

**STANDALONE, THAR-CHR7 & THAR-CHR6 INSTALLATION
INSTALLATION AUTONOME, THAR-CHR7 ET THAR-CHR6**
**ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ**

**ONLY COMPATIBLE WITH AUTOMATIC TRANSMISSION VEHICLES.
COMPATIBLE AVEC VÉHICULE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE SEULEMENT.**

**VEHICLE
VEHICULES**
**YEARS
ANNÉES**

Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) | Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)

DODGE

 1500, 2500,
3500, 4500

*Diesel - Push-to-Start
Gas - Push-to-Start*

2013-2017

Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	T-Harness Harnais en T	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Parking Lights	Tail gate	Tachometer	Door Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	OEM Remote monitoring
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•


**FIRMWARE VERSION
VERSION LOGICIELLE**
74.[39]
MINIMUM

 To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.

 Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.

Parts required (Not included)
Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))
PAGE
WIRE TO WIRE DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS FIL À FIL

1x fuse

1x Fusible

Page 5

THARNESSE DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS HARNAIS EN T

THARNESSE THAR-CHR7

1x THAR-CHR7

1x THAR-CHR7

Page 6

THARNESSE THAR-CHR6

1x THAR-CHR6

1x THAR-CHR6

Page 7

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE
***HOOD PIN**

HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION **A11** TO OFF.

A11
**OFF
NON**
**CONTACT
DE CAPOT**
STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION **A11** À NON.



Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

NOTES

	Program bypass option: Programmez l'option du contournement:	UNIT OPTION OPTION UNITE C1	DESCRIPTION OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine	
	IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN: SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:	A11		Hood trigger (Output Status). Contact de capot (état de sortie).
	Program bypass option (Vehicle diesel only): Programmez l'option du contournement (véhicule diesel seulement):	D1.3	Diesel mode (Vehicle diesel only) Mode diesel (véhicule diesel seulement)	
	Program bypass option (If equipped with OEM alarm): Programmez l'option du contournement (Si équipé d'une alarme d'origine):	D2	Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm) Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine)	
		D6	Push-to-Start Push-to-Start	

NOTES 12V BATTERY | 12V BATTERIE

ATTENTION THE T-HARNESS CURRENT IS LIMITED AT 5 AMP MAXIMUM.

If a parking lights (+) wire is use : that require more than 5Amp. Connect the remote-starter's power directly to the vehicles battery with the appropriate fuse.

Some remote starters can not be powered through Data-Link. In these cases connect the remote starter's fused 12V power wire directly to the T-Harness.

ATTENTION LE COURANT DU 12V PROVENANT DU HARNAIS-EN-T EST LIMITÉ À 5 AMPÈRES MAXIMUM.

Si le fil des lumières de stationnement (+) est utilisé: il requière plus de 5 Ampères, branchez le 12V du démarreur à distance directement à la batterie du véhicule avec le fusible approprié.

Certains démarreurs à distance NE peuvent PAS être allimentés par le Data-Link. Dans ce cas, branchez le 12V (avec fusible) du démarreur à distance directement au harnais-en-T.

PARTS REQUIRED (NOT INCLUDED) | PIÈCES REQUISES (NON INCLUSES)

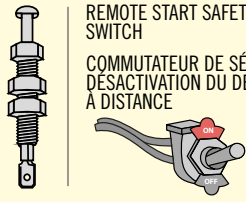
1x **FLASH LINK UPDATER**
1x **FLASH LINK MANAGER**
SOFTWARE | PROGRAMME
1x Microsoft Windows Computer with Internet connection
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

OR

1x **FLASH LINK MOBILE**
1x **FLASH LINK MOBILE APP**
Smartphone *Android* or *iOS* with Internet connection (*provider charges may apply*).
Téléphone Intelligent *Android* ou *iOS* avec connection Internet (*frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer*).

MANDATORY | OBLIGATOIRE

HOOD PIN
CONTACT DE CAPOT



REMOTE START SAFETY OVERRIDE SWITCH
COMMUTEUR DE SÉCURITÉ DE DÉSACTIVATION DU DÉMARREUR À DISTANCE






VALET SWITCH
COMMUTEUR VALET

Part #: RSPB available, Sold separately.
Pièce #: RSPB disponible, vendu séparément.


Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin and the valet switch are essential security elements and must be installed.

Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot et le commutateur de valet sont des éléments de sécurité essentiels et doivent absolument être installés.


STAND ALONE CONFIGURATION | CONFIGURATION EN DÉMARREUR AUTONOME

	Program bypass option	UNIT OPTION OPTION UNITE	DESCRIPTION
	OEM Remote Stand Alone Remote Starter: Programmez l'option du contournement Démarreur à distance Autonome avec télécommande d'origine :	D1.10 	By default, LOCK, LOCK, LOCK Par défaut, VERROUILLE,VERROUILLE,VERROUILLE
		D1.1 	LOCK, UNLOCK, LOCK VERROUILLE,DÉVERROUILLE,VERROUILLE
	Program bypass option with oem remote: Programmez l'option du contournement avec télécommande d'origine:	C1	OEM Remote Monitoring
			Supervision de la télécommande d'origine
	Program bypass option with RF KIT antenna: Programmez l'option du contournement avec antenne RF:	H1 to H6 H1 à H6	Supported RF Kits and select RF Kit
			Kit RF supportés et sélectionnez le KIT RF


REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE




All doors must be closed.
Toutes les portes doivent être fermées

3X 

Press the OEM remote's Lock button 3x to remote-start (or remote-stop) the vehicle.
Appuyez sur le bouton Verrouillage 3X de la télécommande d'origine pour démarrer à distance (ou arrêter à distance) le véhicule.



START 


The vehicle will START.
Le véhicule DÉMARRE.

REMOTE STARTER DIAGNOSTICS
DIAGNOSTIQUE DU DÉMARREUR À DISTANCE


MODULE RED LED | DEL ROUGE DU MODULE

x2 flash : Brake ON	Frein Activé
x3 flash : No tach	Pas de Tach
x4 flash : Ignition before start	Clé de contact détectée avant démarrage
x5 flash : Hood Open	Capot Ouvert

REMOTE STARTER WARNING CARD | CARTE D'AVERTISSEMENT DE DÉMARREUR À DISTANCE



CUT THIS WARNING CARD AND STICK IT ON A VISIBLE PLACE:
or use the package RSPB, Sold separately.
COUPEZ CETTE CARTE D'AVERTISSEMENT ET COLLEZ-LA À UN ENDROIT VISIBLE:
ou utilisez la trousse RSPB, vendue séparément.



WARNING | ATTENTION

REMOTE STARTER
DÉMARREUR À DISTANCE

THE VEHICLE CAN BE STARTED BY EITHER: PRESSING THE LOCK BUTTON ON THE OEM REMOTE 3 TIMES CONSECUTIVELY OR BY A SMARTPHONE. **TURN ON THE SAFETY SWITCH LOCATED UNDER THE DASHBOARD BEFORE WORKING ON THE VEHICLE.**

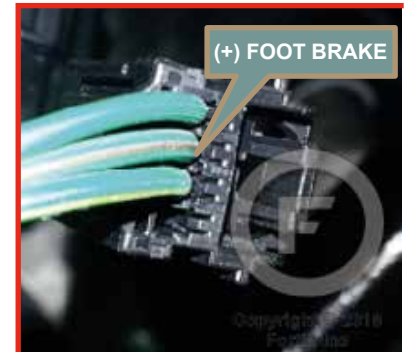
LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER SOIT: EN APPUYANT 3 FOIS CONSÉCUTIVEMENT SUR LE BOUTON VERROUILLEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE DU VÉHICULE OU PAR UN TÉLÉPHONE INTELLIGENT. **ACTIONNEZ EN POSITION 'ON' LE COMMUTEUR DE SÉCURITÉ SITUÉ SOUS LE TABLEAU DE BORD AVANT LES TRAVAUX D'ENTRETIEN.**

DESCRIPTION | DESCRIPTION

③ At Parking-Light switch
Au commutateur des
lumières de stationnement

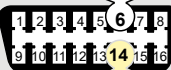


① Foot Brake connector
Connecteur du frein (pied)



