

REGULAR, THAR-FOR4 & THAR-FOR1 INSTALLATION
INSTALLATION RÉGULIÈRE, THAR-FOR1 ET THAR-FOR4

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

			Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)														
VEHICLE VEHICULES			Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	Lock	Unlock	Arm	Disarm	RAP Disable	Parking Lights	Horn	Tachometer	Door Status	Hood Status*	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	OEM Remote monitoring	R.S. OEM remote Stand Alone com- patible
	YEARS ANNÉES																
FORD																	
F150	80-bits (SA KEY)	2011-2014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
F250	80-bits (SA KEY)	2011-2016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
F350	80-bits (SA KEY)	2011-2016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
F450	80-bits (SA KEY)	2011-2016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
F550	80-bits (SA KEY)	2011-2016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
F650	80-bits (SA KEY)	2011-2019	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•


BYPASS FIRMWARE VERSION
VERSION LOGICIELLE CONTOURNEMENT

71.[52]

FORD MINIMUM

To add the firmware version and the options, use the
FLASH LINK UPDATER or **FLASH LINK MOBILE** tool,
sold separately.

Pour ajouter la version logicielle et les options,
utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER**
ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.

Program bypass option:
Programmez l'option du contournement:

A5

DESCRIPTION

ON
OUI

AUX.1
By default with OEM alarm
Par défaut avec alarme
d'origine

OFF
NON

AUX.1
without OEM alarm
sans alarme d'origine

IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN:
SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ
D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:

A11

OFF
NON

Hood trigger (Output Status).
Contact de capot (état de sortie).

C1

OEM Remote status (Lock/Unlock)
monitoring
Suivi des status (Verrouillage/Déverrouil-
lage) de la télécommande d'origine

Program remote
starter option:
Programmez l'option
démarreur à distance:

31

4

(+) Parking Light (E1)
(+) Accessory (E2)
(+) Feux de stationnement (E1)
(+) Accessoire (E2)

Program remote starter option for R.S.
OEM REMOTE STAND ALONE:
Programmez l'option démarreur à
distance pour TÉLÉCOMMANDE
D'ORIGINE STAND ALONE:

38

2

Enable
Press 3x Lock to remote start with the OEM remote.
Activé Appuyez x3 sur Verrouille de la télécommande d'origine
pour démarrer à distance le véhicule.

18

3

Enable (10 seconds) delay between Ignition power up and Starter
(crank)
Mettre en marche l'allumage et attendre 10 secondes avant de
démarrer le moteur

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE

* HOOD
PIN
CONTACT
DE CAPOT

HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH (INCLUDED)
MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE
REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF.
STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT (INCLUS), DOIT ÊTRE
INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE
CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.

A11

OFF
NON

SECURITY STICKER
AUTOCOLLANT DE
SÉCURITÉ

Included
Inclus

Notice: the installation of safety
elements are mandatory. The hood pin
and the sticker are essential security
elements and must be installed.
Notice: l'installation des éléments de
sécurité est obligatoire. Le contact de
capot et l'autocollant de sécurité sont
des éléments de sécurité essentiels et
doivent absolument être installés.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A
QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG
CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT
DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR
UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE
ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS
PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES
PERMANENTS AU VÉHICULE.

