

REGULAR, THAR-CHR7 & THAR-CHR6 INSTALLATION
INSTALLATION RÉGULIÈRE, THAR-CHR7 ET THAR-CHR6

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

VEHICLE VEHICULES		YEARS ANNÉES	Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)																			
			Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	T-Harness Harnais en T	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Parking Lights (Data-link only seulement)	Tail gate	Tachometer	AUTOCLIMATE CONTROL* CONTRÔLE DU CLIMAT AUTOMATIQUE*						Door Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	OEM Remote monitoring
DODGE																						
Durango	Push-to-Start	2018-2020	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

FIRMWARE VERSION
VERSION LOGICIELLE

69.[02]
MINIMUM

To add the firmware version and the options,
use the **FLASH LINK UPDATER**
or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.
Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.

NOTES

*AUTOCLIMATE CONTROL
*CONTRÔLE DU CLIMAT AUTOMATIQUE

Heated mirror, Rear defrost: activated after the vehicle have started.

Fan control and Cooling seat: activated if the cabin is at 20°C and over.

Heated mirror, Rear defrost, Front defrost, and Heated steering: activated if the cabin is at 5°C and below.

Miroir chauffant, dégivreur arrière: activation après le démarrage du véhicule.

Contrôle ventilateur et sièges refroidissants: activation lorsque l'habitacle est à 20°C et plus.

Rétroviseur chauffant, dégivrage arrière, dégivrage avant et volant chauffant: activation lorsque l'habitacle est à 5°C et moins.

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE

*HOOD PIN

CONTACT
DE CAPOT



HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF.

STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.

A11

OFF
NON

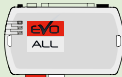
Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

NOTES

	Program bypass option: Programmez l'option du contournement:	UNIT OPTION OPTION UNITE	DESCRIPTION
		C1	OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine
IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN: SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:		A11	OFF NON Hood trigger (Output Status). Contact de capot (état de sortie).
			A4
Program bypass option (Vehicle diesel only): Programmez l'option du contournement (véhicule diesel seulement):		D1.3	Diesel mode (Vehicle diesel only) Mode diesel (véhicule diesel seulement)
			D2
Program bypass option (If equipped with OEM alarm): Programmez l'option du contournement (Si équipé d'une alarme d'origine):		D6	Push-to-Start Push-to-Start

Parts required (Not included)	Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))	PAGE
-------------------------------	--------------------------------------	------

WIRE TO WIRE DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS FIL À FIL

1x fuse	1x Fusible	Page 5
---------	------------	--------

THARNESSE DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS HARNAIS EN T

THARNESSE THAR-CHR7	1x THAR-CHR7	1x THAR-CHR7	Page 6
THARNESSE THAR-CHR6	1x THAR-CHR6	1x THAR-CHR6	Page 7

NOTES 12V BATTERY | 12V BATTERIE

ATTENTION THE T-HARNESS CURRENT IS LIMITED AT 5 AMP MAXIMUM.

If a parking lights (+) wire is use : that require more than 5Amp. Connect the remote-starter's power directly to the vehicles battery with the appropriate fuse.

Some remote starters can not be powered through Data-Link. In these cases connect the remote starter's fused 12V power wire directly to the T-Harness.

ATTENTION LE COURANT DU 12V PROVENANT DU HARNAIS-EN-T EST LIMITÉ À 5 AMPÈRES MAXIMUM.

Si le fil des lumières de stationnement (+) est utilisé: il requière plus de 5 Ampères, branchez le 12V du démarreur à distance directement à la batterie du véhicule avec le fusible approprié.

Certains démarreurs à distance NE peuvent PAS être alimentés par le Data-Link. Dans ce cas, branchez le 12V (avec fusible) du démarreur à distance directement au harnais-en-T.

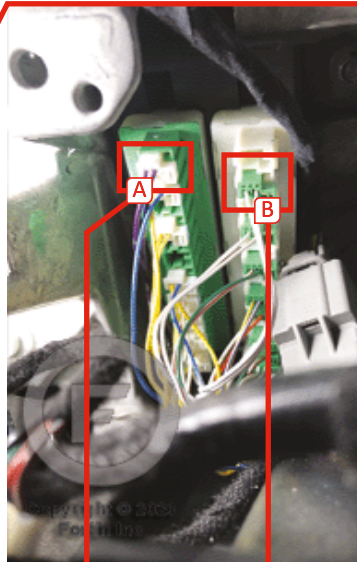
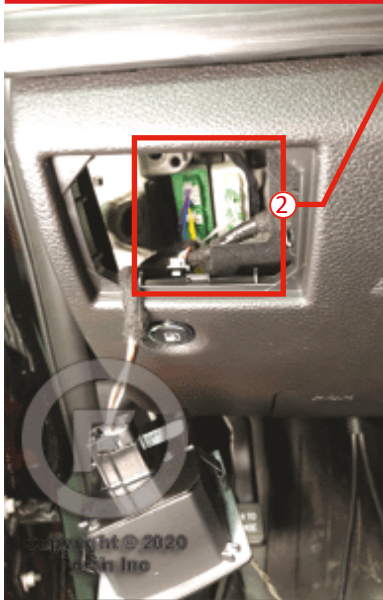
DESCRIPTION | DESCRIPTION

