

**REGULAR, THAR-FOR4 & THAR-FOR1 INSTALLATION  
INSTALLATION RÉGULIÈRE, THAR-FOR1 ET THAR-FOR4**
**ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION  
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ**

| VEHICLE<br>VEHICULES | YEARS<br>ANNÉES  | Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped)   Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé) |   |      |        |     |        |             |                |            |             |              |              |                   |                   |                       |
|----------------------|------------------|--|---|------|--------|-----|--------|-------------|----------------|------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
|                      |                  | Immobilizer bypass<br>Contournement d'immobilisateur   | T-Harness available (sold separately)<br>Harnais en T disponible (vendu séparément) | Lock | Unlock | Arm | Disarm | RAP Disable | Parking Lights | Tachometer | Door Status | Trunk Status | Hood Status* | Hand-Brake Status | Foot-Brake Status | OEM Remote monitoring |
| <b>FORD</b>          |                  |  |   |      |        |     |        |             |                |            |             |              |              |                   |                   |                       |
| Taurus               | 80-bits (SA KEY) | 2013-2016  | •   | •    | •      | •   | •      | •           | •              | •          | •           | •            | •            | •                 | •                 | •                     |

FIRMWARE VERSION  
VERSION LOGICIELLE

**71.[52]**

MINIMUM

To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.  
Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.

|  | Program bypass option:<br>Programmez l'option du contournement: | UNIT OPTION<br>OPTION UNITE | DESCRIPTION   |
|--|---|-----------------------------|---|
|  |   | <b>A5</b>                   | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 30px; margin: 0 auto; background-color: green; color: white; text-align: center;">ON<br/>OUI</div> AUX.1<br><b>Par défaut with OEM alarm</b><br><b>Par défaut avec alarme d'origine</b> |
|  |   | <b>C1</b>                   | OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring<br>Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine   |
| <b>IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN:<br/>SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:</b> |   | <b>A11</b>                  | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 30px; margin: 0 auto; background-color: red; color: white; text-align: center;">OFF<br/>NON</div> Hood trigger (Output Status).<br>Contact de capot (état de sortie).                   |

**MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE**
**\*HOOD PIN**


**HOOD STATUS:** THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF.

**STATUT DE CAPOT:** LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.

**A11**

OFF  
NON

**Notice:** the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

**Notice:** l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

DESCRIPTION | DESCRIPTION

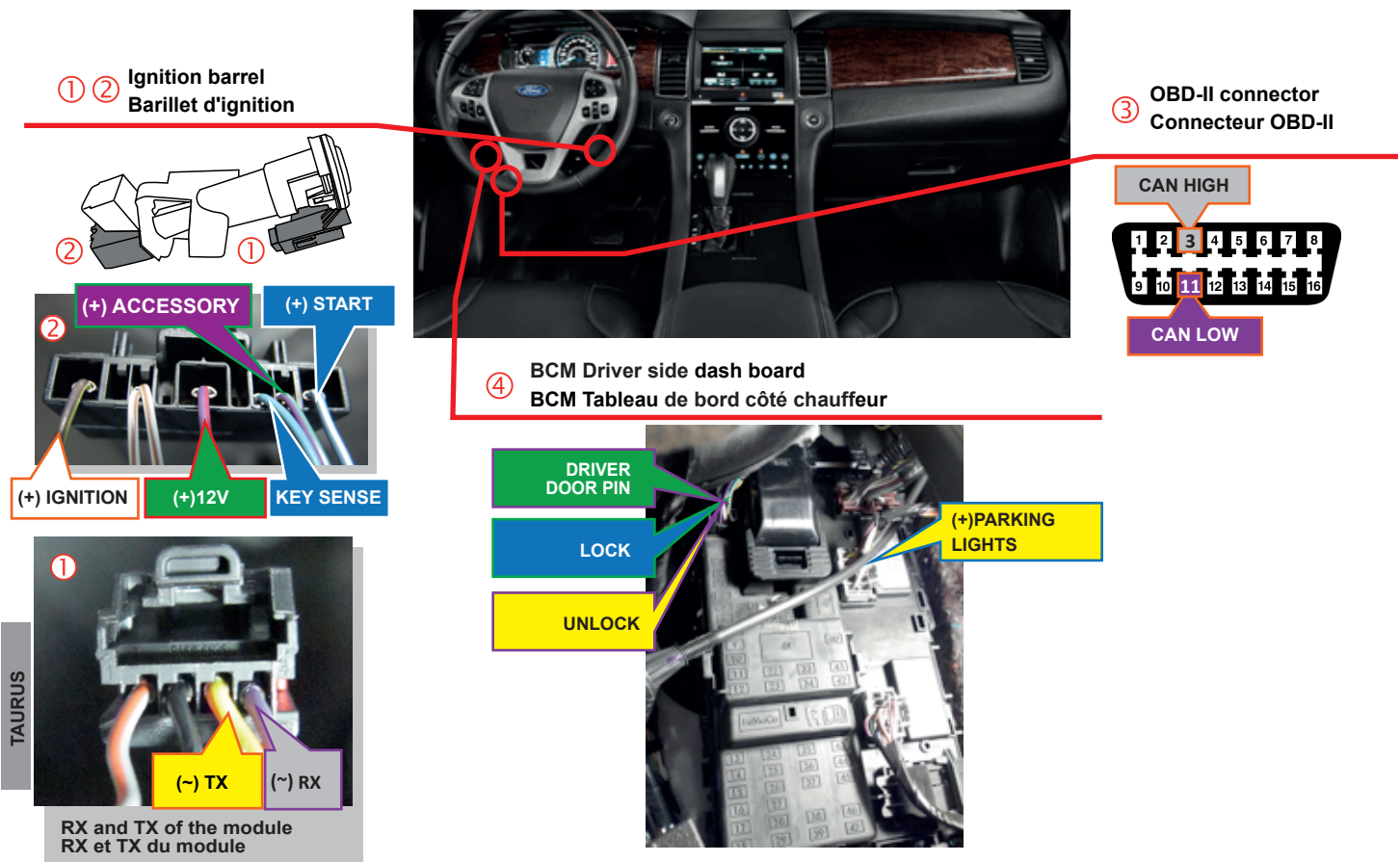
|  | Parts required (Not included) | Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s)) | PAGE |
|--|-------------------------------|--------------------------------------|------|
|--|-------------------------------|--------------------------------------|------|

WIRE TO WIRE DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS FIL À FIL

|  |   |  |        |
|--|---|--|--------|
|  | 1x 7.5 Amp. fuse<br>1x fuse<br>3x 1Amp. Diode | 1x Fusible 7.5 Amp.<br>1x Fusible.<br>3x Diodes 1 Amp. | Page 3 |
|--|---|--|--------|

THARNNESS DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS HARNAIS EN T

|                      |  |  |        |
|----------------------|--|--|--------|
| THARNNESS THAR-FORD4 | 1x THAR-FOR4<br>1x 7.5 Amp. fuse                   | 1x THAR-FOR4<br>1x Fusible 7.5 Amp.                    | Page 4 |
| THARNNESS THAR-FORD1 | 1x THAR-FOR1<br>1x 7.5 Amp. fuse<br>1x 1Amp. Diode | 1x THAR-FOR1<br>1x Fusible 7.5 Amp.<br>1x Diode 1 Amp. | Page 5 |



T-HARNESS: 12V BATTERY



HARNAIS EN T : 12V BATTERIE

ATTENTION THE T-HARNESS CURRENT IS LIMITED AT 10 AMP MAXIMUM.

If the parking lights (+) require more than 10Amp. connect the remote-starter's power directly to the vehicles battery with the appropriate fuse.