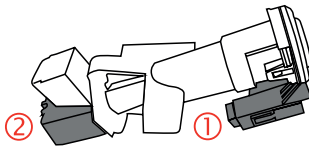
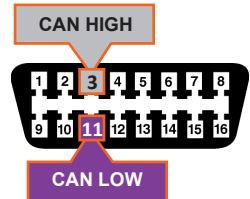
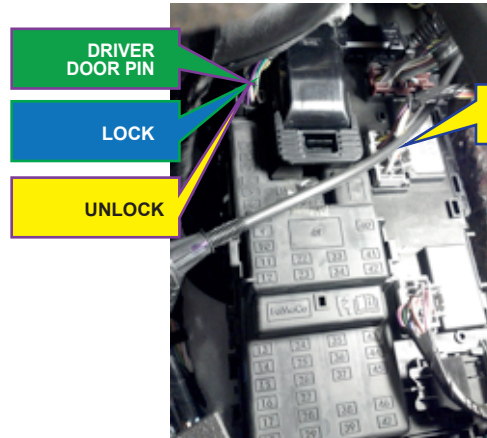
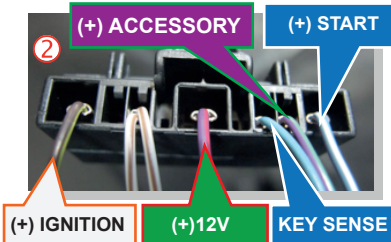
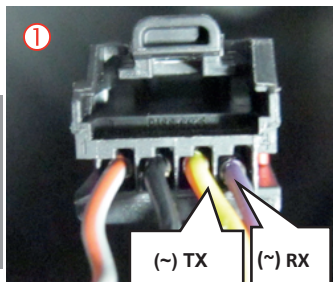
DESCRIPTION | DESCRIPTION**Parts required (Not included)**

2x Key for programming

Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))

2x Clés pour la programmation

	Parts required (Not included)	Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))	PAGE
WIRE TO WIRE DIAGRAM SCHÉMA DE BRANCHEMENTS FIL À FIL			
	1x 7.5 Amp. fuse 3x 1Amp. Fuse	1x Fusible 7.5 Amp. 3x Diodes 1 Amp.	Page 3
THARNESSE DIAGRAM SCHÉMA DE BRANCHEMENTS HARNAIS EN T			
THARNESSE THAR-FOR4	1x THAR-FOR4 1x 7.5 Amp. fuse	1x THAR-FOR4 1x Fusible 7.5 Amp.	Page 4
THARNESSE THAR-FOR1	1x THAR-FOR1 1x 7.5 Amp. fuse 1x 1Amp. Fuse	1x THAR-FOR1 1x Fusible 7.5 Amp. 1x Diodes 1 Amp.	Page 5

**① ② Ignition barrel
Barillet d'ignition****③ OBD-II connector
Connecteur OBD-II****④ BCM Passenger kick panel
BCM Panneau latérale côté passager****F-150, F-250, F-350, F450:**BCM Passenger side dash board
Black connector (26-pins) Back view
or
Driver kick panel Running board harnessBCM Tableau de bord côté passager
Connecteur Noir (26-pins) Vue de dos
ou
Harnais Côté Conducteur
Panneau Latéral ConducteurRX and TX of the module
RX et TX du module**T-HARNESS: 12V BATTERY****HARNAIS EN T : 12V BATTERIE****ATTENTION THE T-HARNESS CURRENT
IS LIMITED AT 10 AMP MAXIMUM.**

