

**REGULAR & THAR-FOR3 INSTALLATION**  
**INSTALLATION RÉGULIÈRE ET THAR-FOR3**
**ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION**  
**ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ**

**ONLY COMPATIBLE WITH AUTOMATIC TRANSMISSION VEHICLES.**  
**COMPATIBLE AVEC VÉHICULE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE SEULEMENT.**

**Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) | Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)**
**VEHICLE VEHICULES**
**YEARS ANNÉES**

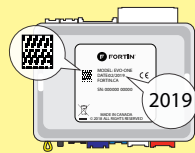
Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	T-Harness available (sold separately) Harnais en T disponible (vendu séparément)	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Heated Seats**	Rear Defrost**	RAP Disable	Parking Lights***	Tachometer	Door Status	Trunk Status	Hood Status*	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Active OEM Remote Start	R.S. OEM remote Stand Alone compatible
--	---	------	--------	-----	--------	----------------	----------------	-------------	-------------------	------------	-------------	--------------	--------------	-------------------	-------------------	-------------------------	--

**FORD**

Escape

Key 2020

•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---


**COMPATIBLE MODULE REQUIRED:**
**QR CODE ON THE LABEL MANUFACTURED AFTER: 2019**
**FIRMWARE VERSION VERSION LOGICIELLE**

 To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.

**MODULE COMPATIBLE REQUIS:**
**CODE QR SUR L'ÉTIQUETTE FABRIQUÉ APRÈS: 2019**
**58.[02]**  
MINIMUM

 Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.

**Program bypass option: Programmez l'option du contournement:**
**UNIT OPTION OPTION UNITE**
**DESCRIPTION**
**C1**

OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring

Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine

**IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN: SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:**
**A11**
**OFF NON**

Hood trigger (Output Status).

Contact de capot (état de sortie).


**Program remote starter option for R.S. OEM REMOTE STAND ALONE: Programmez l'option démarreur à distance pour TÉLÉCOMMANDE D'ORIGINE STAND ALONE:**
**FUNCTION FONCTION**
**MODE**
**DESCRIPTION**
**38**
**2**

 Enable  
Press 3x Lock to remote start with the OEM remote.

 Activé  
Appuyez x3 sur Verrouille de la télécommande d'origine pour démarrer à distance le véhicule.

**NOTES**

The vehicles OEM remote and SmartKey are still operable during remote start.

La télécommande d'origine du véhicule et la clé intelligente reste fonctionnel même si le démarreur est engagé.

**\*\*Heated seats**

The heated seats and rear defrost activate automatically when it cold.

Les sièges chauffants et le dégivrage arrière s'activent automatiquement lorsqu'il fait froid.

**\*\*\*Parking Lights**

The parking Lights at remote start only.

Les feux de stationnement s'activent au démarrage à distance seulement.



The vehicle must be equipped with the OEM remote with the door locks.

Le véhicule doit être muni sur la clé d'origine avec le verrouillage des portes.

**MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE**
**\* HOOD PIN CONTACT DE CAPOT**

**HOOD STATUS:** THE HOOD PIN SWITCH (INCLUDED) MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF.  
**STATUT DE CAPOT:** LE CONTACT DE CAPOT (INCLUS), DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.

**A11**
**OFF NON**
**SECURITY STICKER AUTOCOLLANT DE SÉCURITÉ**


Included Inklus

**Notice:** the installation of safety elements are mandatory. The hood pin and the sticker are essential security elements and must be installed.  
**Notice:** l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot et l'autocollant de sécurité sont des éléments de sécurité essentiels et doivent absolument être installés.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

NOTES



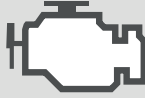
THE REMOTE START WILL NOT OPERATE IF :

LE DÉMARREUR NE FONCTIONNERA PAS SI :



Hood is open  
or switch is not present

Le capot est ouvert  
ou le capteur  
n'est pas présent



Check Engine light is ON

La lumière Check Engine  
est allumée



Low fuel light is ON

La lumière  
Low Fuel est  
allumée



Vehicle battery voltage  
is too low

Le voltage  
de la batterie  
est trop bas.