⑥ OBD-II connector
Connecteur OBD-II

CAN HIGH Pin 6



CAN LOW Pin 14

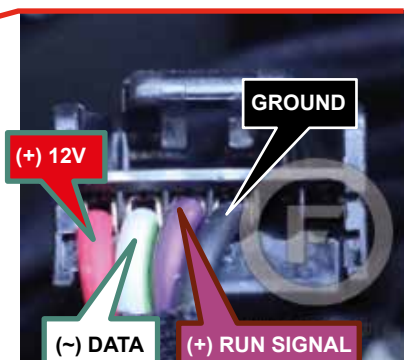
OR
OU

WITH T-HARNESS - AVEC HARNAIS EN T
THAR-CHR7

⑦ Above driver kick panel. Two
connecter with protection tape
Audessus du panneau latéral
côté conducteur. Deux
connecteur protégés par du
ruban adhésif



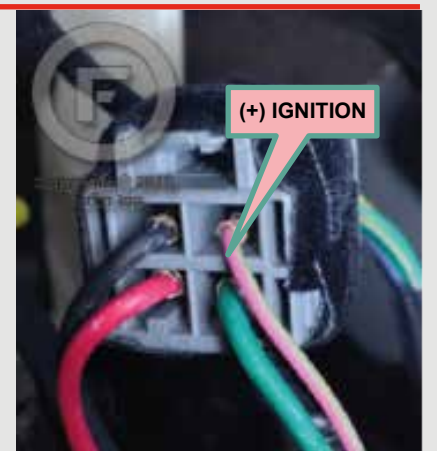
② Back of Push-to-Start Button
Dos du Bouton poussoir



④ NEAR START BUTTON.
PRÈS DU BOUTON DÉMARRAGE.

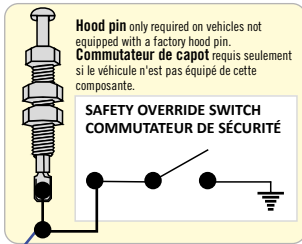


⑤ NEAR START BUTTON.
PRÈS DU BOUTON DÉMARRAGE.