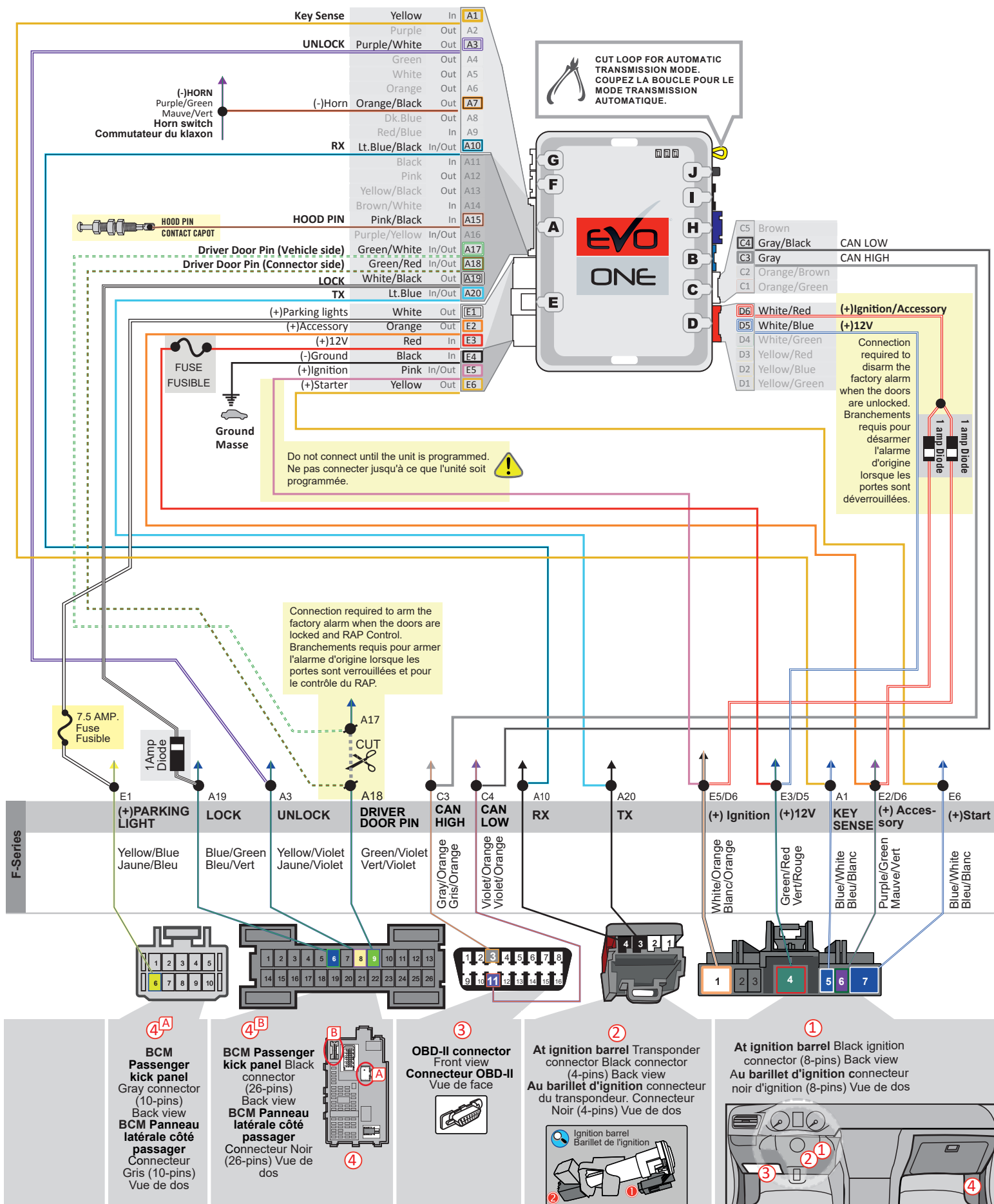
If the parking lights (+) require more than 10Amp. connect the remote-starter's power directly to the vehicles battery with the appropriate fuse.

Some remote starters can not be powered through Data-Link. In these cases connect the remote starter's fused 12V power wire directly to the T-Harness.

**ATTENTION LE COURANT DU 12V PROVENANT DU HARNAIS-EN-T EST
LIMITÉ À 10 AMPÈRES MAXIMUM.**

Si les lumières de stationnement (+) requièrent plus de 10 Ampères, branchez le 12V du démarreur à distance directement à la batterie du véhicule avec le fusible approprié.

Certains démarreurs à distance NE peuvent PAS être alimentés par le Data-Link. Dans ce cas, branchez le 12V (avec fusible) du démarreur à distance directement au harnais-en-T.



