.4	Voir Guide d'installation spécifique au véhicule.
D1.5	Voir Guide d'installation spécifique au véhicule.
D1.6	Voir Guide d'installation spécifique au véhicule.
D1.7	Voir Guide d'installation spécifique au véhicule.
D1.8	Voir Guide d'installation spécifique au véhicule.
D1.9	Voir Guide d'installation spécifique au véhicule.
D1.10	Voir Guide d'installation spécifique au véhicule.
D1.11	Voir Guide d'installation spécifique au véhicule.

D2	DÉVERROUILLER AVANT / VERROUILLER APRÈS *	Configure l'unité pour qu'elle se déverrouille et se désarme avant le démarrage à distance, puis se verrouille une fois la séquence de démarrage terminée. Il reverrouillera et réarmera également 10 secondes après l'arrêt. Cette fonction est utilisée pour désarmer l'alarme OEM du véhicule.
D3	ARRÊT SUR OUVERTURE DE PORTE *	Configure l'unité pour arrêter le moteur lors de l'ouverture d'une porte. Le client devra ensuite redémarrer le moteur. (Utilisé pour la sécurité et la compatibilité).
D4	MODE HYBRIDE *	Définit l'UNITÉ à utiliser sur les véhicules hybrides qui ne génèrent pas un signal de tachymètre approprié. L'UNITÉ émulerait un signal de tachymètre dès qu'elle détecterait que le véhicule hybride est dans l'état «Prêt à être conduit». Tant sur sa sortie analogique que via Datalink.
D5	VERROUILLER APRÈS LE DÉMARRAGE *	Configure l'unité pour verrouiller le véhicule une fois la séquence de démarrage terminée. Il reverrouillera et réarmera également 10 secondes après l'arrêt.
D6	PUSH-TO-START *	Définit le module à utiliser sur un véhicule Push-To-Start. Uniquement requis lorsque le guide d'installation du véhicule le demande.
D7	RAP*	Fermeture automatique des accessoires après le cycle de démarrage.

FONCTIONS SPÉCIALES

E1	Voir Guide d'installation spécifique au véhicule.
E2	Voir Guide d'installation spécifique au véhicule.
E3	Voir Guide d'installation spécifique au véhicule.
E4	Voir Guide d'installation spécifique au véhicule.
E5	Voir Guide d'installation spécifique au véhicule.

PROTOCOLE DATALINK Voir Guide d'installation spécifique au véhicule.

EVO-ALARME Voir Guide d'installation spécifique au véhicule.

KITS RF SUPPORTÉS Voir Guide d'installation spécifique au véhicule.

* Fonctions et fonctionnalités disponibles uniquement lorsqu'elles sont compatibles. Consultez la compatibilité spécifique au véhicule sur fortin.ca

ARMER LE SYSTÈME SANS KIT RF

Système désarmé:	La LED de l'antenne est éteinte
pour armer le système:	<p>AVEC TÉLÉCOMMANDE OEM: Verrouillez le véhicule avec la télécommande OEM. La fonction 38 mode 2 ou mode 4 ou mode 5 doit être activée.</p> <p>AVEC TÉLÉCOMMANDE DE KIT RF: Voir le guide d'utilisation à distance.</p>
	Dans les 10 secondes, appuyez et relâchez l'interrupteur Valet ou le bouton d'antenne RF KIT 3 fois.
Système armé:	Le flash d'antenne

DÉSARMEMENT DU SYSTÈME SANS KIT RF

Système armé:	La LED de l'antenne clignote
pour désarmer le système:	<p>AVEC TÉLÉCOMMANDE OEM: Déverrouillez le véhicule avec la télécommande OEM. La fonction 38 mode 2 ou mode 4 ou mode 5 doit être activée.</p> <p>AVEC TÉLÉCOMMANDE DE KIT RF: Voir le guide d'utilisation à distance.</p> <p>SANS TÉLÉCOMMANDE OEM: Insérez la clé et tournez-la en position d'allumage (ON / RUN).</p>
	Dans les 10 secondes, appuyez et relâchez l'interrupteur Valet ou le bouton d'antenne RF KIT 3 fois.
Système désarmé:	La LED de l'antenne est éteinte