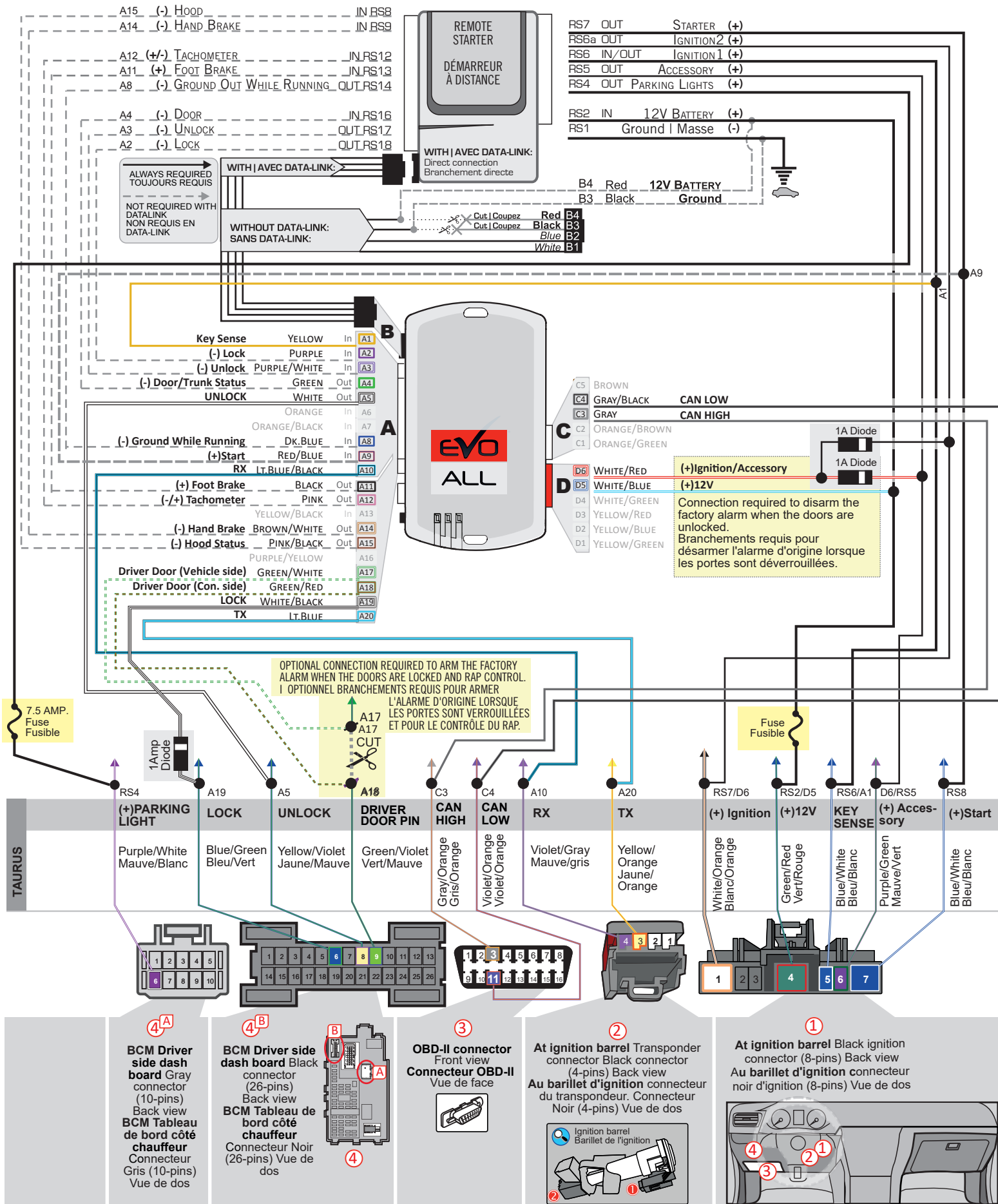
Some remote starters can not be powered through Data-Link. In these cases connect the remote starter's fused 12V power wire directly to the T-Harness.

ATTENTION LE COURANT DU 12V PROVENANT DU HARNAIS-EN-T EST LIMITÉ À 10 AMPÈRES MAXIMUM.