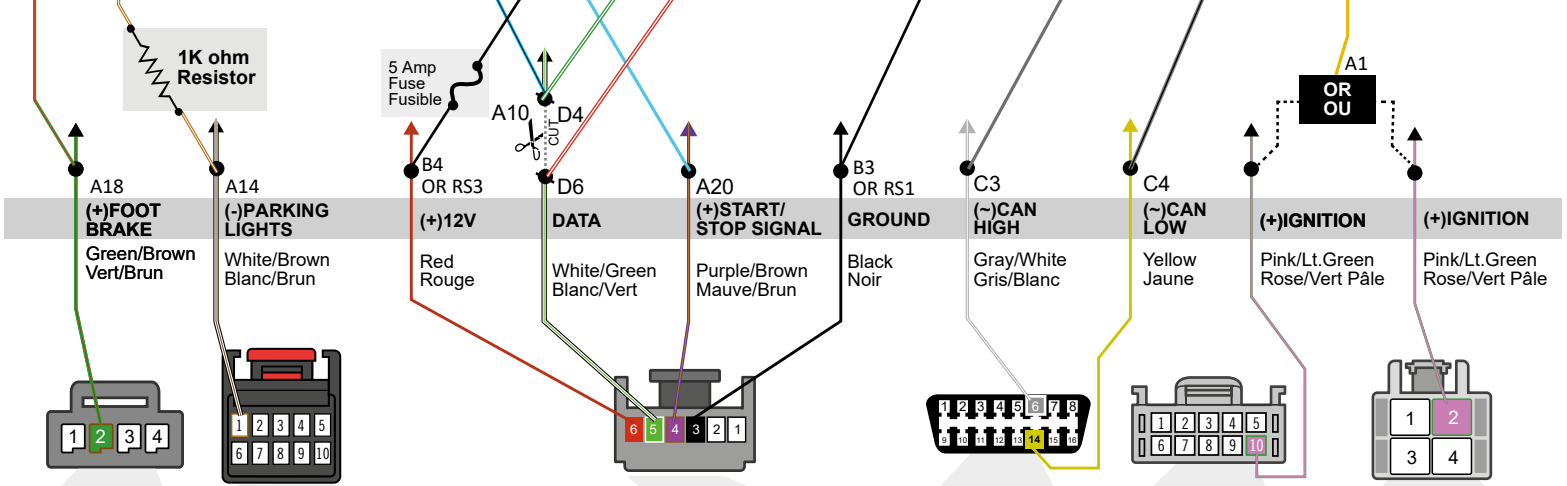
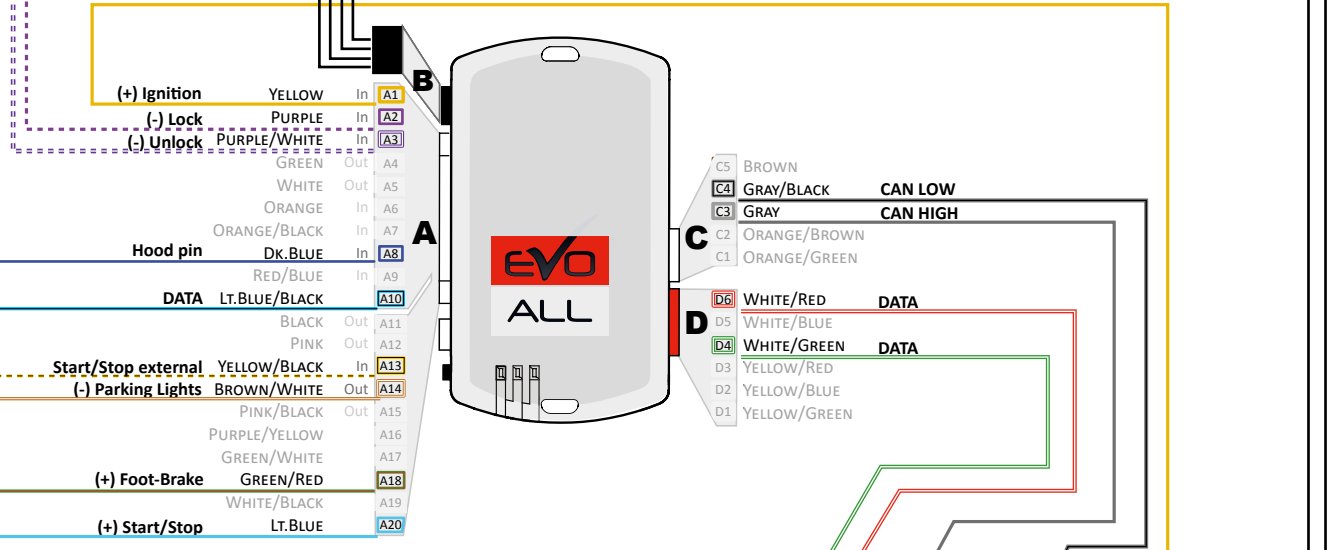
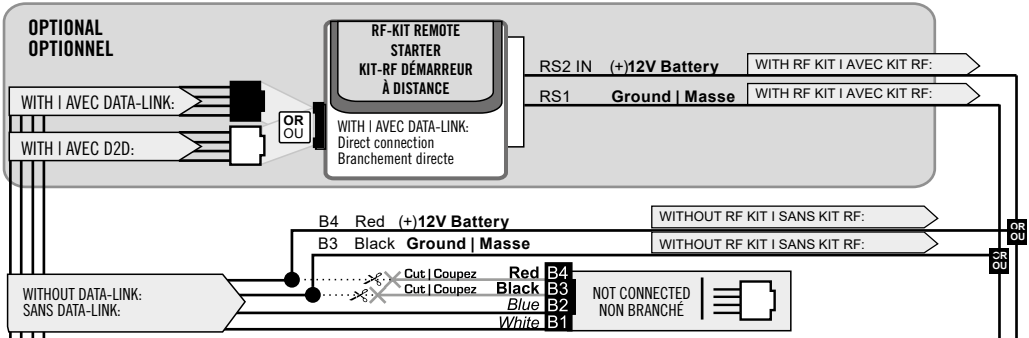
OR
OU

