



**REGULAR, THAR-CHR7 & THAR-CHR6 INSTALLATION  
INSTALLATION RÉGULIÈRE, THAR-CHR7 ET THAR-CHR6**
**ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION  
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ**

|  |                                | Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped)   Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé) |   |      |        |     |        |                |              |            |             |             |                   |                   |                       |
|--|--------------------------------|--|---|------|--------|-----|--------|----------------|--------------|------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| VEHICLE<br>VEHICULES   | YEARS<br>ANNÉES                | Immobilizer bypass<br>Contournement d'immobilisateur   | T-Harness available<br>(sold separately)<br>Harnais en T disponible<br>(vendu séparément) | Lock | Unlock | Arm | Disarm | Parking Lights | Hatch (Open) | Tachometer | Door Status | Hood Status | Hand-Brake Status | Foot-Brake Status | OEM Remote monitoring |
|  <b>DODGE</b> |                                |  |   |      |        |     |        |                |              |            |             |             |                   |                   |                       |
| Journey  | <i>Push-to-start</i> 2018-2020 | •  | •   | •    | •      | •   | •      | •              | •            | •          | •           | •           | •                 | •                 | •                     |

|   |   |  |
|---|---|--|
|  | FIRMWARE VERSION<br>VERSION LOGICIELLE<br><br><b>69.[04]</b><br>MINIMUM | To add the firmware version and the options,<br>use the <b>FLASH LINK UPDATER</b><br>or <b>FLASH LINK MOBILE</b> tool, sold separately.<br>Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil <b>FLASH LINK UPDATER</b> ou <b>FLASH LINK MOBILE</b> , vendu séparément. |
|---|---|--|

|  | Parts required (Not included) | Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s)) | PAGE   |
|--|-------------------------------|--------------------------------------|--------|
| <b>WIRE TO WIRE DIAGRAM   SCHÉMA DE BRANCHEMENTS FIL À FIL</b> |                               |                                      |        |
|  | 1x fuse                       | 1x Fusible                           | Page 5 |
| <b>THARNESSE DIAGRAM   SCHÉMA DE BRANCHEMENTS HARNAIS EN T</b> |                               |                                      |        |
| THARNESSE THAR-CHR7  | 1x THAR-CHR7                  | 1x THAR-CHR7                         | Page 6 |
| THARNESSE THAR-CHR6  | 1x THAR-CHR6                  | 1x THAR-CHR6                         | Page 7 |

**MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE**

\*HOOD PIN

CONTACT DE CAPOT


**HOOD STATUS:** THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION **A11** TO OFF.

**STATUT DE CAPOT:** LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION **A11** À NON.

**A11**

 OFF  
NON


**Notice:** the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

**Notice:** l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

**NOTES**

|    | <b>Program bypass option:<br/>Programmez l'option du contournement:</b> | <b>UNIT OPTION<br/>OPTION UNITE</b><br><br><b>C1</b> | <b>DESCRIPTION</b><br><br>OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring<br>Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine   |
|---|---|--|---|
| <b>IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN:<br/>SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:</b>  |   | <b>A11</b>   | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;"><b>OFF<br/>NON</b></div> Hood trigger (Output Status).<br>Contact de capot (état de sortie). |
| <b>Program bypass option (If equipped with OEM alarm):<br/>Programmez l'option du contournement (Si équipé d'une alarme d'origine):</b> |   | <b>D2</b>  | Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm)<br>Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine)   |
|   |   | <b>D6</b>  | Push-to-Start<br>Push-to-Start  |

**NOTES 12V BATTERY | 12V BATTERIE**

**ATTENTION THE T-HARNESS CURRENT IS LIMITED AT 5 AMP MAXIMUM.**

If a parking lights (+) wire is use : that require more than 5Amp. Connect the remote-starter's power directly to the vehicles battery with the appropriate fuse.

Some remote starters can not be powered through Data-Link. In these cases connect the remote starter's fused 12V power wire directly to the T-Harness.

**ATTENTION LE COURANT DU 12V PROVENANT DU HARNAIS-EN-T EST LIMITÉ À 5 AMPÈRES MAXIMUM.**

Si le fil des lumières de stationnement (+) est utilisé: il requière plus de 5 Ampères, branchez le 12V du démarreur à distance directement à la batterie du véhicule avec le fusible approprié.