Key Sense

Yellow	In	A1
Purple	Out	A2
Purple/White	Out	A3
Green	Out	A4
White	Out	A5
Orange	Out	A6
Orange/Black	Out	A7
Dk. Blue	Out	A8
Red/Blue	In	A9
Lt. Blue/Black	In/Out	A10
Black	In	A11
Pink	Out	A12
Yellow/Black	Out	A13
Brown/White	In	A14
Pink/Black	In	A15
Purple/White	In/Out	A16
Green/White	In/Out	A17
Green/Red	In/Out	A18
White/Black	Out	A19
Lt. Blue	In/Out	A20
White	Out	E1
Orange	Out	E2
Red	In	E3
Black	In	E4
Pink	In/Out	E5
Yellow	Out	E6

(-)HORN
Purple/Green
Mauve/Vert
Horn switch
Commutateur du klaxon

HOOD PIN
CONTACT CAPOT

Driver Door Pin (Vehicle side)
Driver Door Pin (Connector side)

LOCK
TX

UNLOCK
RX

(+)Parking lights
(+)12V

FUSE
FUSIBLE

(+) 12V
REQUIRED WITH
(+)PARKING LIGHTS
REQUIS AVEC
(+)PARKING LIGHTS

Connection required to arm the factory alarm when the doors are locked and RAP Control.
Branchements requis pour armer l'alarme d'origine lorsque les portes sont verrouillées et pour le contrôle du RAP.

7.5 AMP. Fuse
Fusible

(+)PARKING LIGHT
Yellow/Blue
Jaune/Bleu

LOCK
Blue/Green
Bleu/Vert

UNLOCK
Yellow/Violet
Jaune/Violet

DRIVER DOOR PIN
Green/Violet
Vert/Violet

NOT CONNECTED | NE PAS BRANCHER

CUT LOOP FOR AUTOMATIC TRANSMISSION MODE.
COUPEZ LA BOUCLE POUR LE MODE TRANSMISSION AUTOMATIQUE.

NOT CONNECTED | NE PAS BRANCHER

5 PIN CONN.

NOT CONNECTED | NE PAS BRANCHER

(+)IGNITION
Yellow

IMMO POWER
Orange/White

KEY SENSE
Purple/Yellow

NOT CONNECTED | NE PAS BRANCHER

NOT CONNECTED | NE PAS BRANCHER

NOT CONNECTED | NE PAS BRANCHER

6 PINS

4 PINS

THAR-FORD4

BCM Passenger kick panel
Gray connector (10-pins)
Back view
BCM Panneau latérale côté passager
Connecteur Gris (10-pins)
Vue de dos

