


REGULAR INSTALLATION INSTALLATION RÉGULIÈRE

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) | Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)

	YEARS ANNÉES	Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	T-Harness available (sold separately) Harnais en T disponible (vendu séparément)	Lock	Unlock	Arm	Disarm	RAP Disable	Horn	Trunk (open)	Tachometer	Door Status	Parking Lights	Trunk Status	Hood Status*	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	OEM Monitoring	R.S. OEM remote stand Alone compatible
		2021-2023	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

VEHICLE
VEHICULES

YEARS
ANNÉES

KIA

Seltos

2021-2023



**BYPASS FIRMWARE VERSION
VERSION LOGICIELLE CONTOURNEMENT**

76.[60]

MINIMUM

To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.

Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.



**Program bypass option:
Programmez l'option du contournement:**

UNIT OPTION
OPTION UNITE

DESCRIPTION

C1

OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring

Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine

**IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN:
SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ
D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:**

A11

**OFF
NON**

Hood trigger (Output Status).

Contact de capot (état de sortie).



**Program remote
starter option for R.S.
OEM REMOTE STAND
ALONE:
Programmez l'option
démarrreur à distance
pour TÉLÉCOMMANDE
D'ORIGINE STAND
ALONE:**

FUNCTION
FONCTION

MODE

DESCRIPTION

38

2

Enable
Press 3x Lock to remote start with the OEM remote.

Activé
Appuyez x3 sur Verrouille de la télécommande d'origine pour démarrer à distance le véhicule.

NOTES

**OEM Remote monitoring The vehicle's OEM remote will operate while the engine is running.

La télécommande d'origine du véhicule sera fonctionnelle pendant que le véhicule est en marche.

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE

* HOOD
PIN
CONTACT
DE CAPOT



HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH (INCLUDED) MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION **A11** TO OFF.
STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT (INCLUS), DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION **A11** À NON.

A11

**OFF
NON**

**SECURITY STICKER
AUTOCOLLANT DE
SÉCURITÉ**



Included
Inclus

Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin and the sticker are essential security elements and must be installed.
Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot et l'autocollant de sécurité sont des éléments de sécurité essentiels et doivent absolument être installés.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

PARTS REQUIRED | PIÈCES REQUISES

	Parts required (Not included)	Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))	PAGE
--	--------------------------------------	---	-------------

WIRE TO WIRE DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS FIL À FIL

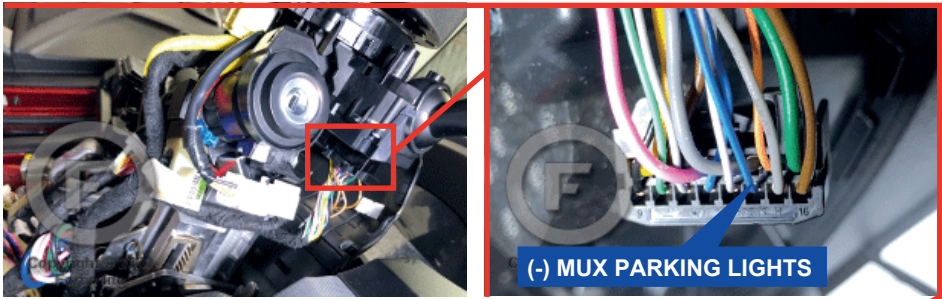
	1x Relay	1x Relai	Page 4
--	----------	----------	--------

THARNESSE DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS HARNAIS EN T

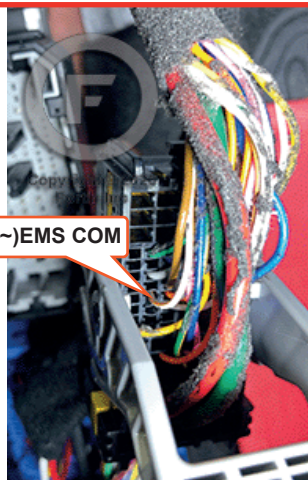
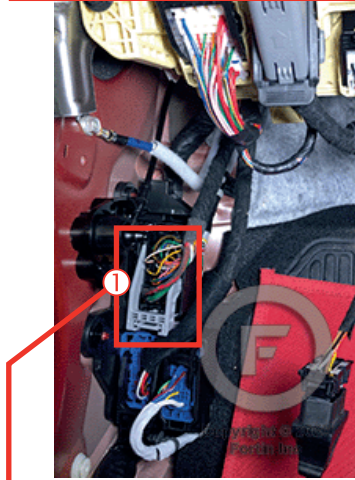
THARNESSE THAR-ONE-KHY2	1x Relay 1x THAR-ONE-KHY2	1x Relai 1x THAR-ONE-KHY2	Page 5
----------------------------	------------------------------	------------------------------	--------