Certains démarreurs à distance NE peuvent PAS être alimentés par le Data-Link. Dans ce cas, branchez le 12V (avec fusible) du démarreur à distance directement au harnais-en-T.

DESCRIPTION | DESCRIPTION

JOURNEY

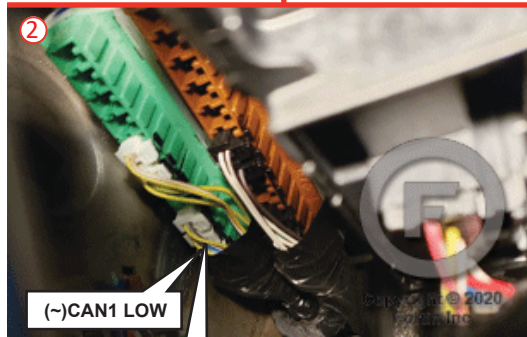
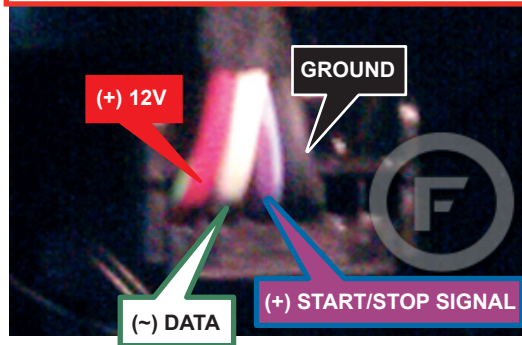
③ At Parking Lights switch  
Au commutateur des  
lumières de stationnement



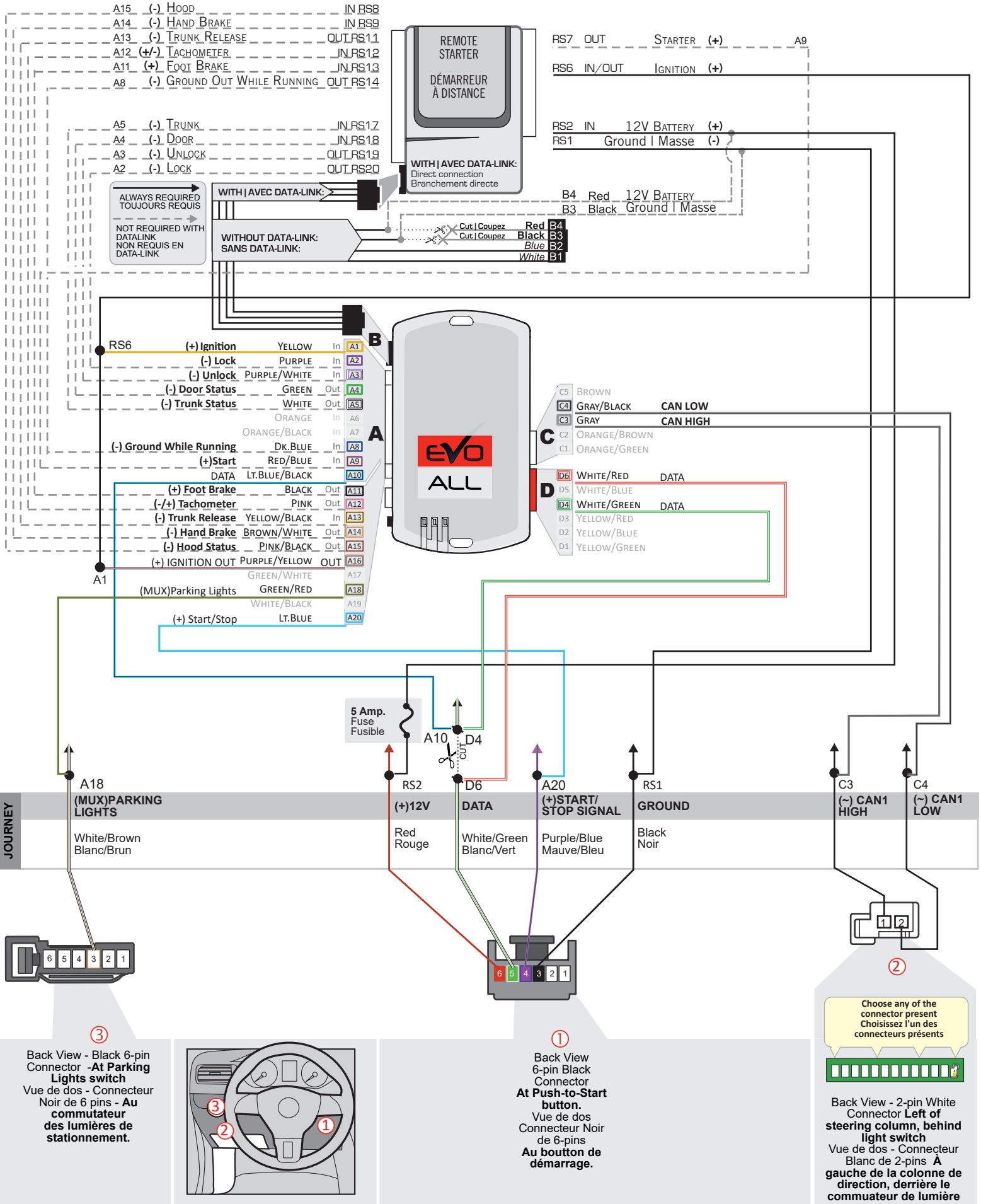
② Left of steering column  
À gauche de la colonne  
de direction