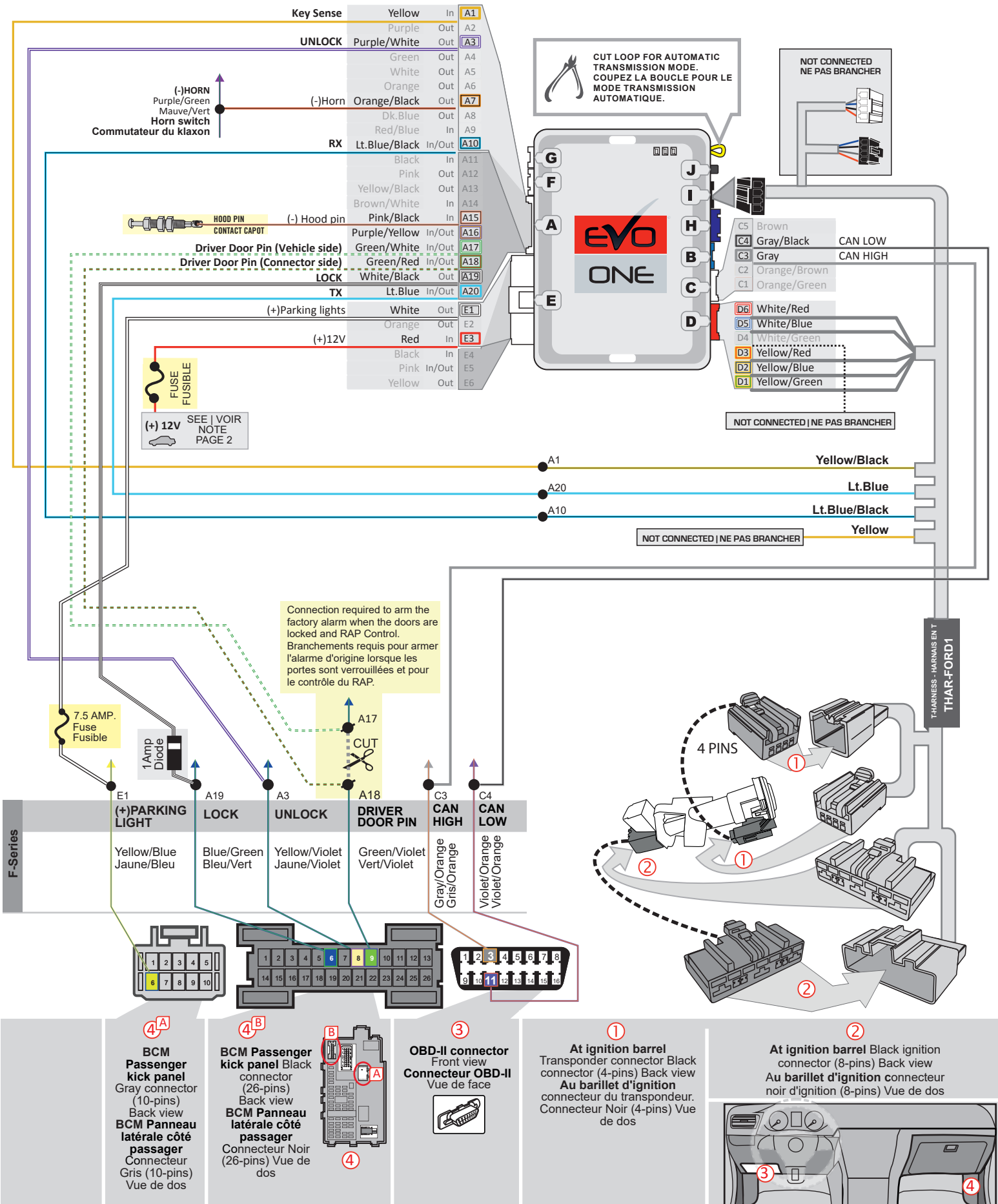
BCM Passenger kick panel
Black connector (26-pins)
Back view
BCM Panneau latérale côté passager
Connecteur Noir (26-pins)
Vue de dos

OBD-II connector
Front view
Connecteur OBD-II
Vue de face

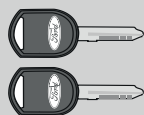
At ignition barrel
Transponder connector Black connector (4-pins) Back view
Au barillet d'ignition
connecteur du transpondeur.
Connecteur Noir (4-pins) Vue de dos

At ignition barrel
Black ignition connector (8-pins) Back view
Au barillet d'ignition connecteur noir d'ignition (8-pins) Vue de dos

THAR-FOR1 - INSTALLATION WIRING | SCHÉMA DE BRANCHEMENT

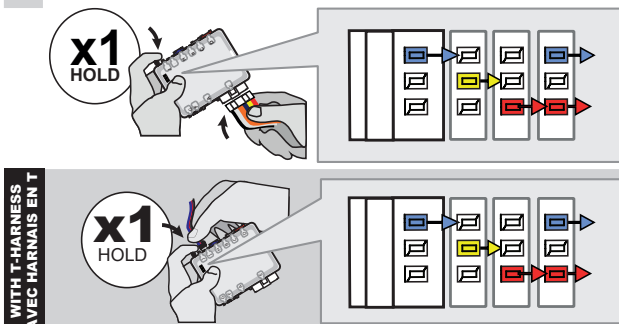


KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 1/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 1/2



2 key required for programming
2 clés requises pour la programmation

1



Press and hold the programming button:
Insert the 6-Pin Main connector.