ENTRER EN MODE VALET SANS KIT RF

Système désarmé:	La LED de l'antenne est éteinte, le système doit être désarmé
pour entrer en mode valet:	<p>AVEC TÉLÉCOMMANDE DE KIT RF: Voir le guide d'utilisation à distance.</p> <p>SANS TÉLÉCOMMANDE OEM: Insérez la clé et tournez-la en position d'allumage (ON / RUN).</p>
	Dans les 10 secondes, appuyez et relâchez l'interrupteur Valet ou le bouton d'antenne RF KIT 3 fois.
Mode valet:	La LED de l'antenne est allumée

SORTIR DU MODE VALET SANS KIT RF

Mode valet:	La LED de l'antenne est allumée
pour sortir du mode valet:	<p>AVEC TÉLÉCOMMANDE DE KIT RF: Voir le guide d'utilisation à distance.</p> <p>SANS TÉLÉCOMMANDE OEM: Insérez la clé et tournez-la en position d'allumage (ON / RUN).</p>
	Dans les 10 secondes, appuyez et relâchez l'interrupteur Valet ou le bouton d'antenne RF KIT 3 fois.
System disarm:	La LED de l'antenne est éteinte

ACTIVATION DU MODE DÉMARRAGE À FROID

Pour activer le mode de démarrage à froid, appuyez et relâchez le bouton **FUNCTION**, dans les 12 secondes, appuyez simultanément sur les boutons **LOCK** et **START** et maintenez-les enfoncés pendant 1 seconde. Les feux de stationnement clignotent une fois.

DÉSACTIVER LE MODE DÉMARRAGE À FROID

- Appuyez et relâchez le bouton **FUNCTION**, dans les 12 secondes, appuyez et maintenez simultanément les boutons **LOCK** et **START** pendant 1 seconde. Les feux de stationnement clignoteront deux fois.
- Mettez le démarreur à distance / alarme dans Valet
- Démarrage à distance du véhicule
- Ouvrez le capot
- Appuyez sur la pédale de frein
- Tournez la clé en position d'allumage.
- Désactivez le mode prêt (transmission manuelle).

DIAGNOSTIQUE DE DÉMARRAGE / ALARME À DISTANCE

L'utilisateur est en mesure d'identifier la cause d'une défaillance du démarreur à distance (après l'arrêt) ou de déterminer la zone qui a déclenché l'alarme (après le déverrouillage) grâce au nombre de clignotements du feu de stationnement.

DIAGNOSTIQUES DU DÉMARREUR À DISTANCE

Clignotement des feux de stationnement (avant démarrage) :	
3x	Mode prêt désactivé
4x	Mode valet activé (la LED est allumée)
5x	Capot ouvert
Clignotement des feux de stationnement (après démarrage) :	
1x	Arrêt normal (frein, frein de stationnement)
3x	Durée d'exécution expirée ou arrêtée par l'émetteur
4x	Pas de signal tachymétrique
5x	Capot ouvert

DIAGNOSTIQUES DE L'ALARME

Clignotement des feux de stationnement (après désarmement) :	
3x	Porte ouverte - zone 3
4x	Capteur de choc - zone 4
5x	Capot ouvert - zone 5
6x	Coffre ouvert - zone 6

VERIFICATION D'INSTALLATION

Avant de terminer l'installation et de remonter le véhicule, il est recommandé de vérifier que le démarreur à distance / alarme fonctionne correctement. Avant le test, assurez-vous que toutes les connexions sont soudées, isolées et que le démarreur à distance / alarme est branché. Démarrage à distance du véhicule et écoutez le seuil du démarreur (crank). Si le temps de démarrage du démarreur est trop long ou trop court, ajustez la sensibilité du seuil de démarrage (fonction # 3) sur Tachless lorsque la fonction 20 mode 2 est activée.

- Commutateur à goupille de capot: Si le capot est ouvert avant le démarrage à distance, les feux de stationnement clignotent 5 fois et le véhicule ne démarre pas.
- L'installation de l'Commutateur à goupille de capot est obligatoire.
- Commutateur de pédale de frein: Lorsque le démarreur à distance est en marche, appuyez sur la pédale de frein. Le démarreur à distance doit s'arrêter immédiatement.