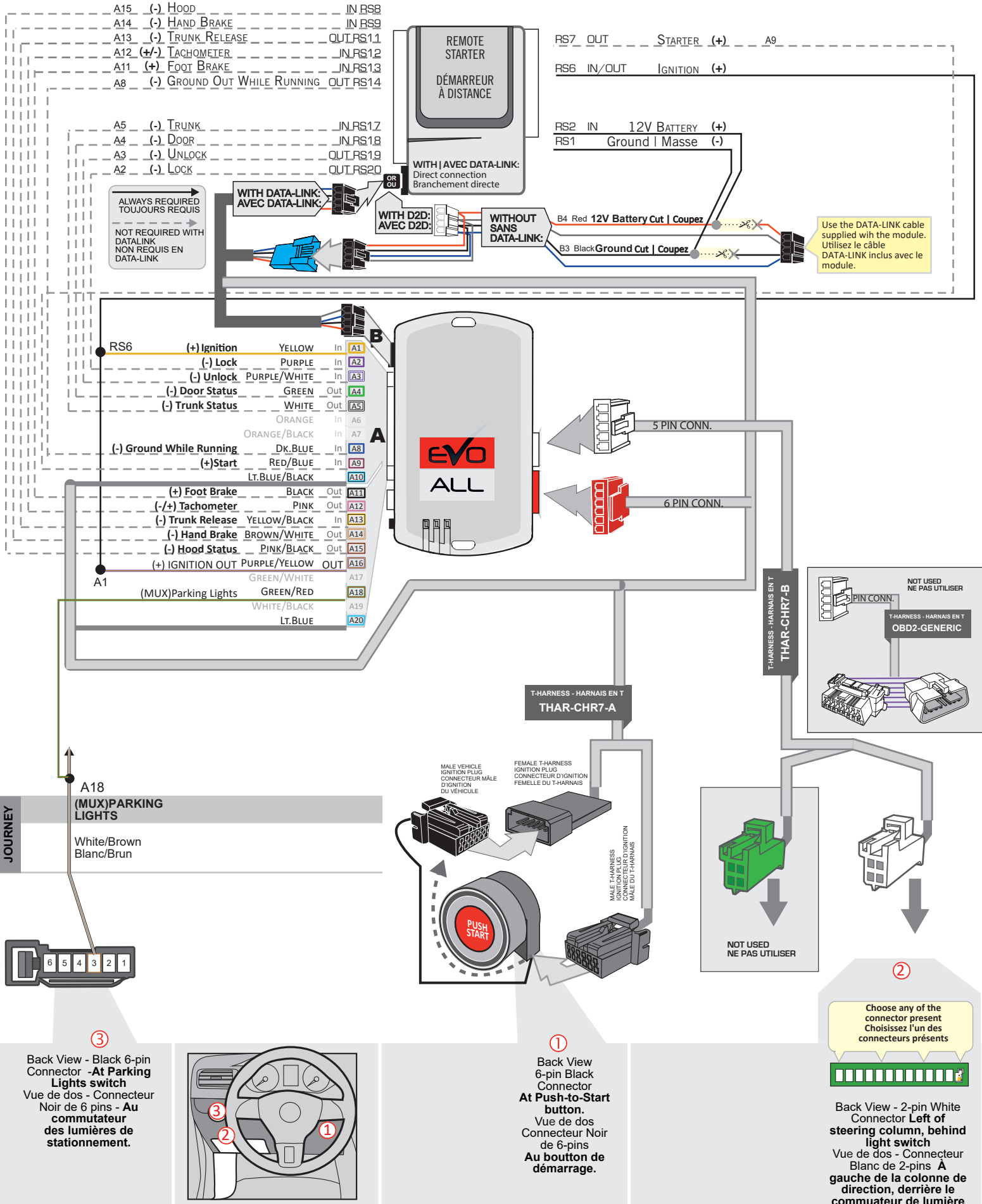
① Back of Push-to-Start Button  
Dos du Bouton poussoir



WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS



THAR-CHR7 | WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS

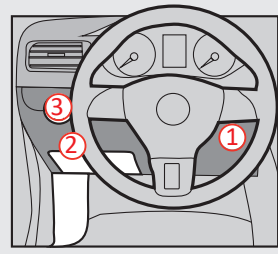


JOURNEY  
A18 (MUX) PARKING LIGHTS  
White/Brown  
Blanc/Brun



③

Back View - Black 6-pin Connector - At Parking Lights switch  
Vue de dos - Connecteur Noir de 6 pins - Au commutateur des lumières de stationnement.



①

Back View 6-pin Black Connector At Push-to-Start button.  
Vue de dos Connecteur Noir de 6-pins Au bouton de démarrage.

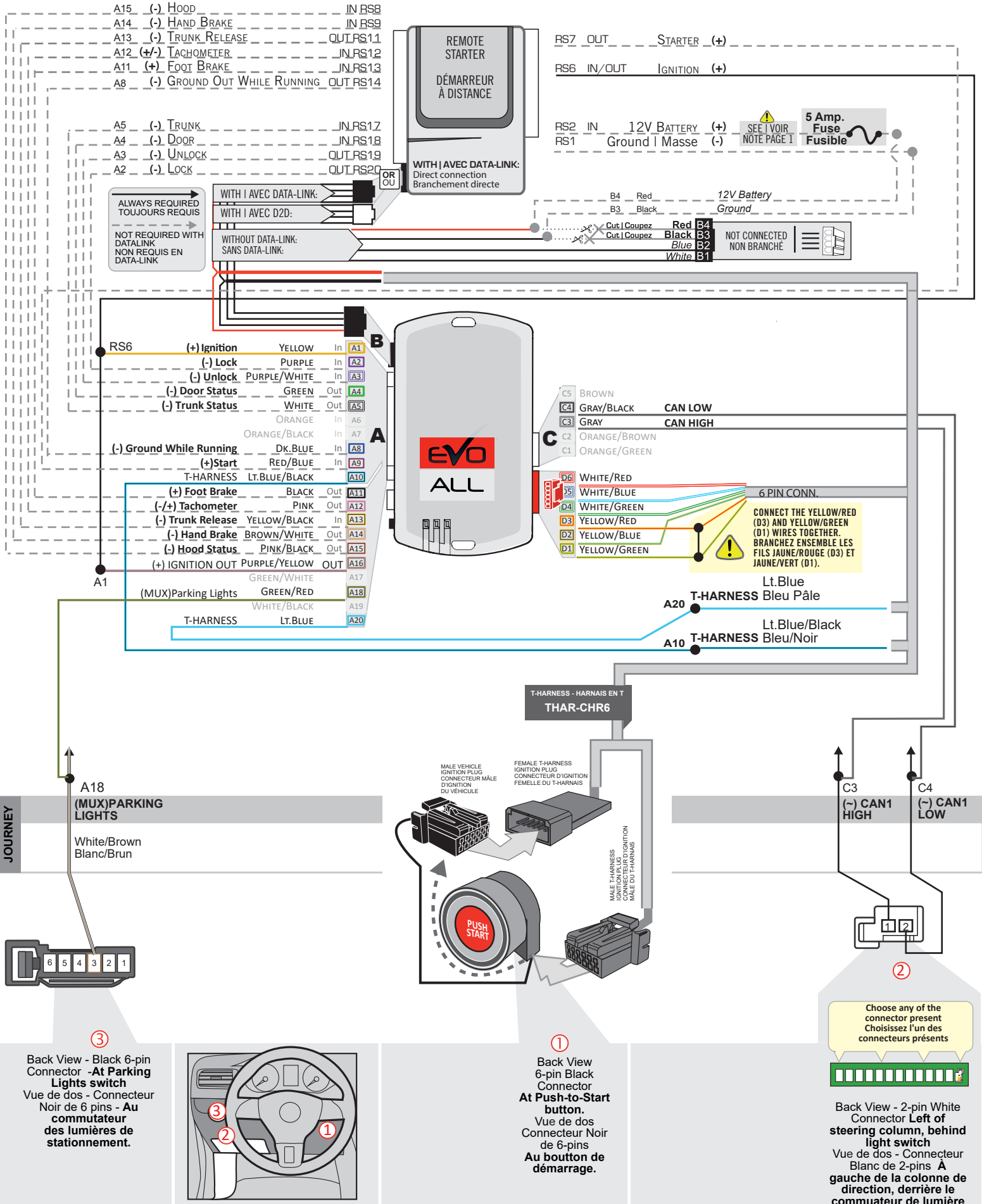
②

Choose any of the connector present  
Choisissez l'un des connecteurs présents



Back View - 2-pin White Connector Left of steering column, behind light switch  
Vue de dos - Connecteur Blanc de 2-pins A gauche de la colonne de direction, derrière le commutateur de lumière

**THAR-CHR6 | WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS**



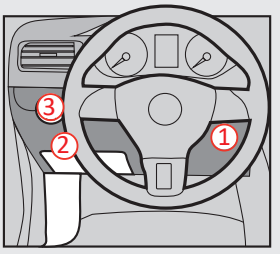
**JOURNEY**

A18 (MUX) PARKING LIGHTS  
White/Brown  
Blanc/Brun



③

Back View - Black 6-pin Connector - At Parking Lights switch  
Vue de dos - Connecteur Noir de 6 pins - Au commutateur des lumières de stationnement.



①

Back View 6-pin Black Connector At Push-to-Start button.  