AUTOMATIC TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE



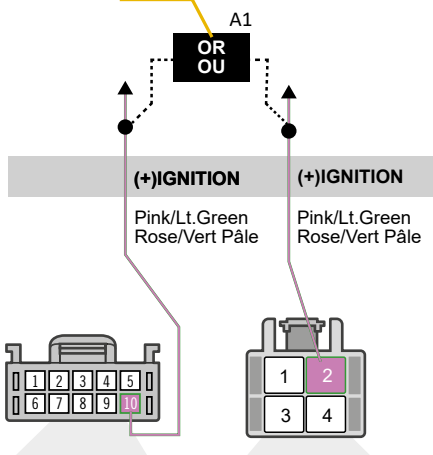
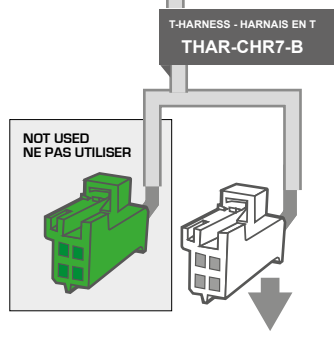
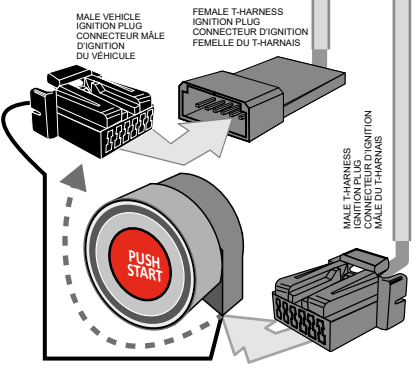
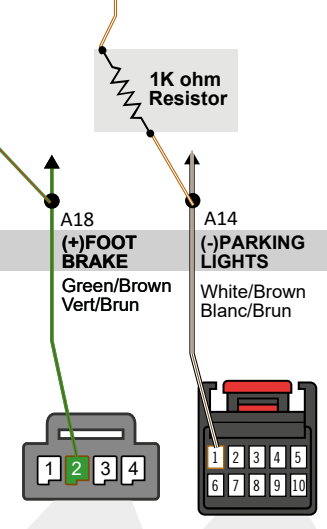
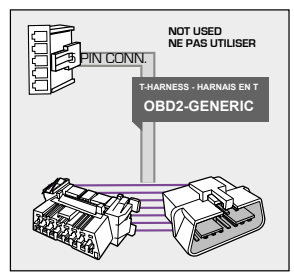
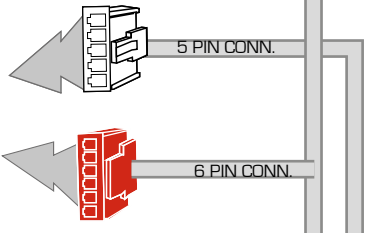
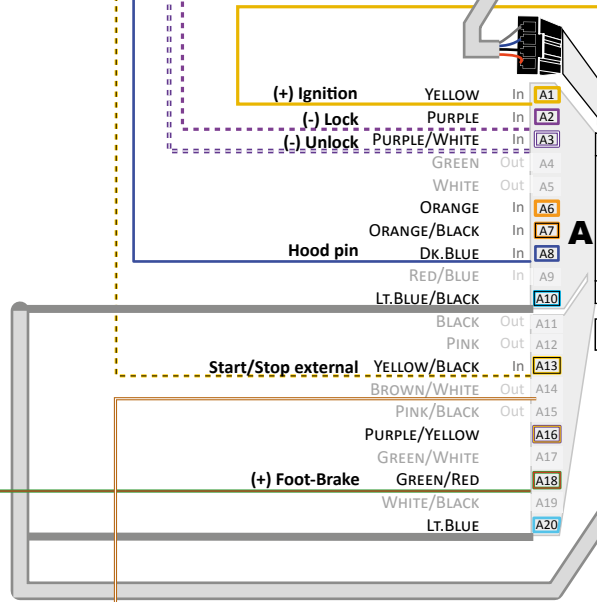
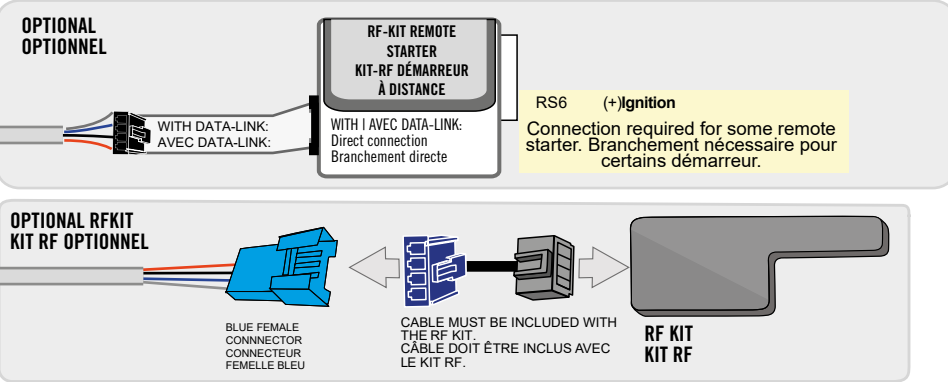
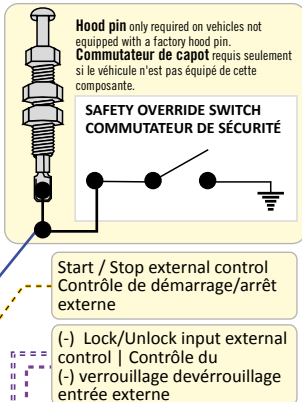
Start / Stop external control
Contrôle de démarrage/arrêt externe