DURANGO

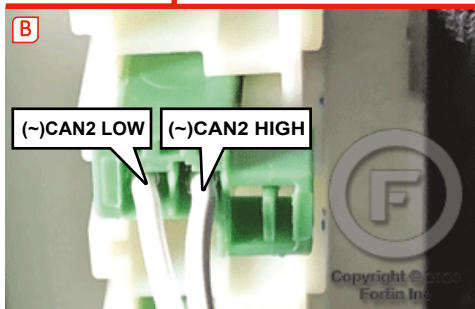
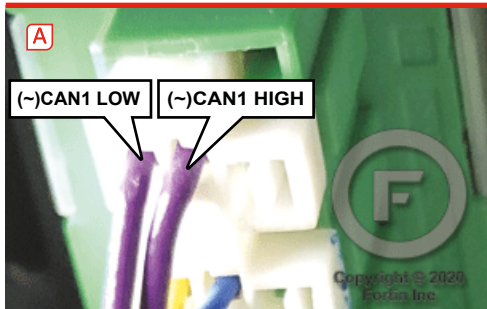
③ Headlight Switch
Commutateur de phare



② Left of steering column,
behind light switch
À gauche de la colonne
de direction, derrière le
commutateur de lumière



① At Start Stop switch
Au commutateur du bouton
démarrage



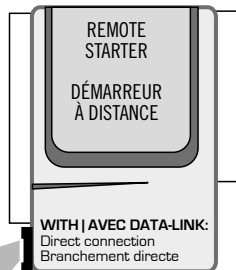
WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS

A15 (-) HOOD	IN RS8
A14 (-) HAND BRAKE	IN RS9
A13 (-) TRUNK RELEASE	OUT RS11
A12 (+/-) TACHOMETER	IN RS12
A11 (+) FOOT BRAKE	IN RS13
A8 (-) GROUND OUT WHILE RUNNING	OUT RS14
A7 (-) AUXILLIAIRE 2	OUT RS15
A6 (-) AUXILLIAIRE 1	OUT RS16
A5 (-) TRUNK	IN RS17
A4 (-) DOOR	IN RS18
A3 (-) UNLOCK	OUT RS19
A2 (-) LOCK	OUT RS20

ALWAYS REQUIRED
TOUJOURS REQUIS

NOT REQUIRED WITH
DATA LINK
NON REQUIS EN
DATA LINK

WITH | AVEC DATA-LINK:

WITHOUT DATA-LINK:
SANS DATA-LINK:

RS7 OUT STARTER (+) A9

RS6 IN/OUT IGNITION (+)

RS2 IN 12V BATTERY (+)

RS1 Ground | Masse (-)