DESCRIPTION | DESCRIPTION

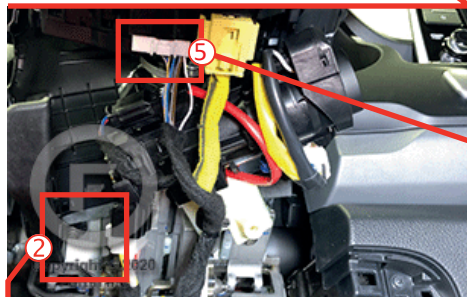
③ At Parking light harness
Au Harnais des feux de stationnement



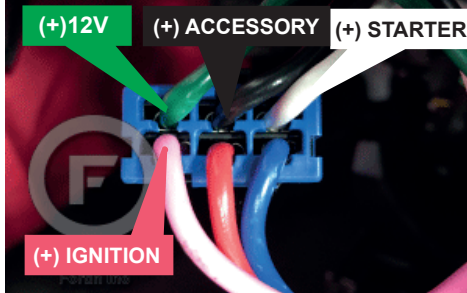
① In the driver's side kick panel
Panneau latéral côté conducteur



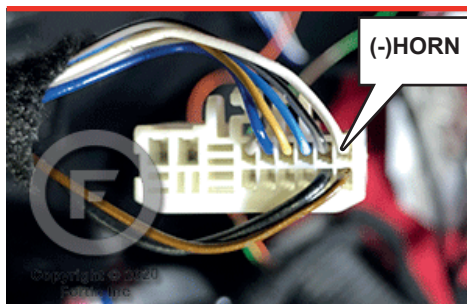
② Under steering column
Sous la colonne de direction



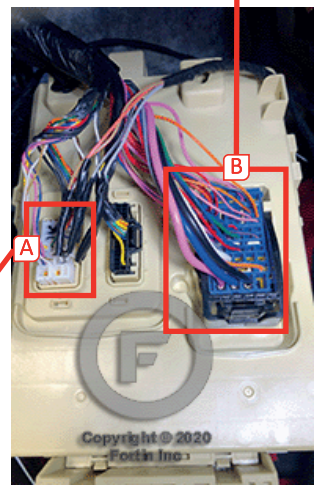
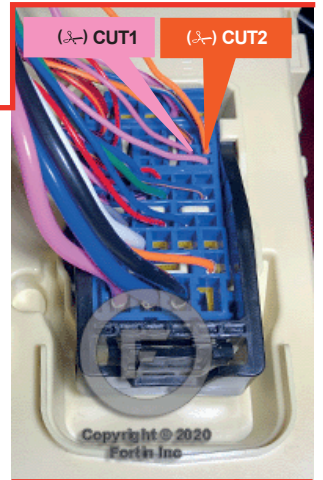
② Ignition switch
Commutateur d'ignition