DESCRIPTION | DESCRIPTION

	Parts required (Not included)	Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))	PAGE
--	-------------------------------	--------------------------------------	------

WIRE TO WIRE DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS FIL À FIL

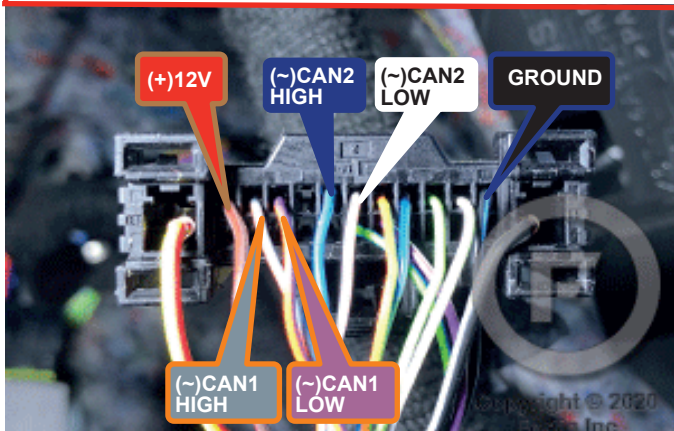
			Page 3
--	--	--	--------

THARNESS DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS HARNAIS EN T

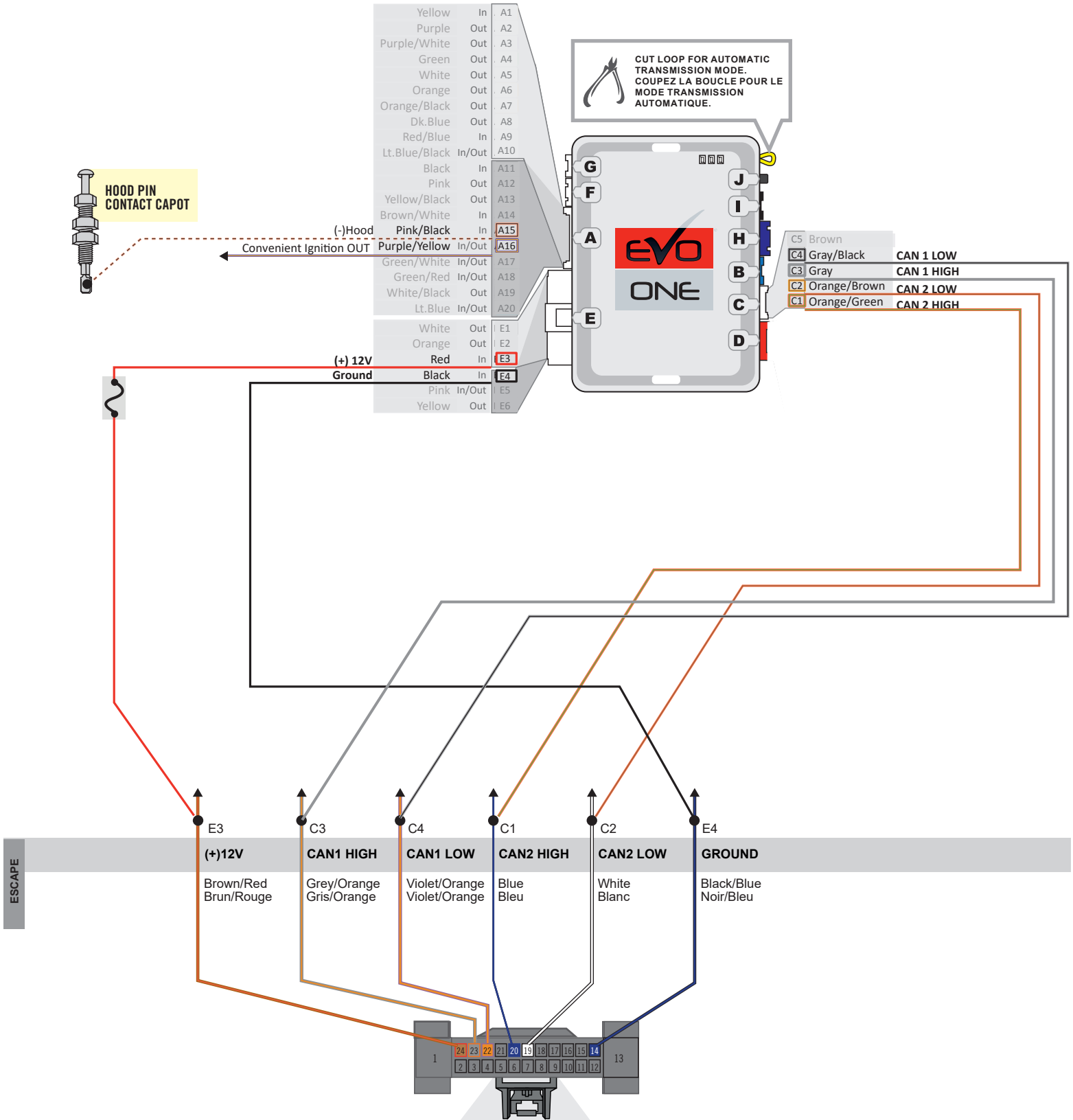
THARNESS THAR-FOR3	1x THAR-FOR3	1x THAR-FOR3	Page 4
--------------------	--------------	--------------	--------