B4 Red 12V BATTERY

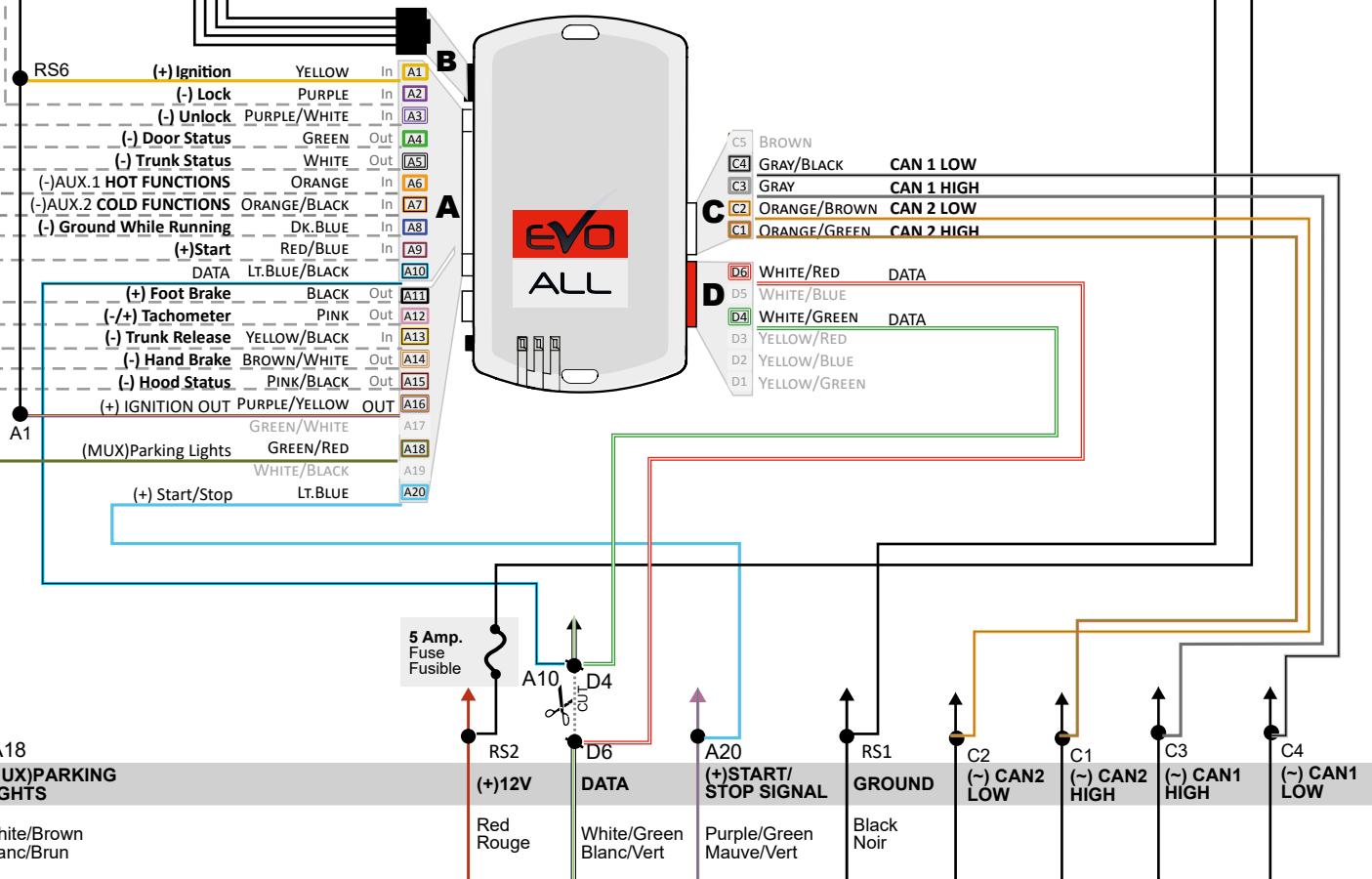
B3 Black Ground | Masse

Red B4

Black B3

Blue B2

White B1

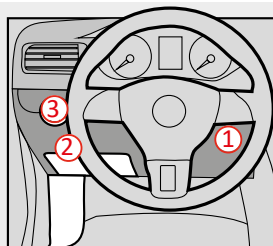


DURANGO



③

Back View - Black 6-pin
Connector - At Parking
Lights switch
Vue de dos - Connecteur
Noir de 6 pins - Au
commutateur
des lumières de
stationnement.



①

Back View - 6-pin Black
Connector
At Push-to-Start
button.
Vue de dos - Connecteur
Noir de 6-pins
Au bouton de
démarrage.

②B

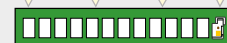
Choose any of the
connector present
Choisissez l'un des
connecteurs présents



Back View - 2-pin Green
Connector
Left of steering column,
behind light switch.
Vue de dos - Connecteur
Vert de 2-pins - À gauche de
la colonne de direction,
derrière le commutateur de
lumière

②A

Choose any of the
connector present
Choisissez l'un des
connecteurs présents



Back View - 2-pin White
Connector Left of
steering column, behind
light switch
Vue de dos - Connecteur
Blanc de 2-pins - À
gauche de la colonne de
direction, derrière le
commutateur de lumière

THAR-CHR7 | WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS

A15 (-) HOOD	IN RS8
A14 (-) HAND BRAKE	IN RS9
A13 (-) TRUNK RELEASE	OUT RS11
A12 (+/-) TACHOMETER	IN RS12
A11 (+) FOOT BRAKE	IN RS13
A8 (-) GROUND OUT WHILE RUNNING	OUT RS14
A7 (-) AUXILLIAIRE 2	OUT RS15
A6 (-) AUXILLIAIRE 1	OUT RS16
A5 (-) TRUNK	IN RS17
A4 (-) DOOR	IN RS18
A3 (-) UNLOCK	OUT RS19
A2 (-) LOCK	OUT RS20