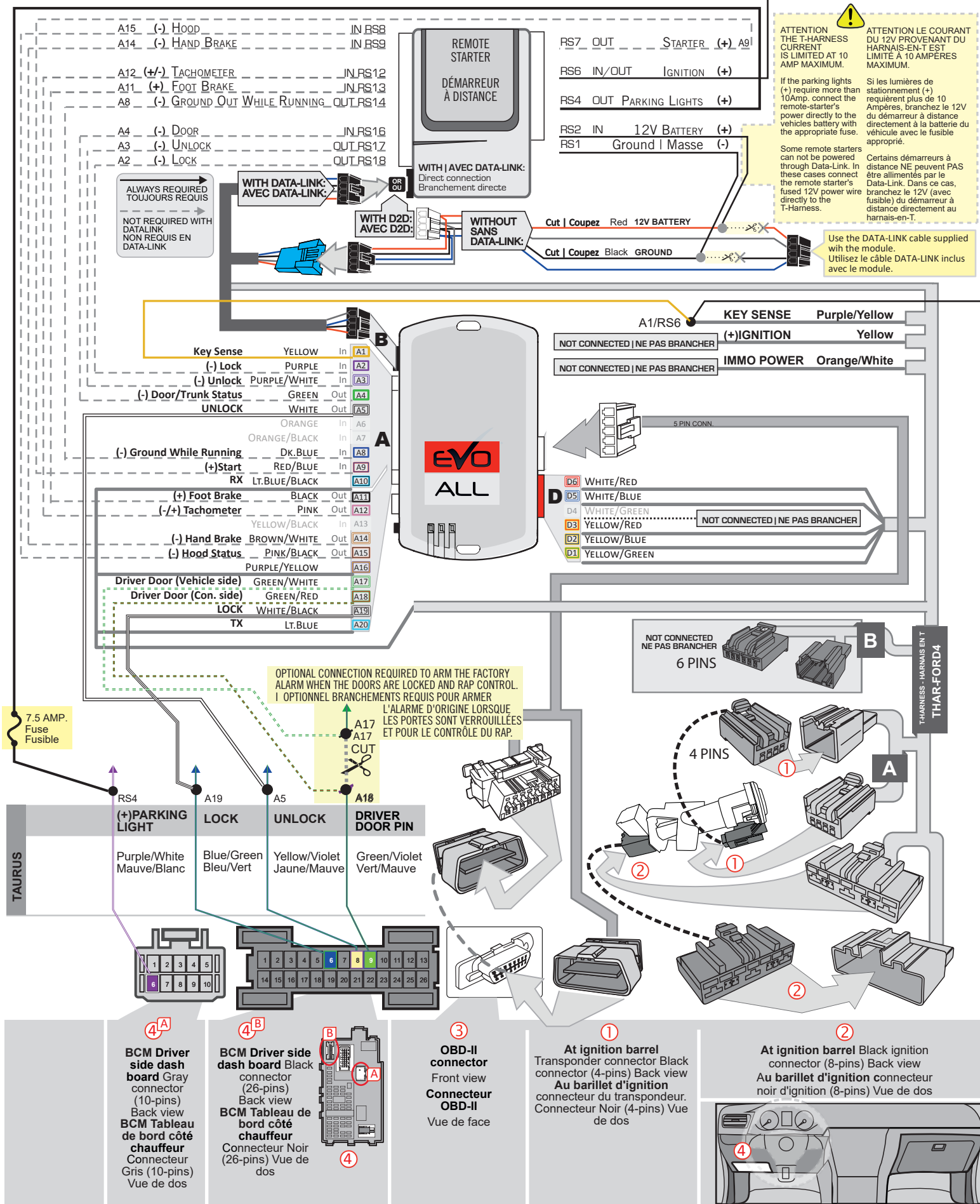
Si les lumières de stationnement (+) requièrent plus de 10 Ampères, branchez le 12V du démarreur à distance directement à la batterie du véhicule avec le fusible approprié.