Vue de dos - Connecteur Noir de 6-pins Au bouton de démarrage.

Choose any of the connector present  
Choisissez l'un des connecteurs présents



Back View - 2-pin White Connector Left of steering column, behind light switch  
Vue de dos - Connecteur Blanc de 2-pins A gauche de la colonne de direction, derrière le commutateur de lumière

**DCRYPTOR PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION AVEC DCRYPTOR**



Parts required (not included)

- 1x **FLASH LINK UPDATER,**
- 1x **FLASH LINK MANAGER**

SOFTWARE | PROGRAMME

- 1x Microsoft Windows Computer with Internet connection  
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

Pièces requises (non incluses)

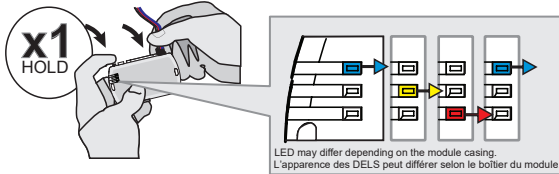
- 1x **FLASH LINK MOBILE**
- 1x **FLASH LINK MOBILE APP**

OR  
OU

- Smartphone Android or iOS with Internet connection  
(Internet provider charges may apply)
- Téléphone Intelligent Android ou iOS avec connection Internet (des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer)

**BEFORE PROGRAMMING SET THE UNIT OPTIONS AND SAVE. | AVANT LA PROGRAMMATION CONFIGURER LES OPTIONS DE L'UNITÉ ET SAUVEGARDER.**

1



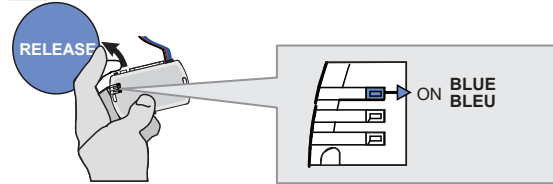
**Press and hold the**  
programming button:  
**Insert** the 4-Pin (Data-Link)  
connector.