ALWAYS REQUIRED
TOUJOURS REQUIS

NOT REQUIRED WITH
DATA LINK
NON REQUIS EN
DATA-LINK

WITH DATA-LINK:
AVEC DATA-LINK

WITH D2D:
AVEC D2D

WITHOUT
SANS
DATA-LINK

RS7 OUT

STARTER (+)

A9

RS6 IN/OUT

IGNITION (+)

RS2 IN 12V BATTERY (+)

RS1 Ground | Masse (-)

B4 Red 12V Battery Cut | Coupez

B3 Black Ground Cut | Coupez

Use the DATA-LINK cable
supplied with the module.
Utilisez le câble
DATA-LINK inclus avec le
module.

RS6 (+) Ignition	YELLOW	In	A1
(-) Lock	PURPLE	In	A2
(-) Unlock	PURPLE/WHITE	In	A3
(-) Door Status	GREEN	Out	A4
(-) Trunk Status	WHITE	Out	A5
(-)AUX.1 HOT FUNCTIONS	ORANGE	In	A6
(-)AUX.2 COLD FUNCTIONS	ORANGE/BLACK	In	A7
(-) Ground While Running	DK.BLUE	In	A8
(+)Start	RED/BLUE	In	A9
	LT.BLUE/BLACK		A10
(+) Foot Brake	BLACK	Out	A11
(-/+) Tachometer	PINK	Out	A12
(-) Trunk Release	YELLOW/BLACK	In	A13
(-) Hand Brake	BROWN/WHITE	Out	A14
(-) Hood Status	PINK/BLACK	Out	A15
(+) IGNITION OUT	PURPLE/YELLOW	OUT	A16
	GREEN/WHITE		A17
(MUX)Parking Lights	GREEN/RED		A18
	WHITE/BLACK		A19
	LT.BLUE		A20

A1

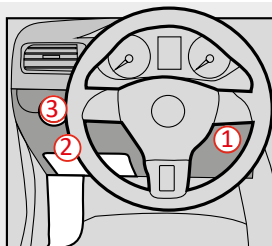
(MUX)Parking Lights

DURANGO

A18
(MUX)PARKING
LIGHTSWhite/Brown
Blanc/Brun

③

Back View - Black 6-pin
Connector -At Parking
Lights switch
Vue de dos - Connecteur
Noir de 6 pins - Au
commutateur
des lumières de
stationnement.



①

Back View - 6-pin Black
Connector
At Push-to-Start
button.
Vue de dos
Connecteur Noir
de 6-pins
Au bouton de
démarrage.

②B

②B

Choose any of the
connector present
Choisissez l'un des
connecteurs présents

Back View - 2-pin Green
Connector
Left of steering column,
behind light switch.
Vue de dos - Connecteur
Vert de 2-pins - A gauche de
la colonne de direction,
derrière le commutateur de
lumière

②A

②A

Choose any of the
connector present
Choisissez l'un des
connecteurs présents

Back View - 2-pin White
Connector Left of
steering column, behind
light switch
Vue de dos - Connecteur
Blanc de 2-pins A
gauche de la colonne de
direction, derrière le
commutateur de lumière

A15	(-) HOOD	IN RS8
A14	(-) HAND BRAKE	IN RS9
A13	(-) TRUNK RELEASE	OUT RS11
A12	(+/-) TACHOMETER	IN RS12
A11	(+) FOOT BRAKE	IN RS13
A8	(-) GROUND OUT WHILE RUNNING	OUT RS14
A7	(-) AUXILLIAIRE2	OUT RS15
A6	(-) AUXILLIAIRE1	OUT RS16
A5	(-) TRUNK	IN RS17
A4	(-) DOOR	IN RS18
A3	(-) UNLOCK	OUT RS19
A2	(-) LOCK	OUT RS20

ALWAYS REQUIRED
TOUJOURS REQUIS

NOT REQUIRED WITH
DATALINK
NON REQUIS EN
DATA-LINK

WITH | AVEC DATA-LINK:
WITH | AVEC D2D:
WITHOUT DATA-LINK:
SANS DATA-LINK:

WITH | AVEC DATA-LINK:
Direct connection
Branchement direct

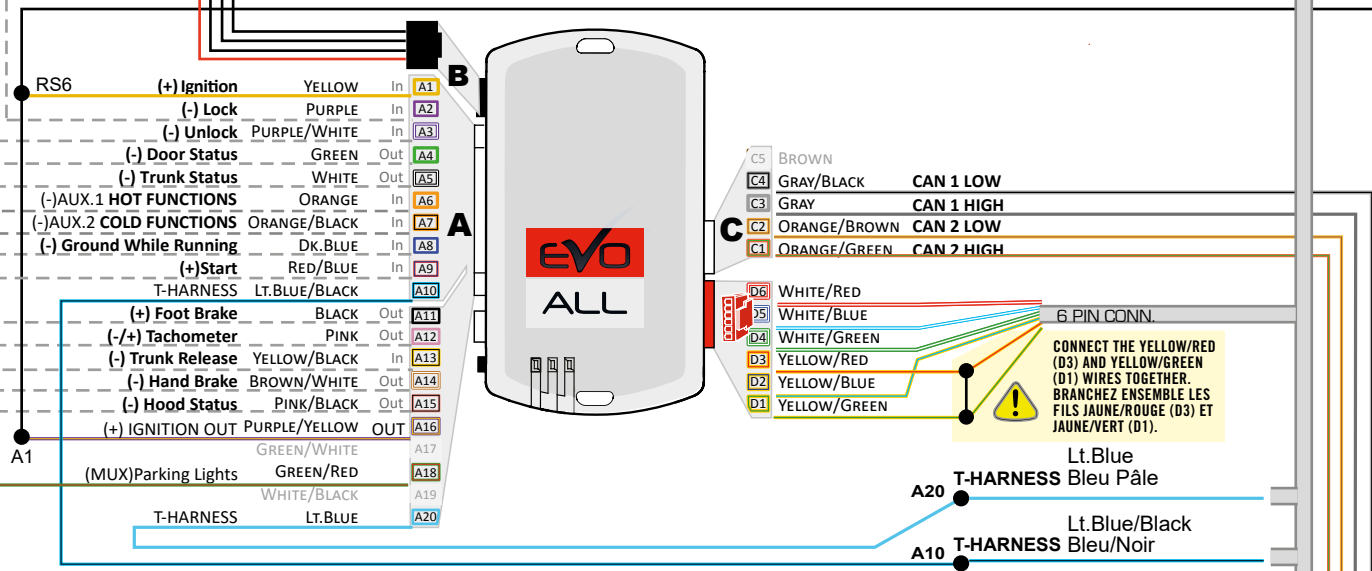
AVEC DATA-LINK

RS2 IN 12V BATTERY (+) SEE I VOIR NOTE PAGE 1 5 Amp. Fuse RS1 Ground Masse (-) Fusible

B4 Red 12V Battery B3 Black Ground

Cut | Coupez Red B4 Black B3 Blue B2 White B1

NOT CONNECTED NON BRANCHÉ



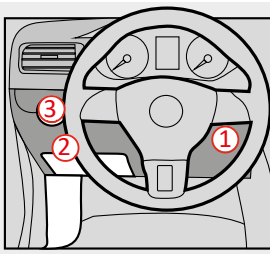
DURANGO

A18
(MUX)PARKING
LIGHTS
White/Brown
Blanc/Brun



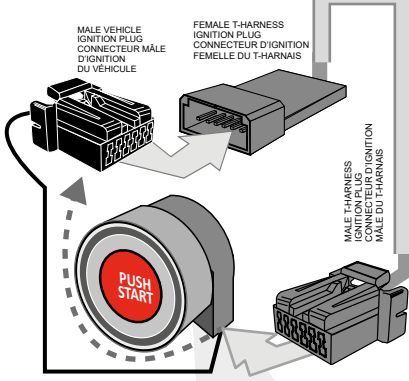
③

Back View - Black 6-pin
Connector - **At Parking
Lights switch**
Vue de dos - Connecteur
Noir de 6 pins - **Au
commutateur
des lumières de
stationnement.**



①

Back View
6-pin Black
Connector
**At Push-to-Start
button.**
Vue de dos
Connecteur Noir
de 6-pins
**Au bouton de
démarrage.**

MALE T
IGNITIA

2^B Choose any of the connector present
Choisissez l'un des connecteurs présents



Back View - 2-pin Green Connector
Left of steering column, behind light switch.
Vue de dos - Connecteur Vert de 2-pins - **A gauche de la colonne de direction, derrière le commutateur de lumière**

2 ^A Choose any of the connector present
Choisissez l'un des connecteurs présents



Back View - 2-pin White Connector **Left of steering column, behind light switch**
Vue de dos - Connecteur Blanc de 2-pins **A gauche de la colonne de direction, derrière le commutateur de lumière**

DCRYPTOR PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION AVEC DCRYPTOR



Parts required (not included) Pièces requises (non incluses)

- 1x **FLASH LINK UPDATER,**
- 1x **FLASH LINK MANAGER**
SOFTWARE | PROGRAMME
- 1x Microsoft Windows Computer with Internet connection
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