① Gateway module, Behind OBD-II connector  
Module Passerelle réseau, Derrière le connecteur OBD-II



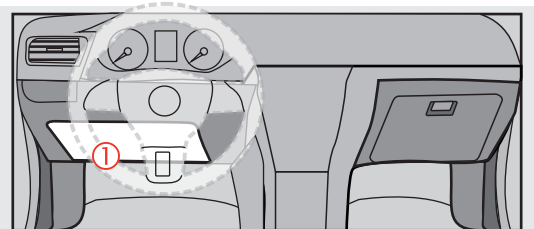
**AUTOMATIC TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE**



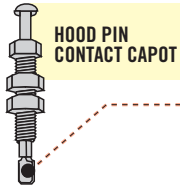
①

Gateway module, Connector Behind OBD-II connector - located at dash board driver's side  
Back view, 24-pin black connector.

Module Passerelle réseau, Derrière le connecteur OBD-II situé dans le tableau de bord, côté conducteur. Vue de dos, connecteur Noir de 24-pin.



**THAR-FOR3 | T-HARNESS - AUTOMATIC TRANSMISSION | T-HARNAIS - TRANSMISSION AUTOMATIQUE**

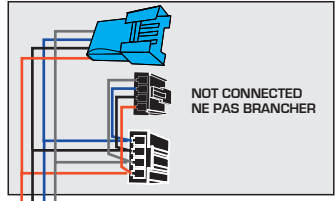


(-)Hood Convenient Ignition OUT

Yellow	In	A1
Purple	Out	A2
Purple/White	Out	A3
Green	Out	A4
White	Out	A5
Orange	Out	A6
Orange/Black	Out	A7
Dk.Blue	Out	A8
Red/Blue	In	A9
Lt.Blue/Black	In/Out	A10
Black	In	A11
Pink	Out	A12
Yellow/Black	Out	A13
Brown/White	In	A14
Pink/Black	In	A15
Purple/Yellow	In/Out	A16
Green/White	In/Out	A17
Green/Red	In/Out	A18
White/Black	Out	A19
Lt.Blue	In/Out	A20

Protect the main connector with electrical tape to prevent shortcircuit to ground.  
Protégez le connecteur principal avec du ruban électrique pour éviter les courts-circuit avec la masse.

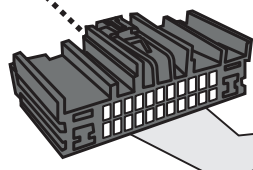
CUT LOOP FOR AUTOMATIC TRANSMISSION MODE.  
COUPEZ LA BOUCLE POUR LE MODE TRANSMISSION AUTOMATIQUE.



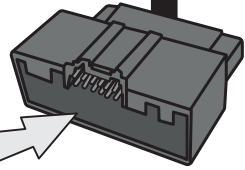
5 PIN CONN.