↳The Blue, Red, Yellow and  
Blue & Red LEDs will  
alternatively illuminate.

**Appuyez et maintenir**  
le bouton de  
programmation:  
**Insérez** le connecteur 4 pins  
(Data-Link)

↳Les DELs Bleue, Rouge,  
Jaune et Bleue & Rouge  
s'allumeront alternativement.

2

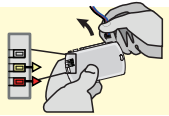


**Release** the programming  
button when the LED is BLUE.

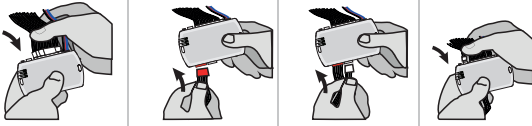
*If the LED is not solid BLUE  
disconnect the 4-Pin connector  
(Data-Link) and go back to step 1.*

**Relâchez** le bouton de  
programmation quand la DEL  
est BLEU.

*Si le DEL n'est pas BLEU  
débranchez le connecteur 4  
pins (Data-Link) et allez au  
début de l'étape 1.*



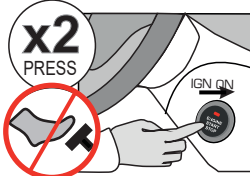
3



**Insert** the required remaining  
connectors.

**Insérez** les connecteurs  
requis restants.

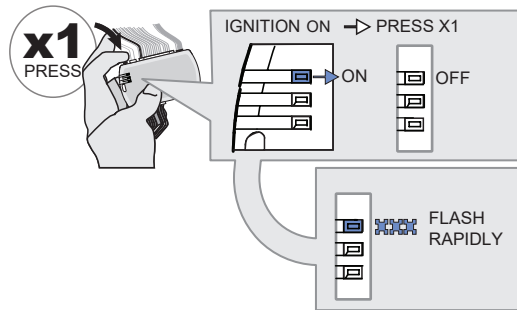
4



Do not press the brake pedal.  
Press the START/STOP button  
twice to turn ON the ignition.

Ne pas appuyer sur la pédale de  
frein.  
Appuyez 2 fois sur le bouton  
démarrage pour allumer l'ignition.

5



**Press and release** the  
programming button once  
(1x).

↳The BLUE LED will  
turn off.

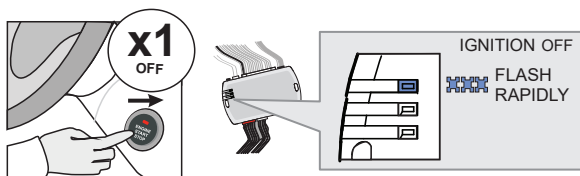
↳The BLUE LED will flash  
rapidly.

**Appuyez et relâchez** 1 fois  
le bouton de programmation.

↳La DEL BLEUE  
s'éteint.

↳La DEL BLEUE clignotera  
rapidement.

6



**Press and release** the  
START/STOP button once  
(1x) to shut off the ignition.

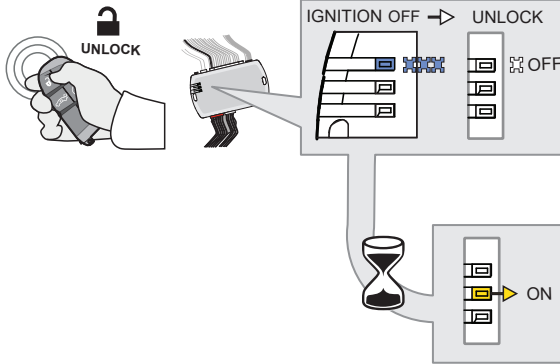
↳The BLUE LED will continued  
to flash rapidly.