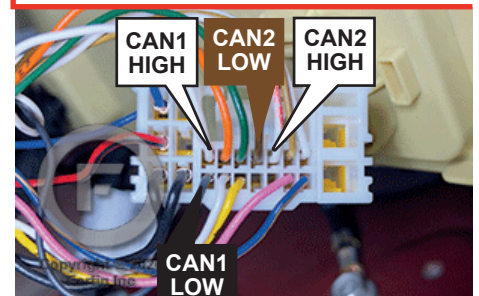
⑤ Horn switch
Commutateur du klaxon



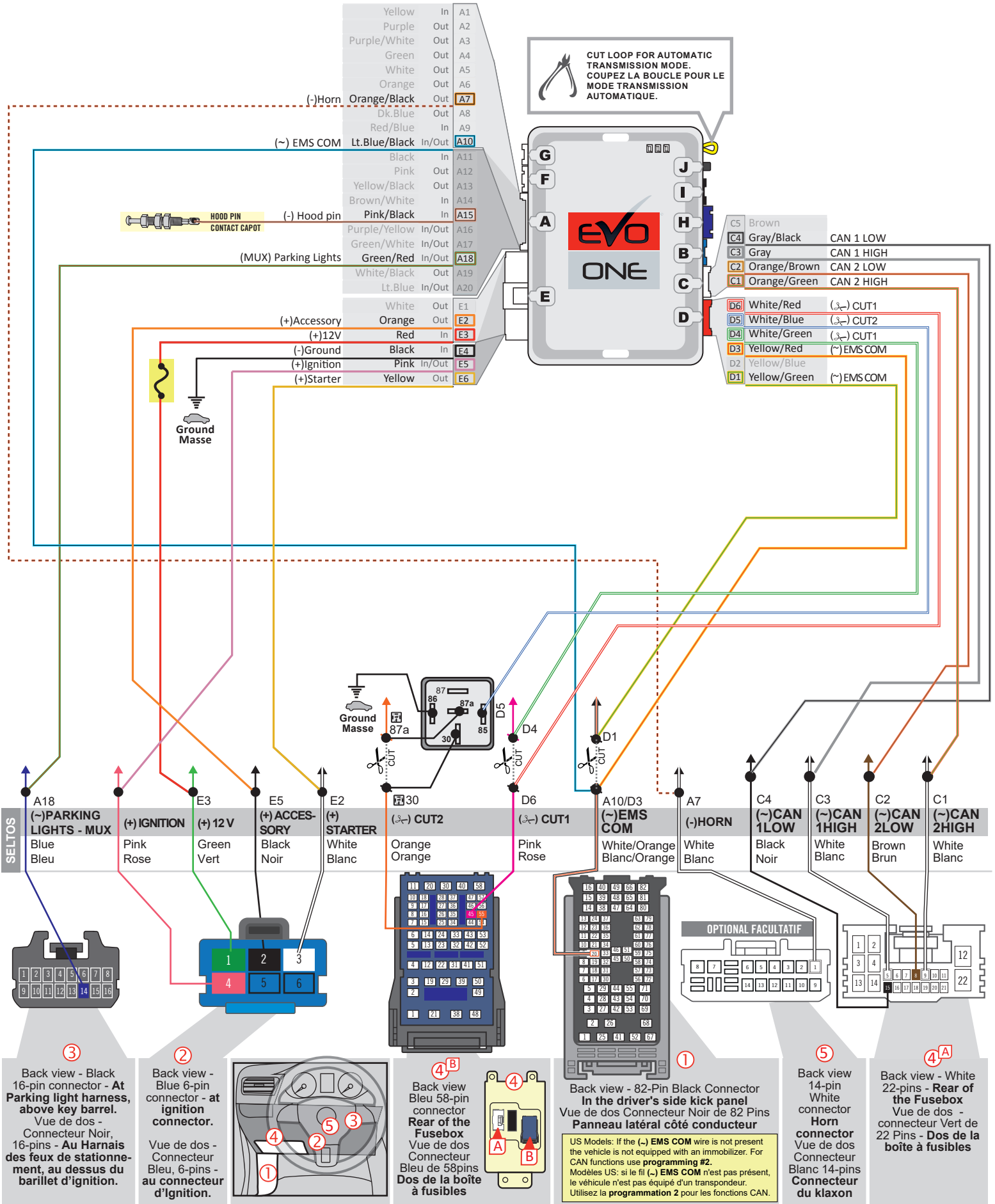
④B Behind the fuse box
Au dos de la Boite à fusibles



④A



WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS



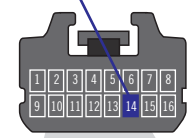
CUT LOOP FOR AUTOMATIC TRANSMISSION MODE.
COUPEZ LA BOUCLE POUR LE MODE TRANSMISSION AUTOMATIQUE.

HOOD PIN CONTACT CAPOT

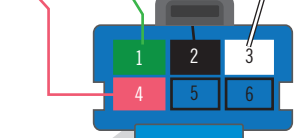
Ground Masse

Ground Masse

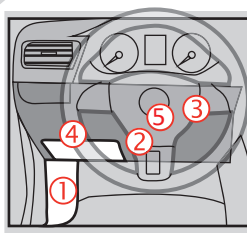
A18	(-) PARKING LIGHTS - MUX	Blue	Bleu
E3	(+) IGNITION	Pink	Rose
E5	(+) 12V	Green	Vert
E2	(+) ACCESSORY	Black	Noir
E1	(+) STARTER	White	Blanc
D3	(-) CUT2	Orange	Orange
D6	(-) CUT1	Pink	Rose
A10/D3	(-) EMS COM	White/Orange	Blanc/Orange
A7	(-) HORN	White	Blanc
C4	(-) CAN 1 LOW	Black	Noir
C3	(-) CAN 1 HIGH	White	Blanc
C2	(-) CAN 2 LOW	Brown	Brun
C1	(-) CAN 2 HIGH	White	Blanc