T-HARNESS - HARNAIS EN T  
THAR-FOR3

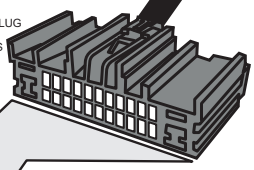
MALE VEHICLE PLUG  
CONNECTEUR MÂLE DU VEHICULE



FEMALE T-HARNESS PLUG  
CONNECTEUR FEMELLE DU T-HARNAIS



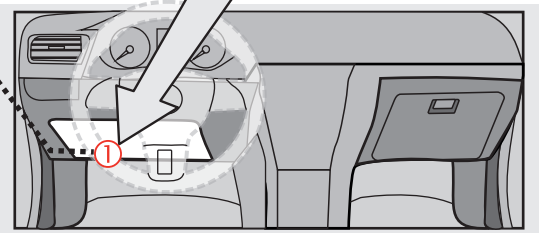
MALE T-HARNESS PLUG  
CONNECTEUR MÂLE DU T-HARNAIS



①

Gateway module, Connector Behind OBD-II connector - located at dash board driver's side  
Back view, 24-pin black connector.

Module Passerelle réseau, Derrière le connecteur OBD-II situé dans le tableau de bord, côté conducteur. Vue de dos, connecteur Noir de 24-pin.



**DCRYPTOR PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION AVEC DCRYPTOR**



Parts required (not included) Pièces requises (non incluses)

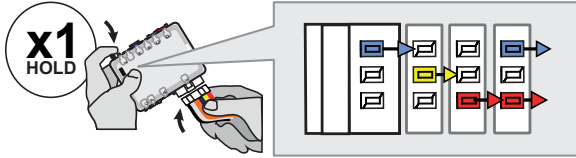
- 1x **FLASH LINK UPDATER,**
- 1x **FLASH LINK MANAGER**  
SOFTWARE | PROGRAMME
- 1x Microsoft Windows Computer with Internet connection  
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

OR  
OU

- 1x **FLASH LINK MOBILE**
- 1x **FLASH LINK MOBILE APP**
- Smartphone *Android* or *iOS* with Internet connection  
(Internet provider charges may apply)  
Téléphone Intelligent *Android* ou *iOS* avec connection  
Internet (des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer)

**BEFORE PROGRAMMING SET THE UNIT OPTIONS AND SAVE. | AVANT LA PROGRAMMATION CONFIGURER LES OPTIONS DE L'UNITÉ ET SAUVEGARDER.**

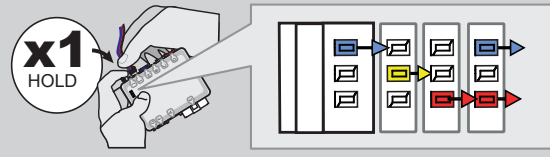
1



**Press and hold the programming button:**  
Insert the 6-Pin Main connector.

**Appuyez et maintenir le bouton de programmation enfoncé:**  
Insérez le connecteur Principal à 6-broches.

WITH T-HARNESSES  
AVEC HARNAIS EN T



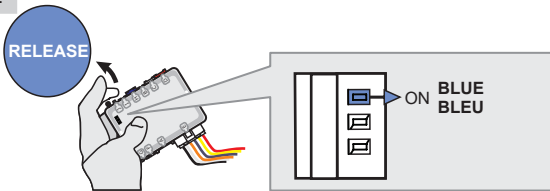
**Press and hold the programming button:**  
Connect the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

**Appuyez et maintenir le bouton de programmation enfoncé:**  
Branchez le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)

↳ The LEDs will alternate between BLUE, RED, YELLOW & BLUE/RED flashes.

↳ Les DELs alterneront entre un clignotement BLEU, ROUGE, JAUNE & BLEU/ROUGE.

2

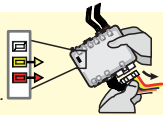


**Release the programming button** when the BLUE LED is ON.

**Relâchez le bouton de programmation** quand la DEL BLEUE est allumée.

*If the BLUE LED is not ON solid disconnect the 6-Pin Main connector and go back to step 1.*

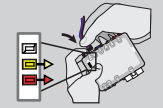
*Si la DEL BLEUE n'est pas allumée débranchez le connecteur Principal à 6-broches et retournez au début de l'étape 1.*



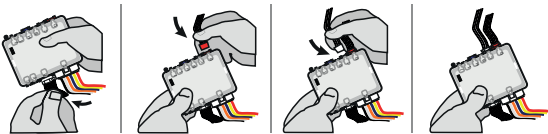
WITH T-HARNESSES  
AVEC HARNAIS EN T

*If the LED is not solid BLUE disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.*