- Mode de ralenti du véhicule (transmission manuelle): assurez-vous que le démarreur à distance entre et quitte correctement le mode de ralenti.
- Commutateur (s) de goupille de porte (transmission manuelle): Lorsque le démarreur à distance est en mode prêt, assurez-vous que le mode prêt est immédiatement annulé lorsque toutes les portes (y compris le hayon) sont ouvertes.
- Frein de stationnement (transmission manuelle): Lorsque le démarreur à distance est en mode prêt, assurez-vous que le mode prêt est immédiatement annulé lorsque le frein de stationnement est desserré.
- Contrôle d'alarme OEM: assurez-vous que le module ARMERA et DÉSARMERA l'alarme OEM du véhicule (le cas échéant) chaque fois que les portes sont VERROUILLÉES, DÉVERROUILLÉES et lorsque le démarreur à distance est démarré à distance ou arrêté.
- SERRURES de porte et COFFRE: Assurez-vous que toutes les portes répondent à tous les émetteurs en VERROUILLANT et DÉVERROUILLANT les portes et en libérant le COFFRE.
- Relais du démarreur: asseyez-vous à l'intérieur du véhicule avec toutes les portes fermées, ARMER le système, puis essayez de démarrer le moteur avec la clé. Le démarreur ne doit pas démarrer et le moteur ne doit pas démarrer, en fonction, activer la fonction 32 mode 4.
- Mode valet: assurez-vous que le démarreur à distance / l'alarme peut entrer et sortir du mode valet. Lorsque le démarreur à distance / l'alarme est en mode valet, appuyer sur le bouton VERROUILLER VERROUILLERA les portes sans activer le démarreur. (Reportez-vous au Guide de l'utilisateur pour plus d'informations sur le mode Valet)
- Alarme: ARMEZ l'alarme et assurez-vous que l'ouverture d'une porte, du capot, du coffre et du capteur de choc (si disponible) déclenchera tous l'alarme.

FERMETURE

Utilisez des attaches et des vis pour fixer correctement le démarreur à distance / alarme et pour éloigner tout le câblage des pièces mobiles telles que le frein de stationnement, la colonne de direction et les pédales. Montez tous les commutateurs dans un endroit accessible où ils ne risquent pas d'être accidentellement frappés ou frappés.

Assurez-vous que toutes les étiquettes d'avertissement sont apposées sur un emplacement propre et visible sous le capot. Ne les collez pas au bloc moteur ou au collecteur d'échappement.

La plupart des réclamations au titre de la garantie sont le résultat d'une mauvaise compréhension par l'utilisateur (conducteur) du fonctionnement et des performances du démarreur à distance / alarme. Prenez le temps d'expliquer correctement toutes les caractéristiques et fonctions installées au (x) client (s) avant de quitter les lieux.

RESPONSABILITÉ

AVIS Le fabricant décline toute responsabilité pour tout dommage électrique résultant d'une mauvaise installation du produit, y compris les dommages au véhicule lui-même ou au module de démarrage à distance. Ce module doit être installé par un technicien certifié incluant tous les dispositifs de sécurité fournis. Veuillez noter que ce guide a été écrit pour des techniciens professionnels formés, un certain niveau de compétences et de connaissances est donc supposé.

Veuillez lire attentivement le guide d'installation du véhicule spécifique avant de commencer tout travail.

AVERTISSEMENT

Par défaut, ce système est configuré pour les véhicules à transmission manuelle. Pour les véhicules à transmission automatique, la boucle du câble de sécurité sur l'unité principale doit être coupée. Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que le véhicule n'essaie pas de démarrer lorsque le véhicule est en position «conduite» ou «marche arrière». Si un véhicule à transmission automatique démarre lorsque la transmission est en prise, assurez-vous que la boucle du fil de sécurité sur l'unité n'est pas coupée. Une fois la boucle du fil de sécurité coupée, le système est considéré indéfiniment comme un démarreur à distance à transmission automatique. Une fois qu'une boucle est coupée, toutes les garanties et garanties sont immédiatement annulées si l'unité est installée sur un véhicule à transmission manuelle. Le fabricant ou le distributeur de ce module n'est pas responsable des dommages de toute nature causés indirectement ou directement par ce module, sauf pour le remplacement de ce module en cas de défaut de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instructions peut changer sans préavis. Pour télécharger le guide d'installation, le guide de l'utilisateur ou le dernier guide d'installation rapide, visitez: www.fortin.ca



Étiquette sur le module

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Droits d'auteur © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC TOUS DROITS RÉSERVÉS



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

MISE À JOUR INTERNET