Certains démarreurs à distance NE peuvent PAS être alimentés par le Data-Link. Dans ce cas, branchez le 12V (avec fusible) du démarreur à distance directement au harnais-en-T.

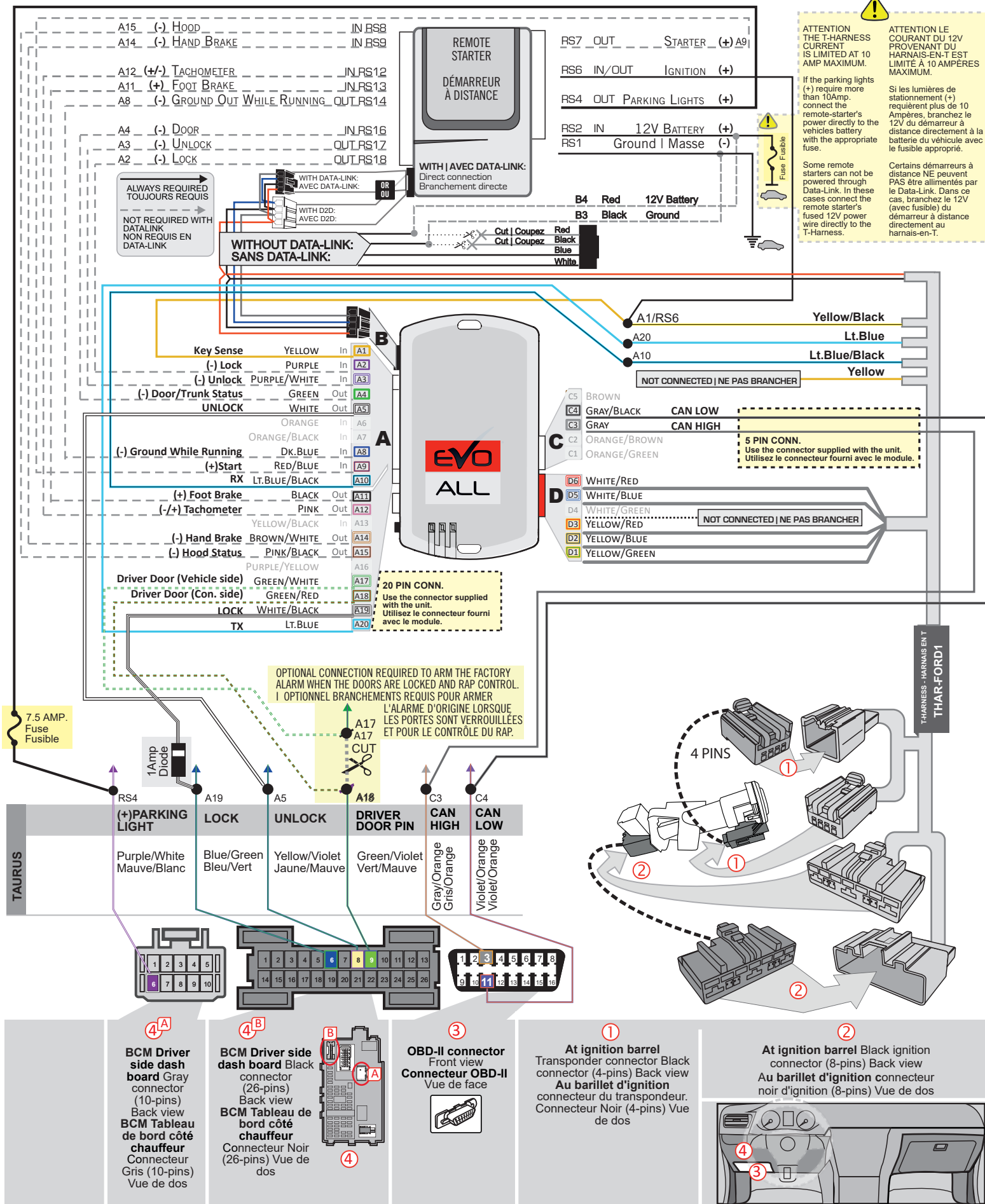
WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS



THAR-FOR4 - INSTALLATION WIRING | SCHEMA DE BRANCHEMENT



**THAR-FOR1 - INSTALLATION WIRING | SCHEMA DE BRANCHEMENT**



**ATTENTION THE T-HARNESS CURRENT IS LIMITED AT 10 AMP MAXIMUM.**

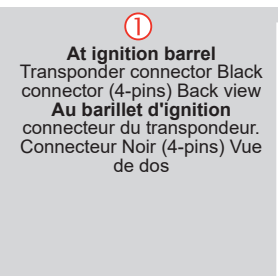
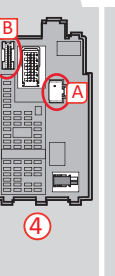
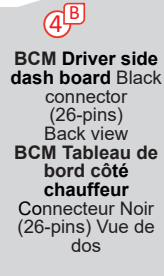
If the parking lights (+) require more than 10Amp, connect the remote-starter's power directly to the vehicles battery with the appropriate fuse.

Some remote starters can not be powered through Data-Link. In these cases connect the remote starter's fused 12V power wire directly to the T-Harness.

**ATTENTION LE COURANT DU 12V PROVENANT DU HARNAS-EN-T EST LIMITÉ À 10 AMPÈRES MAXIMUM.**

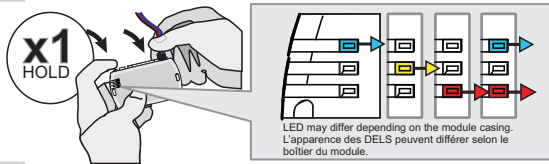
Si les lumières de stationnement (+) requièrent plus de 10 Ampères, branchez le 12V du démarreur à distance directement à la batterie du véhicule avec le fusible approprié.

Certains démarreurs à distance NE peuvent PAS être alimentés par le Data-Link. Dans ce cas, branchez le 12V (avec fusible) du démarreur à distance directement au harnais-en-T.



**KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 1/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 1/2**

1



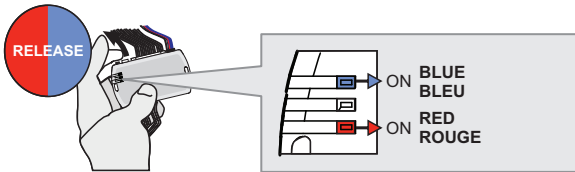
**Press and hold the programming button:**  
**Connect** the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

**Appuyez et maintenir enfoncé** le bouton de programmation: **Branchez** le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)

↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'allumeront alternativement.

2

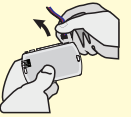


**Release** the programming button when the LED are BLUE & RED.

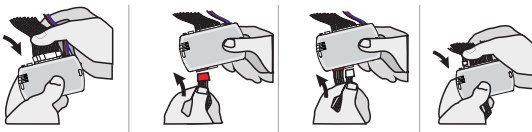
If the LED are not solid BLUE and RED disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 7.

**Relâchez** le bouton de programmation quand les DELs sont BLEU et ROUGE.

Si le DEL ne sont pas BLEU et ROUGE débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 7



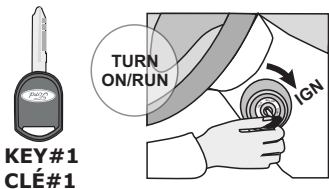
3



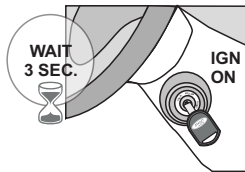
**Insert** the required remaining connectors.

**Insérez** les connecteurs requis restants.

4



**KEY #1**  
**CLÉ #1**



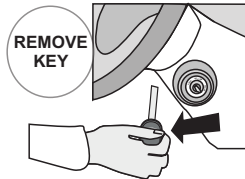
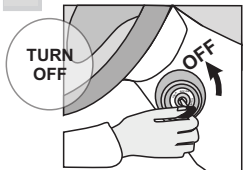
**Turn** the first functional key to the Ignition ON/RUN position.