(-) Lock/Unlock input external control | Contrôle du (-) verrouillage déverrouillage entrée externe



- ① Back View Black 4-pin Connector At foot-brake Connector
Vue de dos Connecteur Noir de 4 pins Au commutateur de frein (pied)
- ② Back View Black 6-pin Connector Back of Push to Start button
Vue de dos Connecteur Noir de 6 pins Au dos du bouton poussoir
- ③ Back View 10-pin Black Connector At Parking Lights switch
Vue de dos Connecteur Noir de 10-pins Au commutateur des lumières de stationnement
- ④ Back View 10-pin Grey Connector Near Start button. Connector of electric brake module.
Vue de dos Connecteur Gris de 10-pins Près du bouton Démarrage. Connecteur du module de frein électrique.
- ⑤ Back View 4-pin Grey Connector Near Start button. Connector of electric brake module.
Vue de dos Connecteur Gris de 4-pins Près du bouton Démarrage. Connecteur du module de frein électrique.
- ⑥ Front view OBD-II Connector
Vue de face Connecteur OBD-II

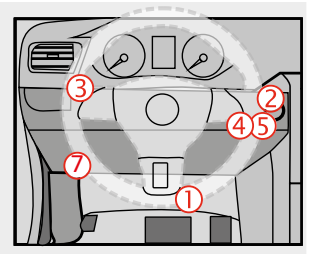
THAR-CHR7 | AUTOMATIC TRANSMISSION CONNECTION | BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE



Choose any of the connector present / Choisissez l'un des connecteurs présents

① Back View Black 4-pin Connector At foot-brake Connector
Vue de dos Connecteur Noir de 4 pins Au commutateur de frein (pied)

③ Back View 10-pin Black Connector At Parking Lights switch
Vue de dos Connecteur Noir de 10-pins Au commutateur des lumières de stationnement



② Back View Black 6-pin Connector Back of Push to Start button
Vue de dos Connecteur Noir de 6 pins Au dos du bouton poussoir