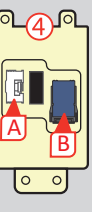
③ Back view - Black 16-pin connector - At Parking light harness, above key barrel.
Vue de dos - Connecteur Noir, 16-pins - Au Harnais des feux de stationnement, au dessus du barillet d'ignition.



② Back view - Blue 6-pin connector - at ignition connector.
Vue de dos - Connecteur Bleu, 6-pins - au connecteur d'ignition.

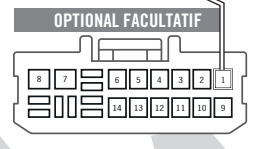


④^B Back view - Bleu 58-pin connector - Rear of the Fusebox
Vue de dos - Connecteur Bleu de 58pins - Dos de la boîte à fusibles

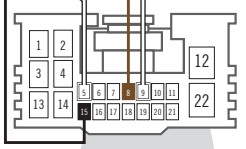


① Back view - 82-Pin Black Connector - In the driver's side kick panel
Vue de dos - Connecteur Noir de 82 Pins - Panneau latéral côté conducteur

US Models: If the (-) EMS COM wire is not present the vehicle is not equipped with an immobilizer. For CAN functions use programming #2.
Modèles US: si le fil (-) EMS COM n'est pas présent, le véhicule n'est pas équipé d'un transpondeur. Utilisez la programmation 2 pour les fonctions CAN.