*Si le DEL n'est pas BLEU solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez à l'étape 1.*



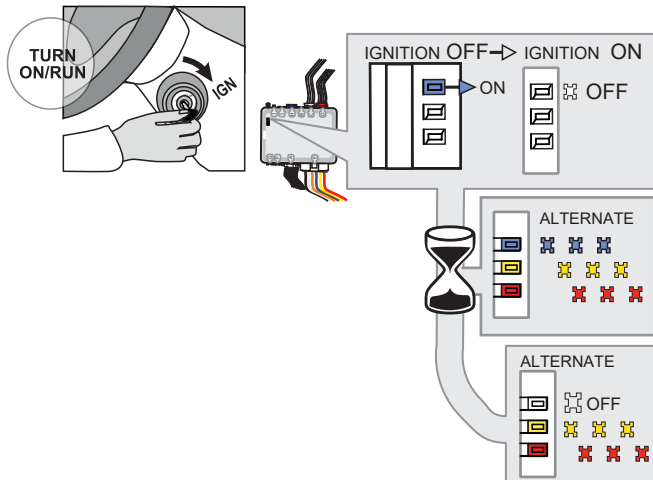
3



**Insert the required remaining connectors.**

**Insérez les connecteurs requis restants.**

4



**Turn the key to the Ignition ON/RUN position.**

**Tournez la clé à Ignition.**

↳ The BLUE LED will turn OFF.

↳ La DEL BLEUE s'éteint.

↳ The BLUE, YELLOW and RED LEDs will alternated.

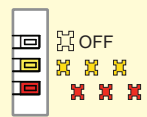
↳ Les DELs BLEUE, JAUNE et ROUGE alternent.

↳ The RED and YELLOW LEDs will alternated.

↳ Les DELs ROUGE et JAUNE alternent.

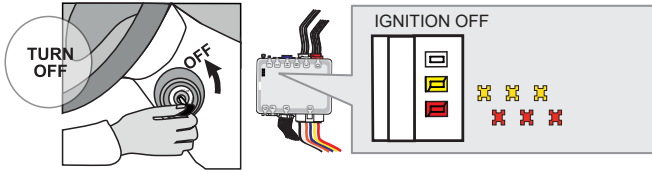
**Make sure that the DELs are flashing RED and YELLOW before continuing programming.**

**Assurez-vous que les DELs clignotent ROUGE et JAUNE avant de poursuivre la programmation.**



**KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/2**

5



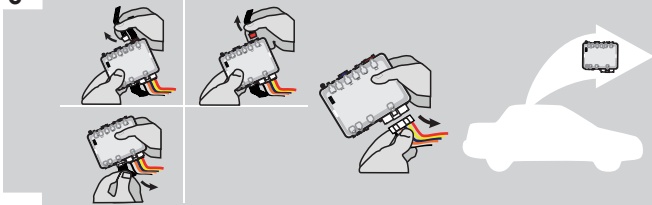
Turn the key to the OFF position.

Tournez la clé à la position Arrêt (OFF).

↳ The RED and YELLOW LEDs alternate.

↳ Les DELs ROUGE et JAUNE alternent.

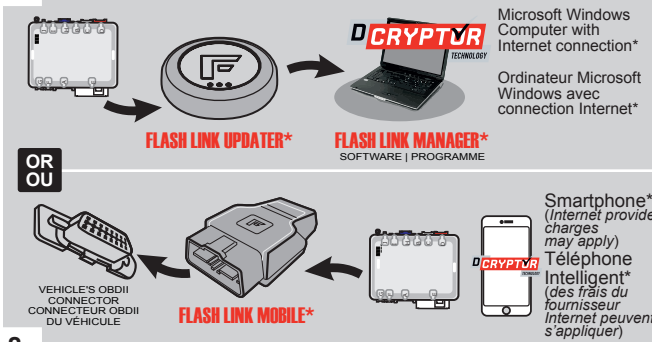
6



Disconnect all connectors and after the 6-Pin (Main-Harness) or the 4-Pin Data-link connector.

Débranchez tous les connecteurs et ensuite le connecteur 6-pins (Connecteur principal) ou le connecteur 4-pins (Data-Link).