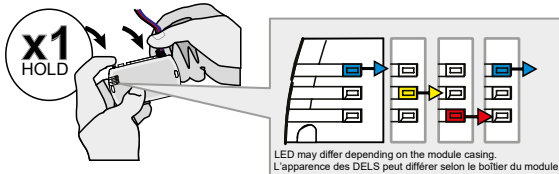
OR
OU

- 1x **FLASH LINK MOBILE**
- 1x **FLASH LINK MOBILE APP**
- Smartphone Android or iOS with Internet connection
(Internet provider charges may apply)
Téléphone Intelligent Android ou iOS avec connection Internet (des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer)



BEFORE PROGRAMMING SET THE UNIT OPTION AND SAVE. | AVANT LA PROGRAMMATION CONFIGURER LES OPTIONS DE L'UNITÉ ET SAUVEGARDER.

1



Press and hold the

programming button:
Insert the 4-Pin (Data-Link) connector.

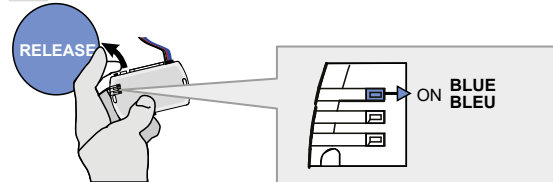
↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

Appuyez et maintenir

enfoncé le bouton de programmation:
Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link)

↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'allumeront alternativement.

2

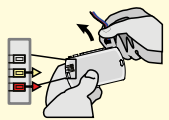


Release the programming button when the LED is BLUE.

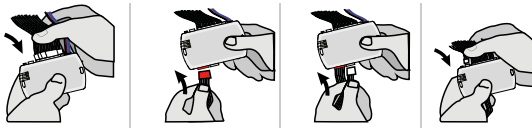
If the LED is not solid BLUE disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.

Si le DEL n'est pas BLEU débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



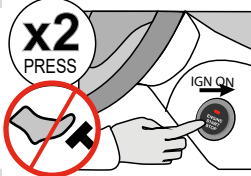
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

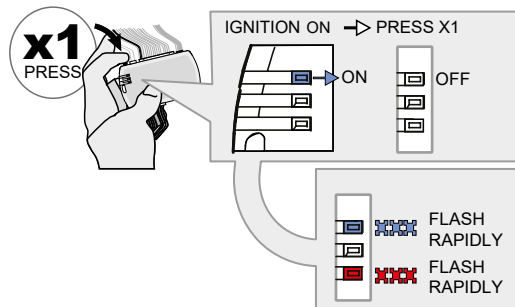
4



Do not press the brake pedal.
Press the START/STOP button twice to turn ON the ignition.

Ne pas appuyer sur la pédale de frein.
Appuyez 2 fois sur le bouton démarrage pour allumer l'ignition.

5



Press and release the programming button once (1x).

↳ The BLUE LED will turn off.

↳ The BLUE LED will flash rapidly (CAN1 detection).

↳ The RED LED will flash rapidly (CAN2 detection).

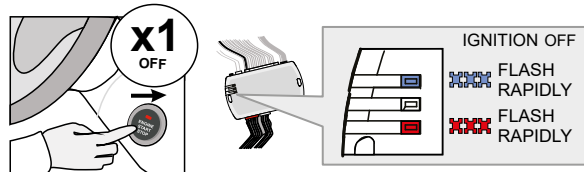
Appuyez et relâchez 1 fois le bouton de programmation.

↳ La DEL BLEUE s'éteint.

↳ La DEL BLEUE clignotera rapidement (détection CAN1).

↳ La DEL ROUGE clignotera rapidement (détection CAN2).

6



Press and release the START/STOP button once (1x) to shut off the ignition.

↳ The RED and BLUE LED will continued to flash rapidly.

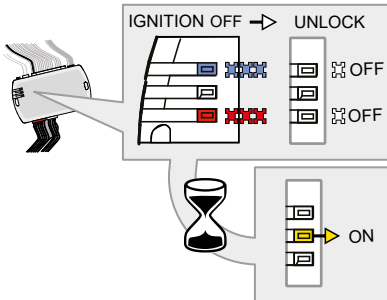
Appuyez et relâchez 1 fois le bouton START/STOP pour éteindre l'ignition.

↳ Les DELs ROUGE et BLEU continueront de clignoter rapidement.

CONTINUED NEXT PAGE | CONTINUEZ À LA PAGE SUIVANTE

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/3

7



Press the UNLOCK button on the OEM remote.

