

**REGULAR, THAR-CHR7 & THAR-CHR6 INSTALLATION
INSTALLATION RÉGULIÈRE, THAR-CHR7 ET THAR-CHR6**
**ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ**


Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) | Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	T-Harness Harnais en T	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Parking Lights (Data-link only seulement)	Tail gate	Tachometer	Door Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	OEM Remote monitoring
DODGE															
1500, 2500, 3500, 4500	<i>Diesel - Push-to-Start Gas - Push-to-Start</i> 2013-2017	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•


 FIRMWARE VERSION
VERSION LOGICIELLE

74.[39]
MINIMUM

 To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.

 Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.

Parts required (Not included)
Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))
PAGE
WIRE TO WIRE DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS FIL À FIL

1x fuse	1x Fusible	Page 5
---------	------------	--------

THARNESSE DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS HARNAIS EN T

THARNESSE THAR-CHR7	1x THAR-CHR7	1x THAR-CHR7	Page 6
THARNESSE THAR-CHR6	1x THAR-CHR6	1x THAR-CHR6	Page 7

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE
***HOOD PIN**
CONTACT DE CAPOT

HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION **A11** TO OFF.

STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION **A11** À NON.


A11
**OFF
NON**
Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

NOTES

	Program bypass option: Programmez l'option du contournement:	UNIT OPTION OPTION UNITE C1	DESCRIPTION OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine
	IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN: SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:	A11	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">OFF NON</div> Hood trigger (Output Status). Contact de capot (état de sortie).
	Program bypass option (Vehicle diesel only): Programmez l'option du contournement (véhicule diesel seulement):	D1.3	Diesel mode (Vehicle diesel only) Mode diesel (véhicule diesel seulement)
	Program bypass option (If equipped with OEM alarm): Programmez l'option du contournement (Si équipé d'une alarme d'origine):	D2	Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm) Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine)
		D6	Push-to-Start Push-to-Start

NOTES 12V BATTERY | 12V BATTERIE

ATTENTION THE T-HARNESS CURRENT IS LIMITED AT 5 AMP MAXIMUM.

If a parking lights (+) wire is use : that require more than 5Amp. Connect the remote-starter's power directly to the vehicles battery with the appropriate fuse.

Some remote starters can not be powered through Data-Link. In these cases connect the remote starter's fused 12V power wire directly to the T-Harness.

ATTENTION LE COURANT DU 12V PROVENANT DU HARNAIS-EN-T EST LIMITÉ À 5 AMPÈRES MAXIMUM.

Si le fil des lumières de stationnement (+) est utilisé: il requière plus de 5 Ampères, branchez le 12V du démarreur à distance directement à la batterie du véhicule avec le fusible approprié.

Certains démarreurs à distance NE peuvent PAS être allimentés par le Data-Link. Dans ce cas, branchez le 12V (avec fusible) du démarreur à distance directement au harnais-en-T.

DESCRIPTION | DESCRIPTION

③ At Parking-Light switch
Au commutateur des
lumières de stationnement

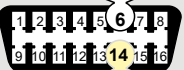


① Foot Brake connector
Connecteur du frein (pied)



⑥ OBD-II connector
Connecteur OBD-II

CAN HIGH Pin 6



CAN LOW Pin 14

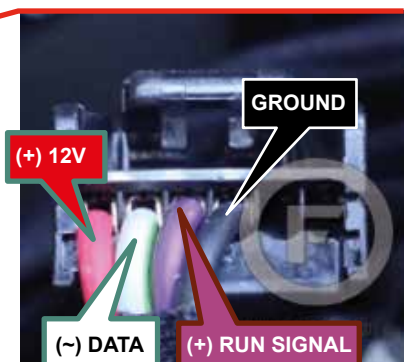
OR
OU

WITH T-HARNESS - AVEC HARNAIS EN T
THAR-CHR7

⑦ Above driver kick panel. Two
connector with protection tape
Audessus du panneau latéral
côté conducteur. Deux
connecteur protégés par du
ruban adhésif



② Back of Push-to-Start Button
Dos du Bouton poussoir

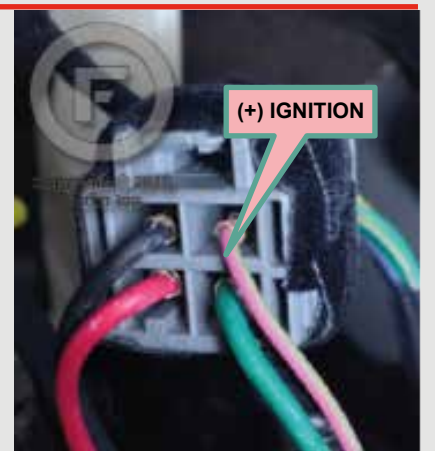


④ NEAR START BUTTON.
PRÈS DU BOUTON DÉMARRAGE.