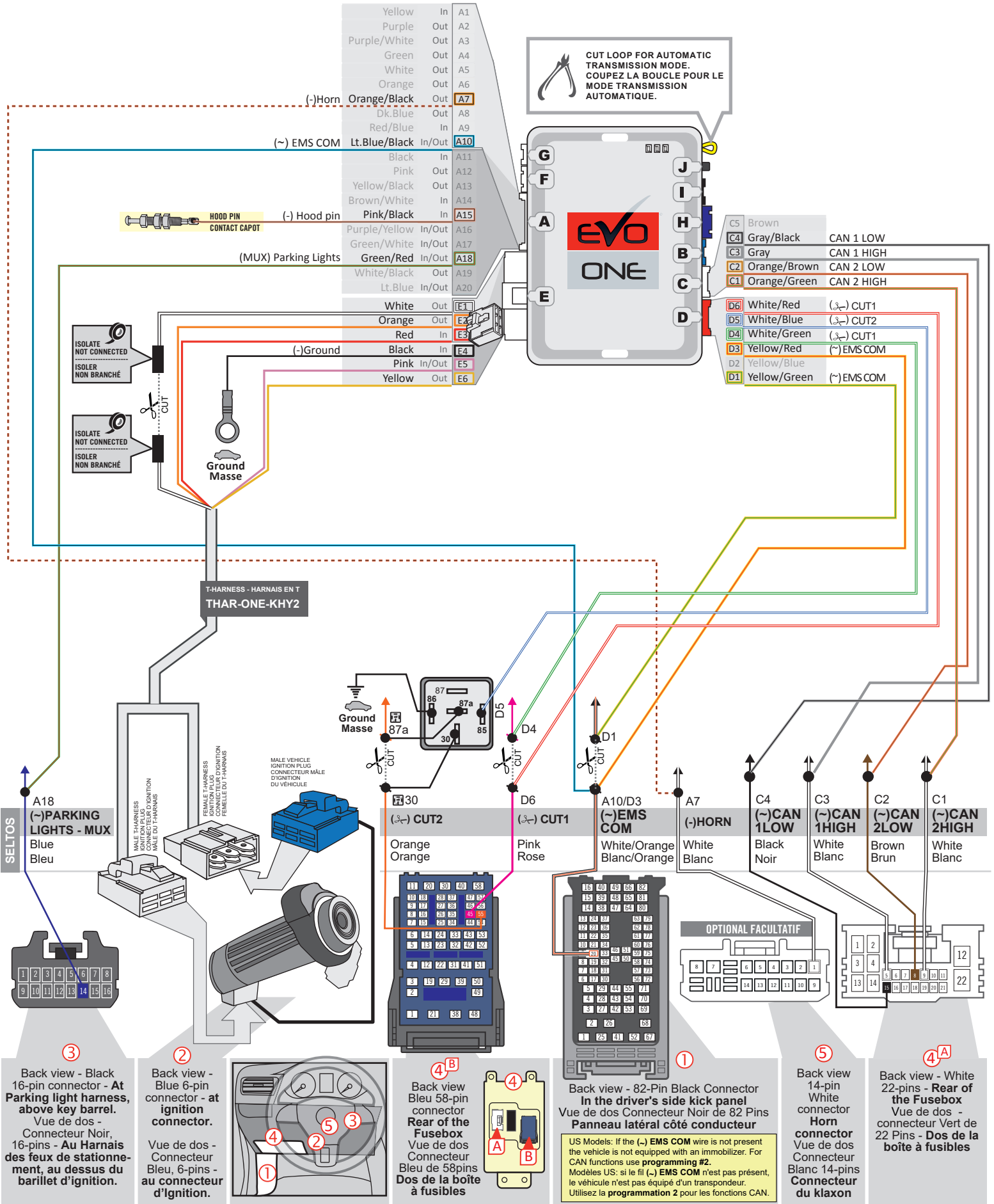


⑤ Back view - 14-pin White connector - Horn connector
Vue de dos - Connecteur Blanc 14-pins - Connecteur du klaxon



④^A Back view - White 22-pins - Rear of the Fusebox
Vue de dos - connecteur Vert de 22 Pins - Dos de la boîte à fusibles

THAR-ONE-KHY2 - T-HARNESS WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT AVEC T HARNAIS



KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ

1

x1 HOLD

Press and hold the programming button: Insert the 6-Pin Main connector.

↳The LEDs will alternate between **BLUE, RED, YELLOW & BLUE/RED** flashes.

Appuyez et maintenir le bouton de programmation enfoncé: Insérez le connecteur Principal à 6-broches.

↳Les DELS alterneront entre un clignotement **BLEU, ROUGE, JAUNE & BLEU/ROUGE**.

2

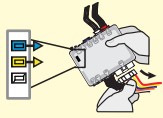
RELEASE

Release the programming button when the LED is RED.

If the LED is not solid RED disconnect the 6 Pin connector (Main-Harness) and go back to step 1.

Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est ROUGE.

Si le DEL n'est pas ROUGE solide débranchez le connecteur 6 pins (Connecteur principal) et allez à l'étape 1.



3

Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4

x6 PRESS

Press and release the programming button 6 times (6x).

↳The RED LED will flash 5 times and pause.

Appuyez et relâchez 6 fois le bouton de programmation.

↳La DEL ROUGE clignote 5 fois et fait une pause.

5

TURN ON/RUN

Turn the Ignition to the ON/RUN position.

↳The RED LED will flash rapidly 10x times. Key bypass programmed.

↳The BLUE LED will flash rapidly. CAN-Bus programmed.

Tournez la clé en position ignition (ON).

↳La DEL ROUGE clignotera 10x fois rapidement. Contournement de clé programmé.

↳La DEL BLEU clignotera rapidement: Réseau CAN programmé.

6

TURN OFF

Turn the Ignition to the OFF position.

↳The BLUE LED will turn off.

Tournez la clé à OFF.

↳La DEL BLEU s'éteint.

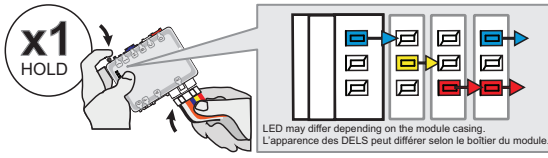
The module is now programmed. / Le module est programmé.

Use the remote of the remote starter or security system to test all of the supported features to ensure proper programming. / Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance ou du système de sécurité.



PROGRAM.: 2 VEHICULE WITHOUT EMS COM WIRE | VÉHICULE SANS FIL EMS COM

1



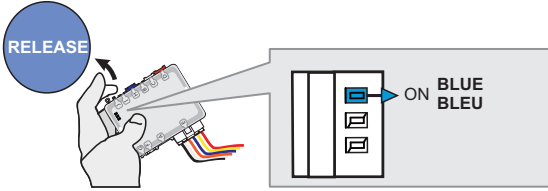
Press and hold the programming button:
Insert the 6-Pin Main connector.