↳ The RED and BLUE LED will turns OFF.

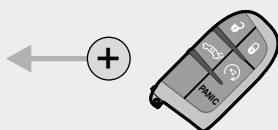
↳ Wait, the YELLOW LED will turns ON solide.

Appuyez sur le bouton DÉVERROUILLAGE de la télécommande d'origine

↳ Les DELs ROUGE et BLEUE s'éteignent.

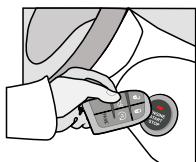
↳ Attendre que la DEL JAUNE s'allume solide.

8



Remove the battery from the OEM remote
Retirer la pile de la télécommande d'origine

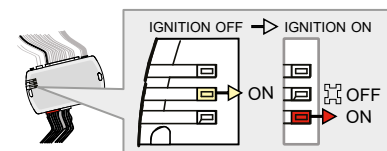
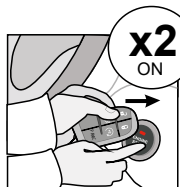
9



Place the OEM remote (no battery) close to the front of START/STOP button exactly as shown.
Do not move the OEM remote for the following step.

Approchez la télécommande d'origine (sans batterie) devant le bouton START/STOP exactement comme illustrée.
Ne pas bouger la télécommande d'origine pour l'étape suivante.

10



Press the Start/Stop button twice to turn ON the ignition.

↳ The YELLOW LED will turns OFF.

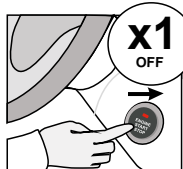
↳ The RED LED will turns ON.

Appuyez sur le bouton START/STOP X2 fois pour allumer l'ignition.

↳ La DEL JAUNE s'éteint.

↳ La DEL ROUGE s'allume.

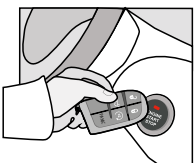
11



Press and release the START/STOP button once to shut off the ignition.

Appuyez et relâchez le bouton START/STOP pour éteindre l'ignition.

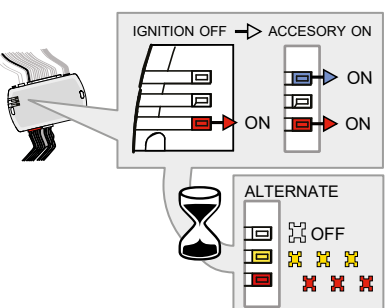
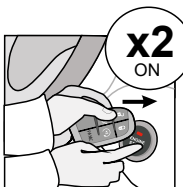
12



Place the OEM remote (no battery) close to the front of START/STOP button as shown.
Do not move the OEM remote for the following step.

Approchez la télécommande d'origine (sans batterie) devant le bouton START/STOP comme illustrée.
Ne pas bouger la télécommande d'origine pour l'étape suivante.

13



Press the Start/Stop button twice to turn ON the ignition.

↳ The BLUE LED will turns ON.

↳ The BLUE LED will turn off.

↳ The RED and YELLOW LEDs will alternated.

Appuyez sur le bouton START/STOP X2 fois pour allumer l'ignition.

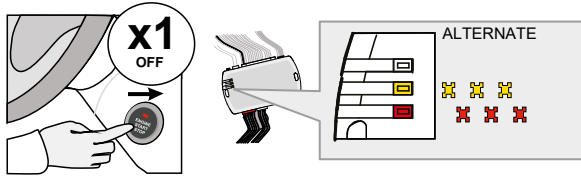
↳ La DEL BLEUE s'allume.

↳ La DEL BLEUE s'éteint.

↳ La DEL ROUGE et JAUNE alternent.

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 3/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 3/3

14



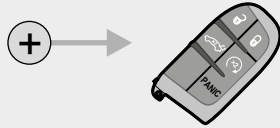
Press and release the START/STOP button once to shut off the ignition.

Appuyez et relâchez 1 fois sur le bouton START/STOP pour éteindre l'ignition.

↳ The RED and YELLOW LEDs will continue to alternate.

↳ Les DELs ROUGE et JAUNE continueront d'alterner.

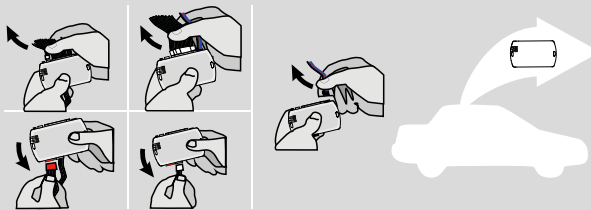
15



Reinsert the battery in the OEM remote.

Réinsérez la pile dans la télécommande d'origine.