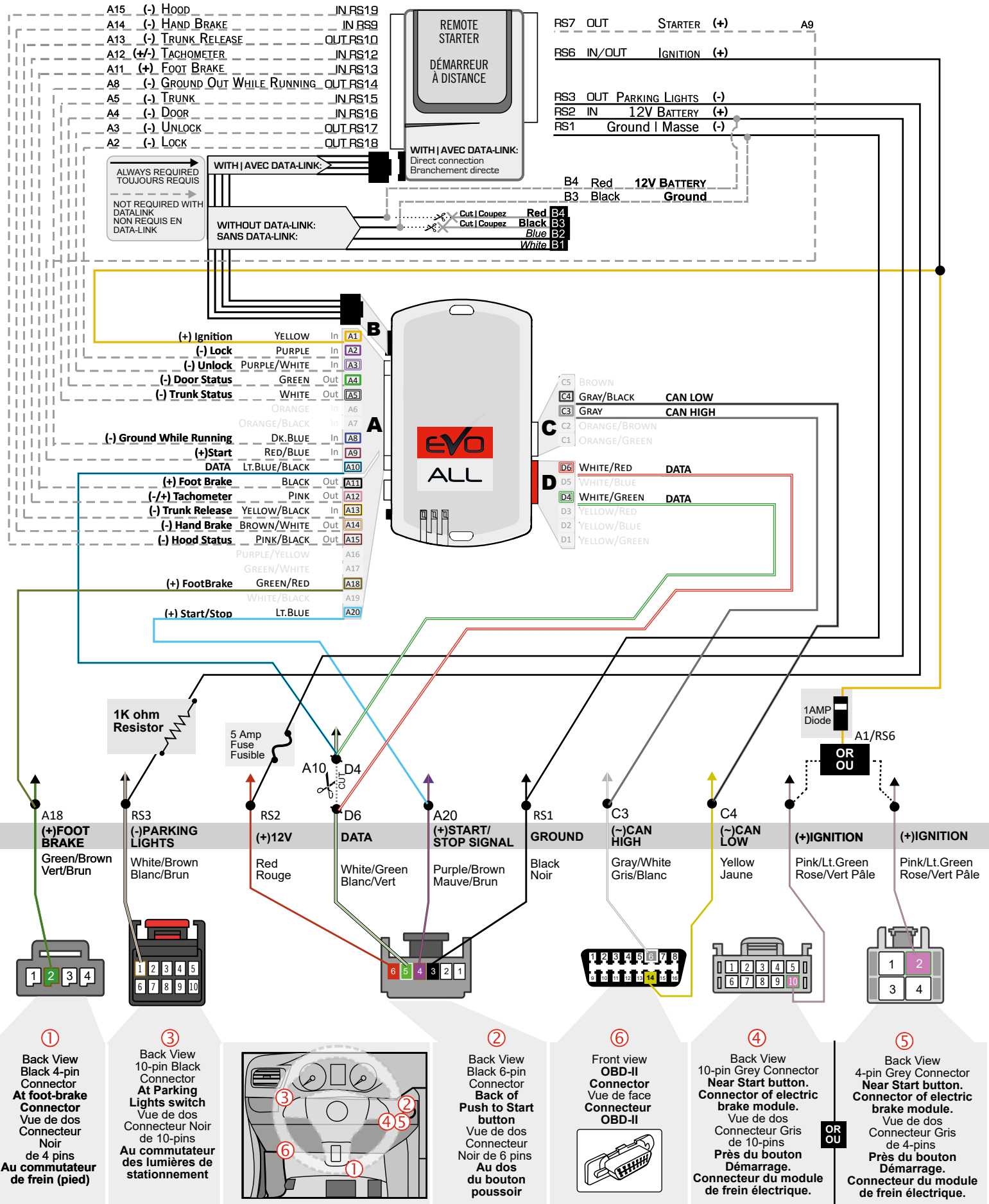


OR
OU