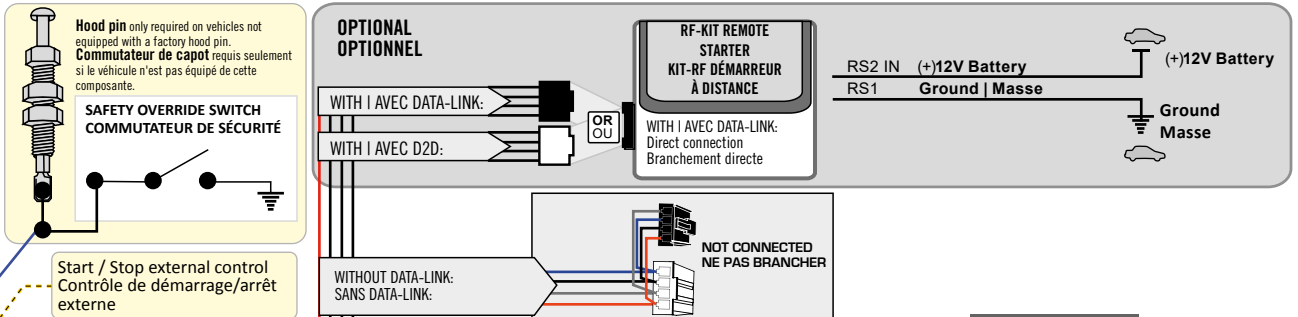
⑦ Back View - 2-pin White Connector, At CAN junction, left side of dash.
Vue de dos - Connecteur Blanc de 2-pins. À la jonction des CANS, à gauche du tableau de bord.

④ Back View 10-pin Grey Connector Near Start button.
Connector of electric brake module.
Vue de dos Connecteur Gris de 10-pins Près du bouton Démarrage.
Connecteur du module de frein électrique.

⑤ Back View 4-pin Grey Connector Near Start button.
Connector of electric brake module.
Vue de dos Connecteur Gris de 4-pins Près du bouton Démarrage.
Connecteur du module de frein électrique.