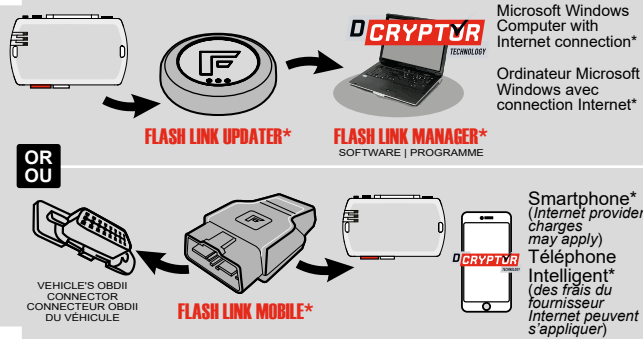
16



Disconnect all the connectors and after the Data-Link (4-pins) connector.

Débranchez tous les connecteurs et ensuite le connecteur Data-Link (4-pins).

17

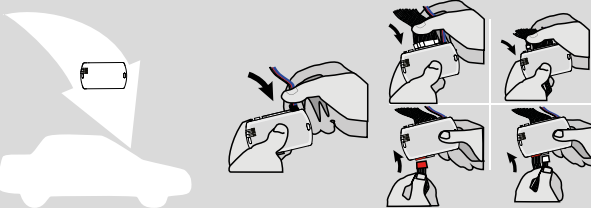


Use the tool: **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** to visit the DCryptor menu.

Utilisez l'outil: **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE** pour visiter le menu DCryptor.

*Parts required (not included) *Pièces requises (non incluses)

18



AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED
Go back to the vehicle and **reconnect** the 4-Pin (Data-Link) connector and after, all the remaining connector.

APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLÉTÉE : **retournez** au véhicule et **rebranchez** le connecteur 4-pins (Data-Link) et après, tous les connecteurs du EVO-ALL.



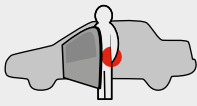
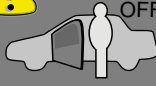
The module is now programmed.
Le module est programmé.



REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION PROCEDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME

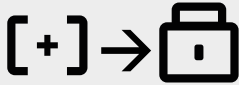
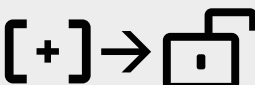
Test the remote starter. **Remote start** the vehicle.
Testez le démarreur à distance. **Démarrez** le véhicule à distance.

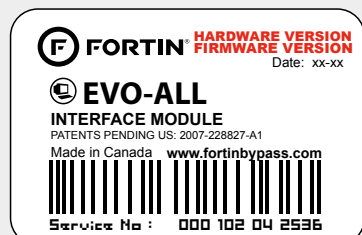
REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

 All doors must be closed. Toutes les portes doivent être fermées  Remote start the vehicle. Démarrez à distance.	 Unlock the doors with either: • The OEM remote • The remote-starter remote • Or the proximity remote Déverrouillez les portes avec soit: • la télécommande d'origine • la télécommande du démarreur à distance • ou la télécommande de proximité.	 Enter the vehicle with the Intelligent SmartKey. Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (SmartKey) sur vous  <i>The vehicle can now be put in to gear and driven.</i> <i>Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.</i>
  If the vehicle is not unlocked, the module will shut down the remote-starter and the vehicle as soon as any door is opened. Si le véhicule n'est pas déverrouillé, le module va éteindre le démarreur à distance et le véhicule à l'ouverture de l'une des portes.		

WITH FORTIN FMH REMOTE

AVEC TÉLÉCOMMANDE FORTIN FMH

 OR OU 	AUX.1: for heated functions: ▶ Heated mirror ▶ Rear defrost ▶ Front defrost ▶ Heated steering ▶ Heated seats Press the FUNCTION button and release and Press the LOCK button and release.	AUX.1: pour les fonctions de chaleur: ▶ Miroir chauffant ▶ Dégivrage arrière ▶ Dégivrage avant ▶ Volant chauffant ▶ Sièges chauffants Appuyez le bouton FONCTION et relâchez, appuyez sur le bouton VERROUILLE et relâchez.
 OR OU 	AUX.2: for cooling functions: ▶ Air conditioning ▶ Cooling seat Press the FUNCTION button and release and Press the UNLOCK button and release.	AUX.2: pour les fonctions de refroidissement: ▶ Air conditionné ▶ Siège refroidissent Appuyez le bouton FONCTION et relâchez, appuyez sur le bouton DÉVERROUILLE et relâchez.



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING

**TECH SUPPORT**

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797

**ADDENDUM GUIDE**

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