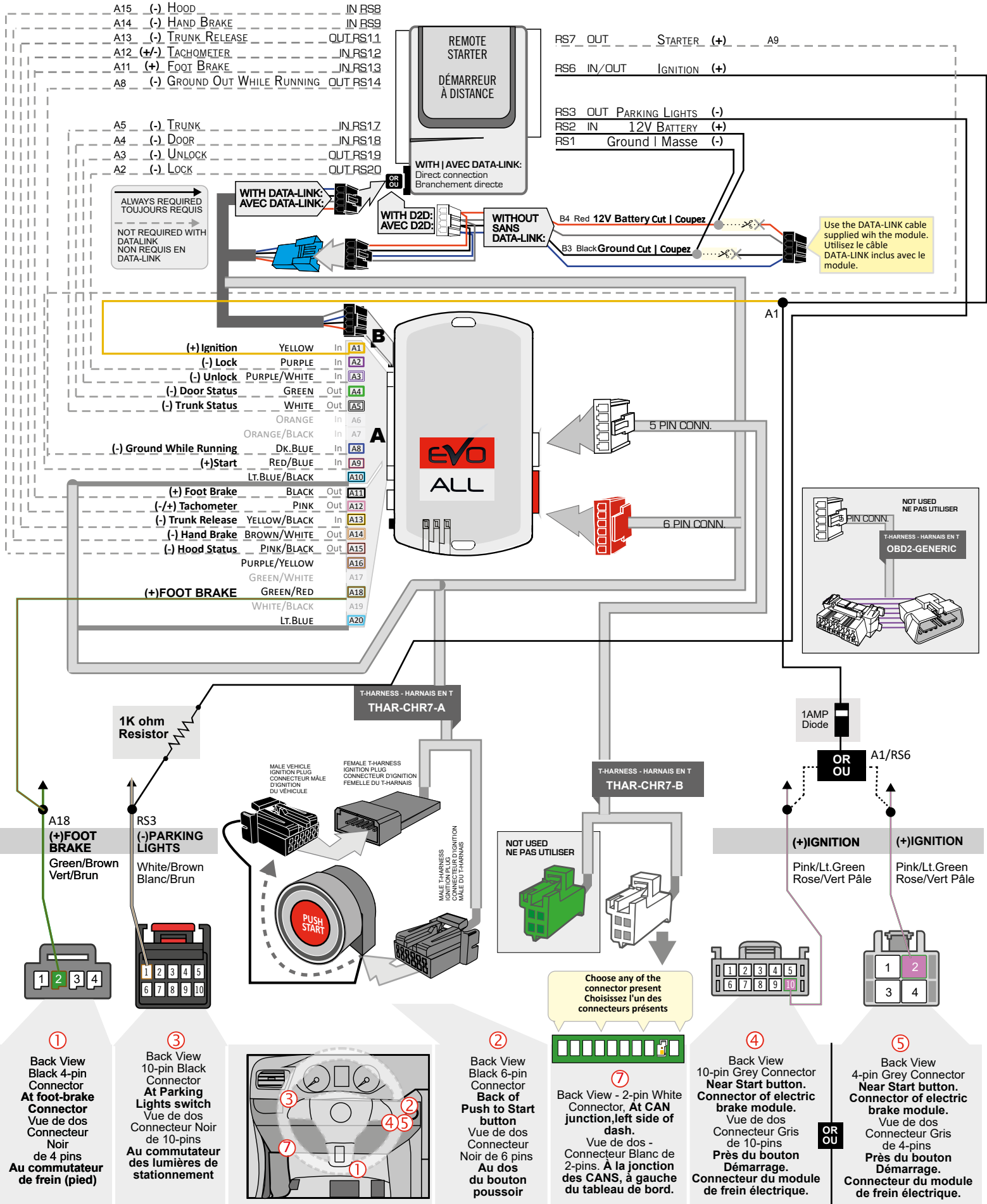
⑤ NEAR START BUTTON.
PRÈS DU BOUTON DÉMARRAGE.



WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS

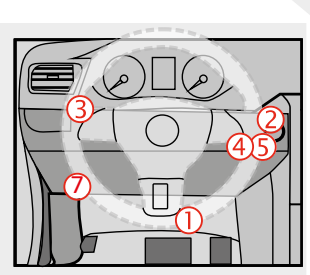


THAR-CHR7 | WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS



① Back View Black 4-pin Connector At foot-brake Connector
Vue de dos Connecteur Noir de 4 pins Au commutateur de frein (pied)

③ Back View 10-pin Black Connector At Parking Lights switch
Vue de dos Connecteur Noir de 10-pins Au commutateur des lumières de stationnement



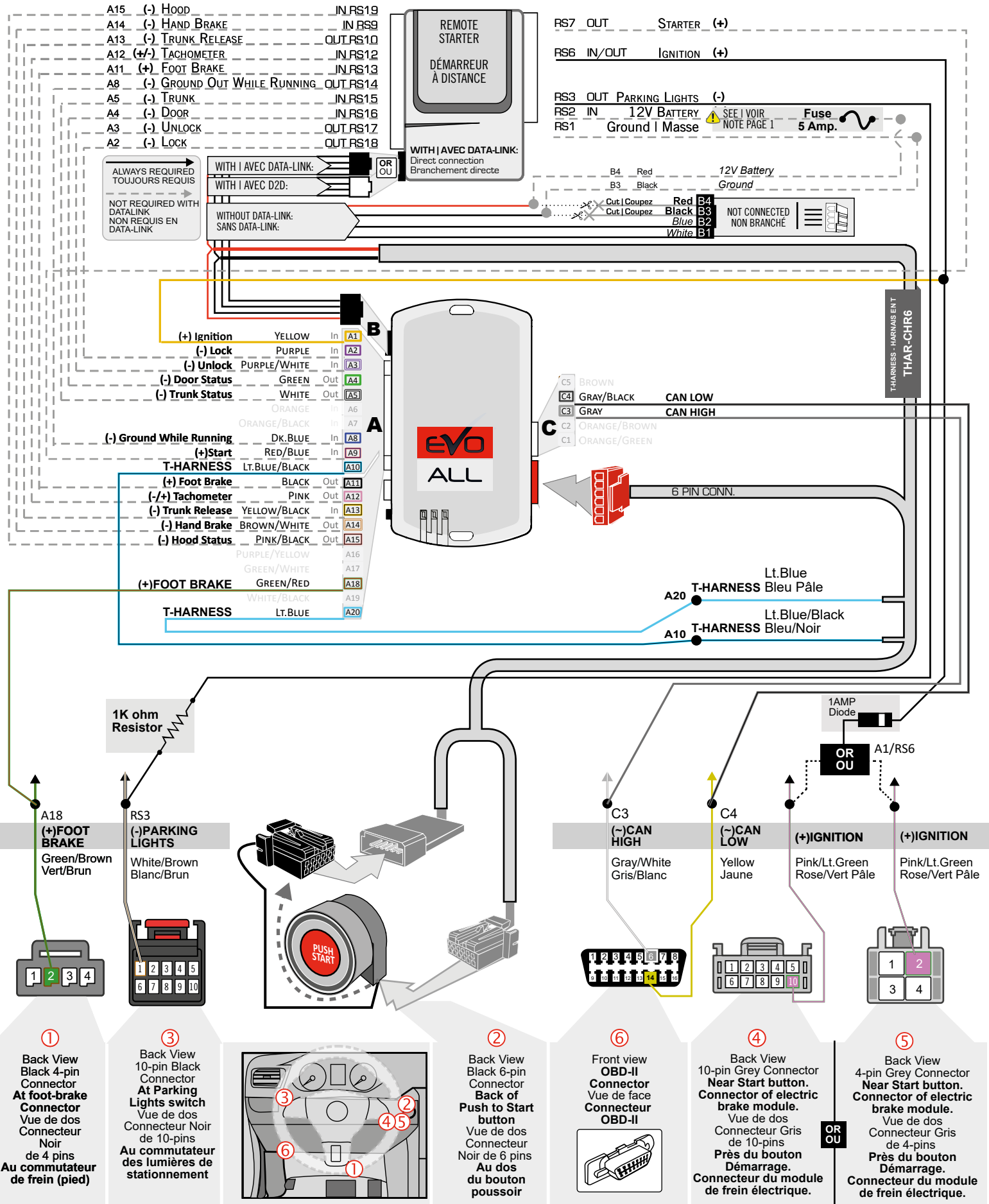
② Back View Black 6-pin Connector Back of Push to Start button
Vue de dos Connecteur Noir de 6 pins Au dos du bouton poussoir

⑦ Back View - 2-pin White Connector, At CAN junction, left side of dash.
Vue de dos - Connecteur Blanc de 2-pins. À la jonction des CANS, à gauche du tableau de bord.