**Appuyez et relâchez** 1 fois  
le bouton START/STOP pour  
éteindre l'ignition.

↳ Les DELs BLEU continueront de  
clignoter rapidement.

**KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/3**

7



**Press the UNLOCK button** on the OEM remote.

↳ The BLUE LED will turns OFF.

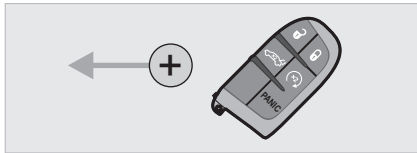
↳ Wait, the YELLOW LED will turns ON solide.

**Appuyez sur le bouton DÉVERROUILLAGE** de la télécommande d'origine

↳ La DEL BLEUE s'éteint.

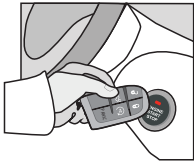
↳ Attendre que la DEL JAUNE s'allume solide.

8



**Remove the battery** from the OEM remote  
**Retirer la pile** de la télécommande d'origine

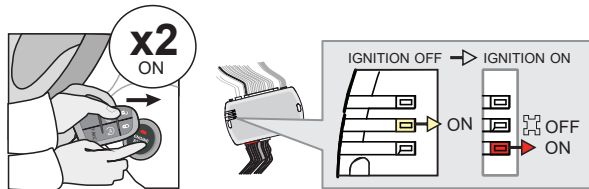
9



**Place the OEM remote** (no battery) close to the front of START/STOP as shown. Do not move the OEM remote for the following step.

**Approchez la télécommande d'origine** (sans batterie) devant le bouton START/STOP exactement comme illustrée. Ne pas bouger la télécommande d'origine pour l'étape suivante.

10



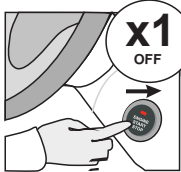
**Press the Start/Stop button** twice to turn ON the ignition.

↳ The YELLOW LED will turns OFF.  
↳ The RED LED will turns ON.

**Appuyez sur le bouton START/STOP X2 fois** pour allumer l'ignition.

↳ La DEL JAUNE s'éteint.  
↳ La DEL ROUGE s'allume.

11



**Press and release the START/STOP button** once to shut off the ignition.

**Appuyez et relâchez le bouton START/STOP** pour éteindre l'ignition.

12



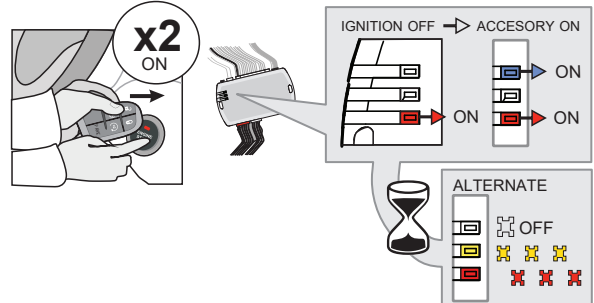
**Place the OEM remote** (no battery) close to the front of START/STOP button as shown.

Do not move the OEM remote for the following step.

**Approchez la télécommande d'origine** (sans batterie) devant le bouton START/STOP comme illustrée.

Ne pas bouger la télécommande d'origine pour l'étape suivante.

13



**Press the Start/Stop button** twice to turn ON the ignition.

↳ The BLUE LED will turns ON.

↳ The BLUE LED will turn off.

↳ The RED and YELLOW LEDs will alternated.

**Appuyez sur le bouton START/STOP X2 fois** pour allumer l'ignition.

↳ La DEL BLEUE s'allume.

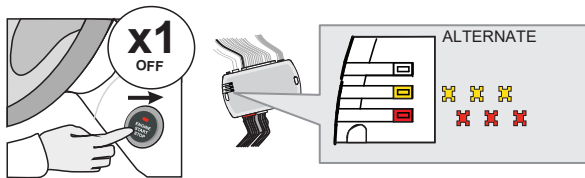
↳ La DEL BLEUE s'éteint.

↳ La DEL ROUGE et JAUNE alterment.



**KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 3/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 3/3**

14



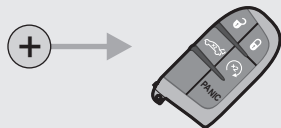
**Press and release** the START/STOP button once to shut off the ignition.

**Appuyez et relâchez** 1 fois sur le bouton START/STOP pour éteindre l'ignition.

↳ The RED and YELLOW LEDs will continued to alternated.

↳ Les DELS ROUGE et JAUNE continueront d'alterner.

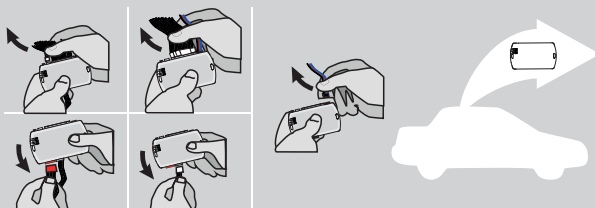
15



**Reinsert** the battery in the OEM remote.

**Réinsérez** la pile dans la télécommande d'origine.

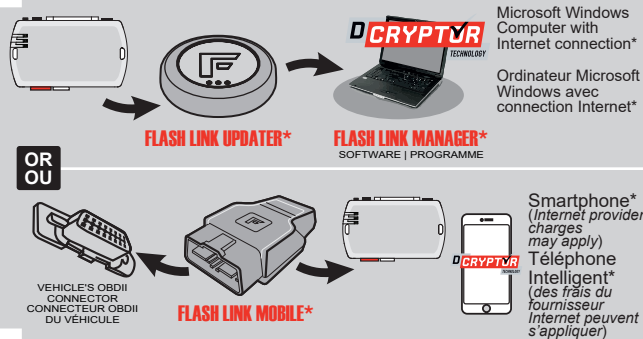
16



**Disconnect** all the connectors and after the Data-Link (4-pins) connector.

**Débranchez** tous les connecteurs et ensuite le connecteur Data-Link (4-pins).

17

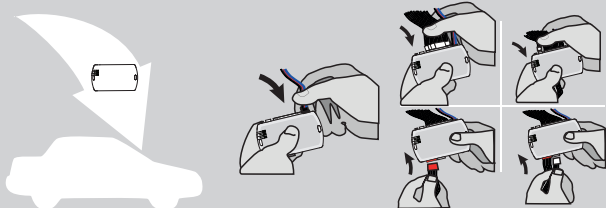


**Use** the tool: FLASH LINK UPDATER or FLASH LINK MOBILE to visit the DCryptor menu.

**Utilisez** l'outil: FLASH LINK UPDATER ou FLASH LINK MOBILE pour visiter le menu DCryptor.

\*Parts required (not included) \*Pièces requises (non incluses)

18



**AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED** Go back to the vehicle and **reconnect** the 4-Pin (Data-Link) connector and after, all the remaining connector.

**APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLÉTÉE :** retournez au véhicule et **rebranchez** le connecteur 4-pins (Data-Link) et après, tous les connecteurs du EVO-ALL.



The module is now programmed.  
Le module est programmé.



**REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION PROCEDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME**

**Test** the remote starter. Remote start the vehicle. **Testez** le démarreur à distance. **Démarrez** le véhicule à distance.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE



All doors must be closed.

Toutes les portes doivent être fermées



Remote start the vehicle.

Démarrez à distance.

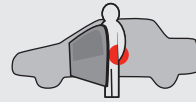


Unlock the doors with either:

- The OEM remote
- The remote-starter remote.

Déverrouillez les portes avec soit:

- la télécommande d'origine
- la télécommande du démarreur à distance.



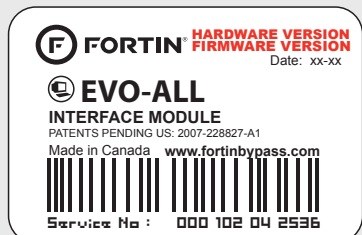
Enter the vehicle with the Intelligent SmartKey.

Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (SmartKey) sur vous



The vehicle can now be put in to gear and driven.

Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.



Module label | Étiquette sur le module

### Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

### Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

## WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) to get the latest version.

## MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



## TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)  
1-877-336-7797



## ADDENDUM GUIDE

[www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com)

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