Appuyez et maintenir le bouton de programmation enfoncé:
Insérez le connecteur Principal à 6-broches.

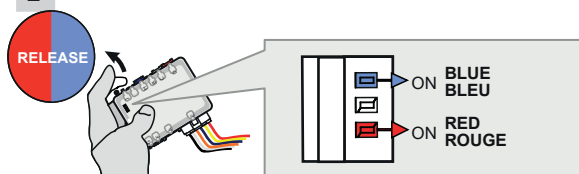
Press and hold the programming button:
Connect the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

Appuyez et maintenir le bouton de programmation enfoncé:
Branchez le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)

↳ The LEDs will alternate between BLUE, RED, YELLOW & BLUE/RED flashes.

↳ Les DELs alterneront entre un clignotement BLEU, ROUGE, JAUNE & BLEU/ROUGE.

2



Release the programming button when the LED are BLUE & RED.

Relâchez le bouton de programmation quand les DELs sont BLEUE et ROUGE.

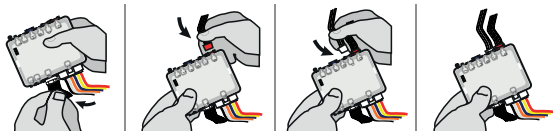
If the LED are not solid BLUE and RED disconnect the 6-Pin connector (Main-Harness) and go back to step 1.

Si le DEL ne sont pas BLEUE et ROUGE débranchez le connecteur 6 pins (Connecteur principal) et allez au début de l'étape 1.

If the LED is not solid BLUE and RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL ne sont pas BLEUE et ROUGE débranchez le connecteur 4 pins (DATA-LINK) et allez au début de l'étape 1.

3



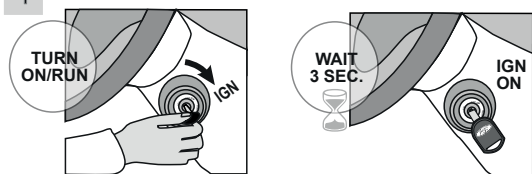
Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4



KEY #1
CLÉ #1



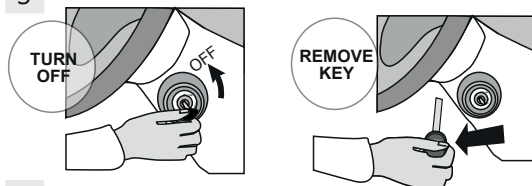
Turn the first functional key to the ON/RUN position.

Tournez la première clé fonctionnelle à la position ON/RUN.

Wait 3 seconds.

Attendre 3 secondes.

5



Turn the ignition to the OFF position

Tournez la clé à la position ARRÊT (OFF)

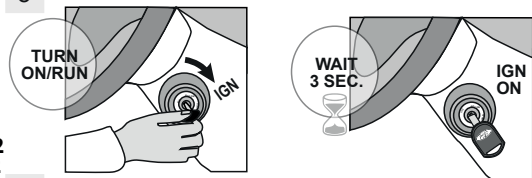
and remove the first key.

et retirez la clé du barillet.

6



KEY #2
CLÉ #2



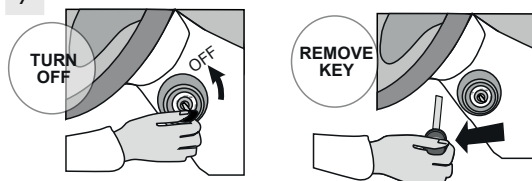
Turn the second functional key to the ON/RUN position.

Tournez la deuxième clé fonctionnelle à la position ON/RUN.

Wait 3 seconds.

Attendre 3 secondes.

7



Turn the ignition to the OFF position

Tournez la clé à la position ARRÊT (OFF)

and remove the second key.