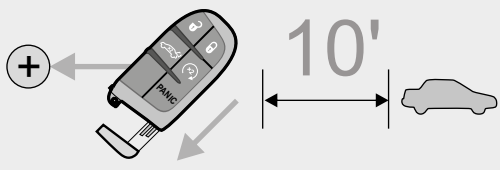
④ Back View 10-pin Grey Connector Near Start button.
Connecteur of electric brake module.
Vue de dos Connecteur Gris de 10-pins Près du bouton Démarrage.
Connecteur du module de frein électrique.

⑤ Back View 4-pin Grey Connector Near Start button.
Connecteur of electric brake module.
Vue de dos Connecteur Gris de 4-pins Près du bouton Démarrage.
Connecteur du module de frein électrique.

THAR-CHR6 | WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS



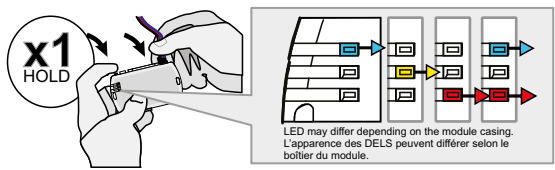
KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 1/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 1/3



Remove the valet key from the back of the OEM remote.
Remove the battery from the OEM remote.
Keep the other OEM remotes at least 3 meters (10 feet) away from the vehicle to proceed.

Retirez la clé valet du dos de la télécommande d'origine.
Retirez la pile de la télécommande d'origine.
Éloignez les autres télécommandes d'origine du véhicule (10 pieds / 3 mètres min) pour procéder à la programmation.

1



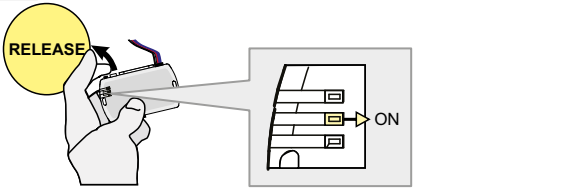
Press and hold the programming button:
Connect the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

Appuyez et maintenir enfoncé le bouton de programmation: **Branchez** le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)

↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'allumeront alternativement.

2



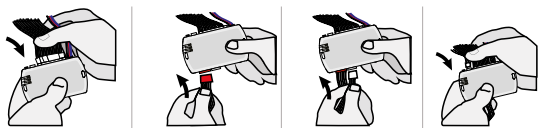
Release the programming button when the LED is **YELLOW**.

If the LED is not solid **YELLOW** disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est **JAUNE**.

Si le DEL n'est pas **JAUNE** débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.

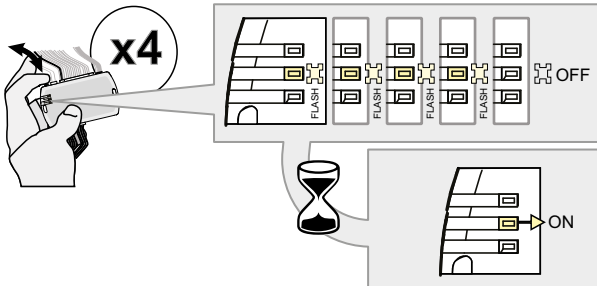
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4



Press and release the programming button four times (4x).

↳ The **YELLOW** LED will alternate between 4x flashes and a pause.

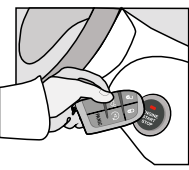
↳ Wait until the **YELLOW** LED turns ON.

Appuyez et relâchez 4 fois le bouton de programmation.

↳ La DEL **JAUNE** alterne entre x 4 clignotements et x1 pause.

↳ Attendre que la DEL **JAUNE** s'allume.