7

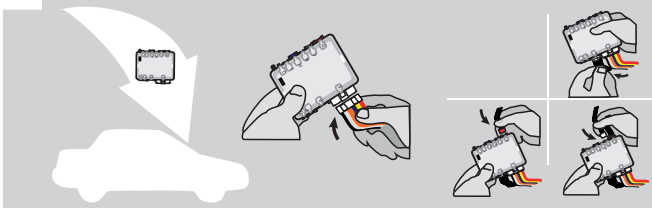


Use the tool: FLASH LINK UPDATER or FLASH LINK MOBILE to visit the DCryptor menu.

Utilisez l'outil: FLASH LINK UPDATER ou FLASH LINK MOBILE pour visitez le menu DCryptor.

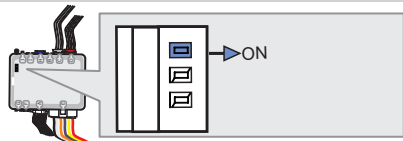
\*Parts required (not included) \*Pièces requises (non incluses)

8



AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED Go back to the vehicle and reconnect the 6-Pin (Main-Harness) or the 4-pins (Data-Link) connector and after all the remaining connector.

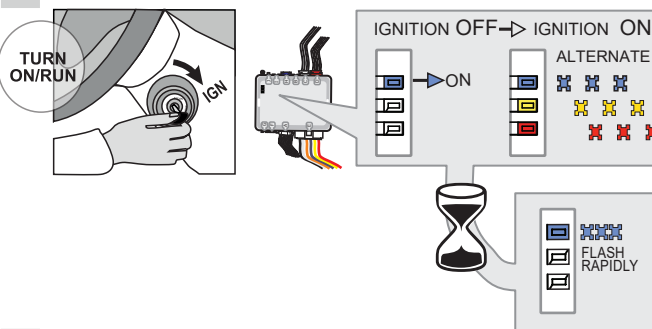
APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLÉTÉE : retournez au véhicule et rebranchez le connecteur 6-pins (Connecteur principal) ou le 4-pins (Data-Link) et après tous les connecteurs.



↳ The BLUE LED will turn ON.

↳ La DEL BLEUE s'allume solide

9



Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

Tournez la clé à Ignition.

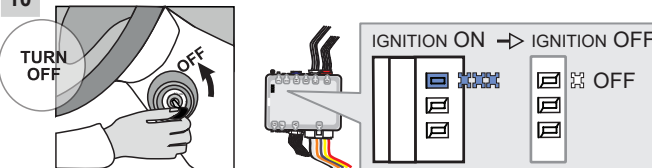
↳ The BLUE, YELLOW and RED LEDs will alternated.

↳ Les DELs BLEUE, JAUNE et ROUGE alternent.

↳ The BLUE LED will flash rapidly.

↳ La DEL BLEUE clignotera rapidement.

10



Turn the key to the OFF position.

Tournez la clé à la position Arrêt (OFF).

↳ The BLUE will turn OFF.

↳ La DEL BLEUE s'éteint.



The module is now programmed.

Le module est programmé.



**REMOTE STARTER PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU DÉMARREUR À DISTANCE**

 REFER TO THE **QUICK INSTALL GUIDE** INCLUDED WITH THE MODULE FOR THE REMOTE STARTER PROGRAMMING.

 RÉFÉREZ-VOUS AU **GUIDE D'INSTALLATION RAPIDE** INCLUS AVEC LE MODULE POUR LA PROGRAMMATION DU DÉMARREUR À DISTANCE.



**REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE**



All doors must be closed.

Toutes les portes doivent être fermées.



Remote start the vehicle.

Démarrez à distance.



Unlock the doors with the remote-starter remote or the OEM remote.

Déverrouillez les portes avec la télécommande du démarreur à distance ou la télécommande d'origine.



Insert and Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

Insérez et tournez la clé à la position "ON/RUN".



Press the brake pedal.

Appuyez sur la pédale de frein.



The vehicle can now be put in to gear and driven.

Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.



EVO

ONE



Module label | Étiquette sur le module

### Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

### Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

## WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) to get the latest version.

## MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2019, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



## TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)  
1-877-336-7797



## ADDENDUM GUIDE

[www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com)

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