**Wait** 3 seconds.

**Tournez** la première clé fonctionnelle à Ignition.

**Attendre** 3 secondes.

5



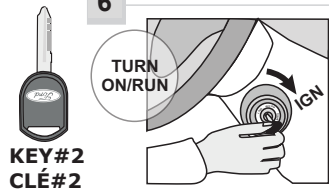
**Turn** the key to the OFF position.

and **remove** the first key.

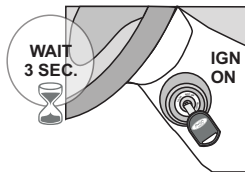
**Tournez** la clé à la position Arrêt (OFF).

et **retirez** la clé du barillet.

6



**KEY #2**  
**CLÉ #2**



**Turn** the second functional key to the Ignition ON/RUN position.

**Wait** 3 seconds.

**Tournez** la deuxième clé fonctionnelle à Ignition.

**Attendre** 3 secondes.

7



**Turn** the key to the OFF position.

and **remove** the second key.

**Tournez** la clé à la position Arrêt (OFF).

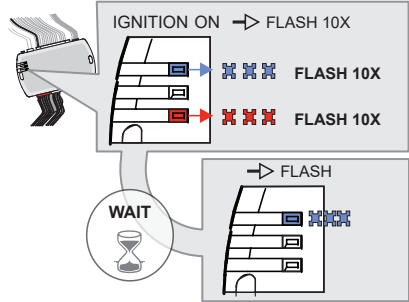
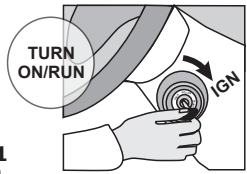
et **retirez** la clé du barillet.

**KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/2**

8



KEY #1  
CLÉ #1



**Turn the key to the Ignition ON/RUN position.**

↳ The RED AND BLUE LEDs will flash rapidly ten (10) times. Key bypass programmed.

**Tournez la clé à Ignition.**

↳ Les DELs ROUGE et BLEU clignoteront dix (10) fois rapidement. Contournement de clé programmé.

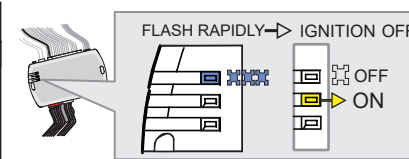
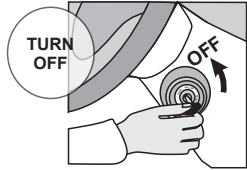
**Wait**

↳ The BLUE LED will flash rapidly. CAN-Bus programmed.

**Attendre**

↳ La DEL BLEUE clignotera rapidement. Réseau CAN programmé.

9



**Turn the Ignition to the OFF position.**

↳ The BLUE LED will turn off.  
↳ The YELLOW LED will turn on.

**Tournez la clé à OFF.**

↳ La DEL BLEU s'éteint.  
↳ La DEL JAUNE s'allume.



**The module is now programmed.**

Use the remote of the remote starter or security system to test all of the supported features to ensure proper programming.

**Le module est programmé.**

Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance ou du système de sécurité.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE



All doors must be closed.

Toutes les portes doivent être fermées.



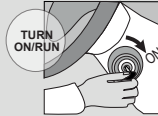
Remote start the vehicle.

Démarrez à distance.



Unlock the doors with the remote-starter remote or the OEM remote.

Déverrouillez les portes avec la télécommande du démarreur à distance ou la télécommande d'origine.



Insert and Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

Insérez et tournez la clé à la position "ON/RUN".



Press the brake pedal.

Appuyez sur la pédale de frein.



The vehicle can now be put in to gear and driven.

Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.





Module label | Étiquette sur le module

### Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

### Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

## WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) to get the latest version.

## MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



## TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)  
1-877-336-7797



## ADDENDUM GUIDE

[www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com)

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