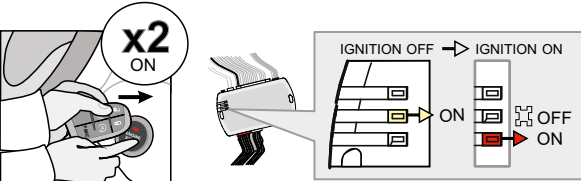
5



Place the OEM remote (no battery) close to the front of **START/STOP** button exactly as shown.
Do not move the OEM remote for the following step.

Approchez la télécommande d'origine (sans batterie) devant le bouton **START/STOP** exactement comme illustrée.
Ne pas bouger la télécommande d'origine pour l'étape suivante.

6



Press the Start/Stop button twice to turn ON the ignition.

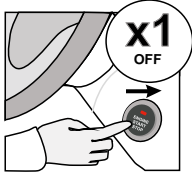
↳ The **RED** LED will turns ON.
↳ The **YELLOW** LED turns OFF.

Appuyez sur le bouton **START/STOP** X2 fois pour allumer l'ignition.

↳ La DEL **ROUGE** s'allume.
↳ La DEL **JAUNE** s'éteint.

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/3

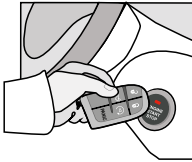
7



Press and release the START/STOP button once to shut off the ignition.

Appuyez et relâchez le bouton START/STOP pour éteindre l'ignition.

8



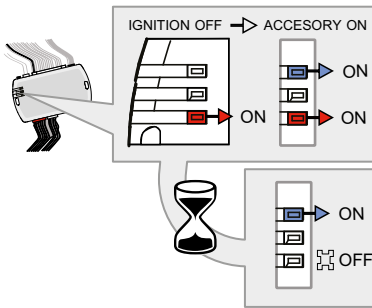
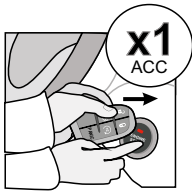
Place the OEM remote (no battery) close to the front of START/STOP button as shown.

Approchez la télécommande d'origine (sans batterie) devant le bouton START/STOP comme illustrée.

Do not move the OEM remote for the following step.

Ne pas bouger la télécommande d'origine pour l'étape suivante.

9



Press and release the START/STOP button once to turn ON the ACCESSORY.

Appuyez et relâchez le bouton START/STOP pour allumer l'ACCESSOIRE.

↳The RED and BLUE LED will turns ON.

↳La DEL ROUGE et BLEU s'allument.

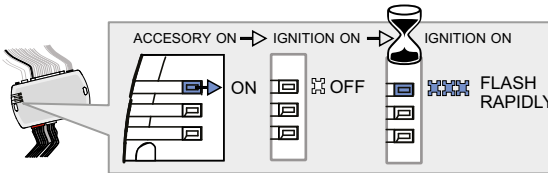
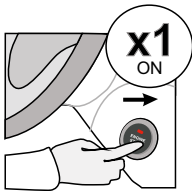
↳Wait for The RED LED to turns OFF

↳Attendre que La DEL ROUGE s'éteigne

↳BLUE LED remains solide.

↳La DEL BLEUE reste allumée solide.

10



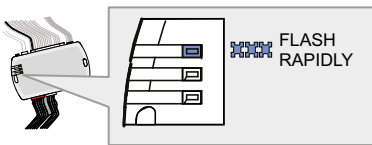
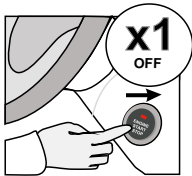
Press and release START/STOP button once to turn ON the ignition.

Appuyez et relâchez le bouton START/STOP pour allumer l'ignition.

↳Wait until the BLUE LED flash rapidly.

↳Attendre que la DEL BLEU clignote rapidement.

11



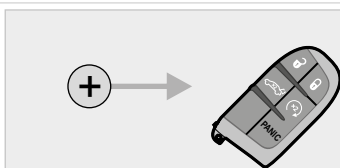
Press and release the START/STOP button once to shut off the ignition.

Appuyez et relâchez 1 fois sur le bouton START/STOP pour éteindre l'ignition.

↳The BLUE LED continues to flash rapidly.

↳La DEL BLEU continue de clignoter rapidement.

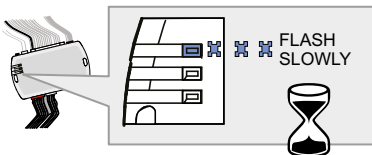
12



Reinsert the battery in the OEM remote.