Appuyez et maintenir le bouton de programmation enfoncé:
Insérez le connecteur Principal à 6-broches.

↳The LEDs will alternate between BLUE, RED, YELLOW & BLUE/RED flashes.

↳Les DELS alterneront entre un clignotement BLEU, ROUGE, JAUNE & BLEU/ROUGE.

2

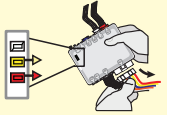


Release the programming button when the BLUE LED is ON.

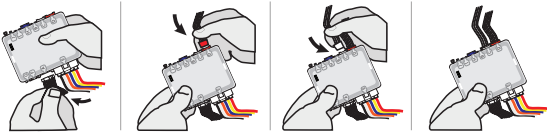
Relâchez le bouton de programmation quand la DEL BLEUE est allumée.

If the BLUE LED is not ON solid **disconnect** the 6-Pin Main connector and **go back** to step 1.

Si la DEL BLEUE n'est pas allumée **débranchez** le connecteur Principal à 6-broches et **retournez** au début de l'étape 1.



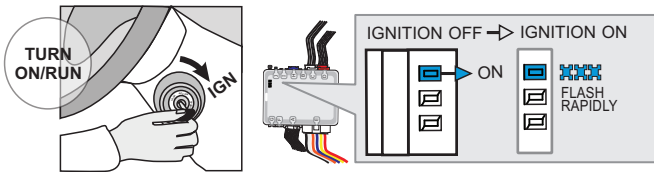
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4



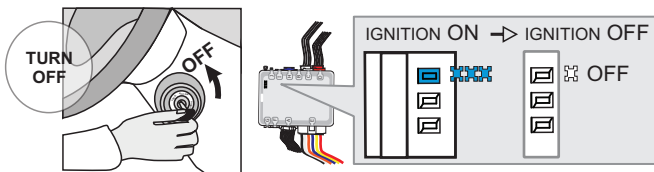
Turn the Ignition to the ON/RUN position.

Tournez la clé en position ignition (ON).

↳The BLUE LED will flash rapidly.

↳La DEL BLEU clignotera rapidement.

5



Turn the Ignition to the OFF position.

Tournez la clé à OFF.

↳The BLUE LED will turn off.

↳La DEL BLEU s'éteint.



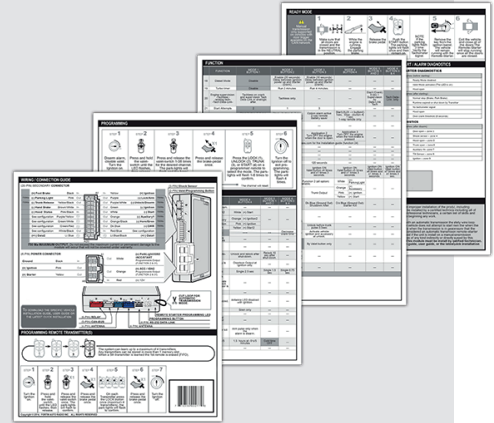
The module is now programmed.

Le module est programmé.

REMOTE STARTER PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU DÉMARREUR À DISTANCE

 REFER TO THE **QUICK INSTALL GUIDE** INCLUDED WITH THE MODULE FOR THE REMOTE STARTER PROGRAMMING.

 RÉFÉREZ-VOUS AU **GUIDE D'INSTALLATION RAPIDE** INCLUS AVEC LE MODULE POUR LA PROGRAMMATION DU DÉMARREUR À DISTANCE.



REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE



All doors must be closed.

Toutes les portes doivent être fermées.



Remote start the vehicle.

Démarrez à distance.



Unlock the doors with the remote-starter remote or the OEM remote.

Déverrouillez les portes avec la télécommande du démarreur à distance ou la télécommande d'origine.



Insert and Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

Insérez et tournez la clé à la position "ON/RUN".



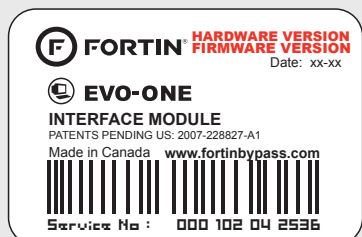
Press the brake pedal.

Appuyez sur la pédale de frein.



The vehicle can now be put in to gear and driven.

Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défaut de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