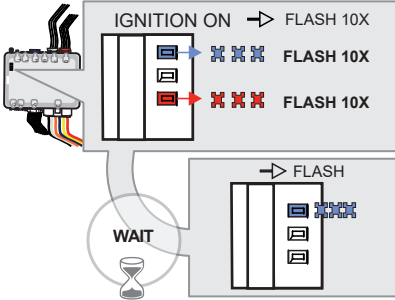
et retirez la clé du barillet.

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/2

8



KEY #1
CLÉ #1



Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

↳ The RED AND BLUE LEDs will flash rapidly ten (10) times.
Key bypass programmed.

Tournez la clé à Ignition.

↳ Les DELs ROUGE et BLEU clignoteront dix (10) fois rapidement. Contournement de clé programmé.

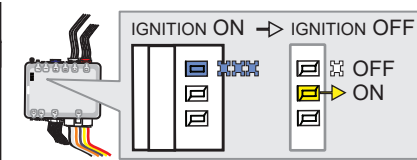
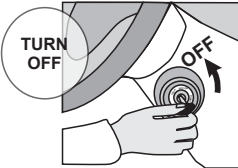
Wait

↳ The BLUE LED will flash rapidly.
CAN-Bus programmed.

Attendre

↳ La DEL BLEUE clignotera rapidement.
Réseau CAN programmé.

9



Turn the Ignition to the OFF position.

↳ The BLUE LED will turn off.
↳ The YELLOW LED will turn on.

Tournez la clé à OFF.

↳ La DEL BLEU s'éteint.
↳ La DEL JAUNE s'allume.



The module is now programmed.

Use the remote of the remote starter or security system to test all of the supported features to ensure proper programming.

Le module est programmé.

Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance ou du système de sécurité.

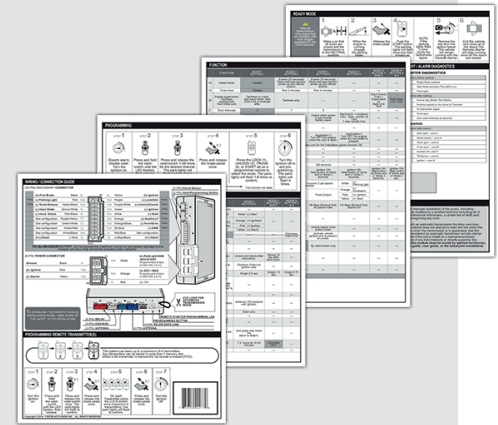
REMOTE STARTER PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU DÉMARREUR À DISTANCE



REFER TO THE **QUICK INSTALL GUIDE** INCLUDED WITH THE MODULE FOR THE REMOTE STARTER PROGRAMMING.



RÉFÉREZ-VOUS AU **GUIDE D'INSTALLATION RAPIDE** INCLUS AVEC LE MODULE POUR LA PROGRAMMATION DU DÉMARREUR À DISTANCE.



REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE



All doors must be closed.

Toutes les portes doivent être fermées.



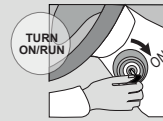
Remote start the vehicle.

Démarrez à distance.



Unlock the doors with the remote-starter remote or the OEM remote.

Déverrouillez les portes avec la télécommande du démarreur à distance ou la télécommande d'origine.



Insert and Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

Insérez et tournez la clé à la position "ON/RUN".



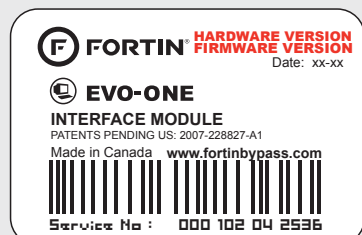
Press the brake pedal.

Appuyez sur la pédale de frein.



The vehicle can now be put in gear and driven.

Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING

**TECH SUPPORT**

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797

**ADDENDUM GUIDE**

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