Réinsérez la pile dans la télécommande d'origine.

13



Unlock the doors with the OEM remote.

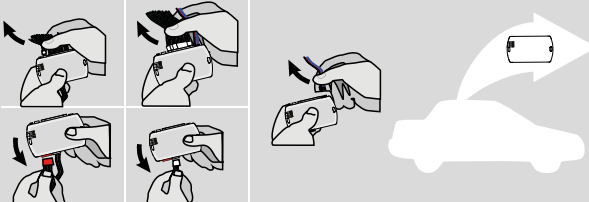
Déverrouillez les portes avec la télécommande d'origine.

↳Wait until the BLUE flash slowly.

↳Attendre que la DEL BLEU clignote lentement.

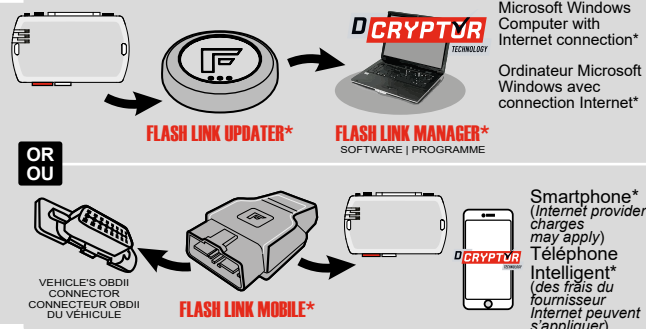
KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 3/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 3/3

14



Disconnect all the connectors and after the Data-Link (4-pins) connector.
Débranchez tous les connecteurs et ensuite le connecteur Data-Link (4-pins).

15



Microsoft Windows Computer with Internet connection*
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet*

FLASH LINK UPDATER* **FLASH LINK MANAGER***
SOFTWARE | PROGRAMME

OR OU

Smartphone* (Internet provider charges may apply)
Téléphone Intelligent* (des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer)

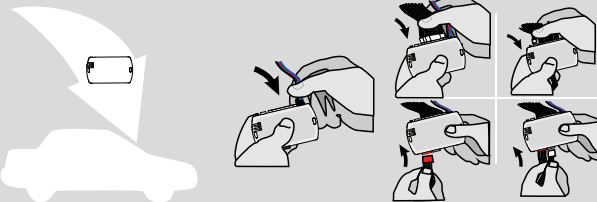
VEHICLE'S OBDII CONNECTOR
CONNECTEUR OBDII DU VEHICULE

FLASH LINK MOBILE*

Use the tool: FLASH LINK UPDATER or FLASH LINK MOBILE to visit the DCryptor menu.
Utilisez l'outil: FLASH LINK UPDATER ou FLASH LINK MOBILE pour visiter le menu DCryptor.


*Parts required (not included) *Pièces requises (non incluses)

16




AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED
Go back to the vehicle and reconnect the 4-Pin (Data-Link) connector and after, all the remaining connector.

APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLÉTÉE : retournez au véhicule et rebranchez le connecteur 4-pins (Data-Link) et après, tous les connecteurs du EVO-ALL.






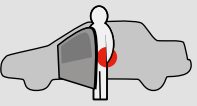

The module is now programmed.
Le module est programmé.



REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION
PROCÉDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION
DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME

Test the remote starter. Remote start the vehicle.
Testez le démarreur à distance. Démarrez le véhicule à distance.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

 <p>All doors must be closed.</p> <p>Toutes les portes doivent être fermées</p>	 <p>Remote start the vehicle.</p> <p>Démarrez à distance.</p>	 <p>Unlock the doors with either:</p> <ul style="list-style-type: none"> • The OEM remote • The remote-starter remote • Or the proximity remote <p>Déverrouillez les portes avec soit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • la télécommande d'origine • la télécommande du démarreur à distance • ou la télécommande de proximité. 	 <p>Enter the vehicle with the Intelligent Key.</p> <p>Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente sur vous</p>	 <p>The vehicle can now be put in to gear and driven.</p> <p>Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.</p>
--	--	---	--	---

If the vehicle is not unlocked with one of these conditions the remote-starter will shut down as soon as any door is opened.
Si le véhicule n'est pas déverrouillé avec l'une de ces conditions, à l'ouverture de l'une des portes, le module va éteindre le démarreur à distance et le véhicule.





Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