OR OU

THAR-CHR6 | AUTOMATIC TRANSMISSION CONNECTION | BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE



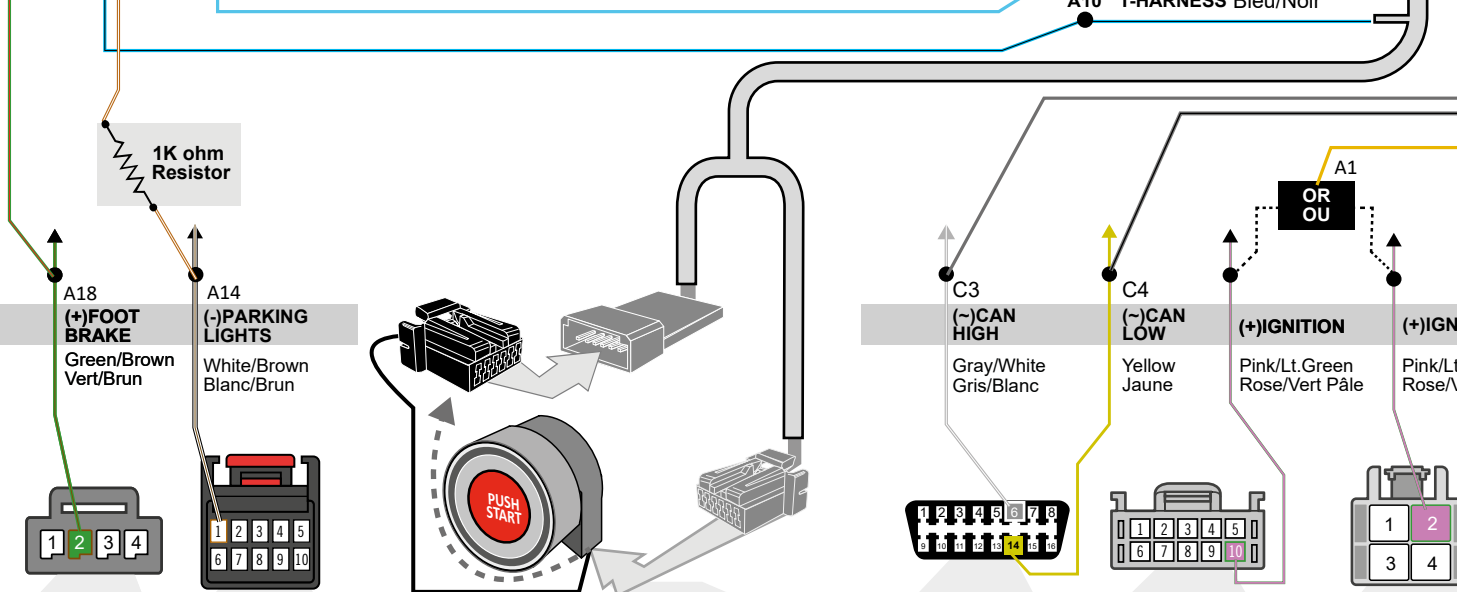
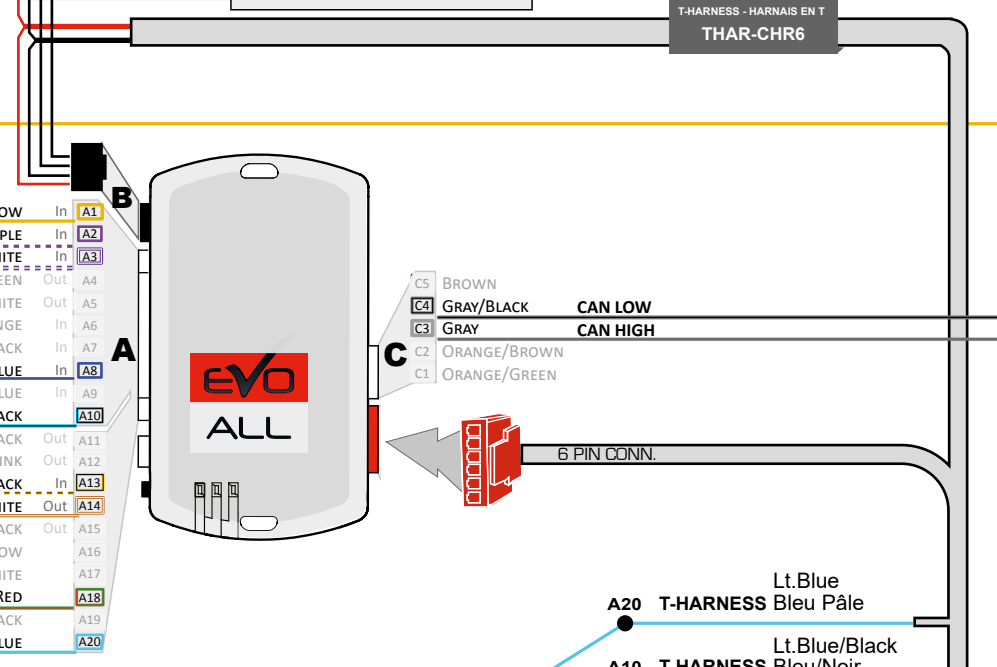
Hood pin only required on vehicles not equipped with a factory hood pin.
Commutateur de capot requis seulement si le véhicule n'est pas équipé de cette composante.

SAFETY OVERRIDE SWITCH
COMMUTEUR DE SÉCURITÉ

Start / Stop external control
Contrôle de démarrage/arrêt externe

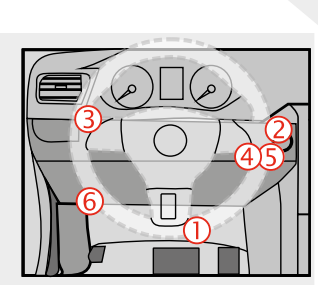
(-) Lock/Unlock input external control | **Contrôle du verrouillage déverrouillage entrée externe**

(+) Ignition	YELLOW	In	A1
(-) Lock	PURPLE	In	A2
(-) Unlock	PURPLE/WHITE	In	A3
	GREEN	Out	A4
	WHITE	Out	A5
	ORANGE	In	A6
	ORANGE/BLACK	In	A7
Hood pin	DK.BLUE	In	A8
	RED/BLUE	In	A9
T-HARNESS	Lt.BLUE/BLACK		A10
	BLACK	Out	A11
	PINK	Out	A12
Start/Stop external	YELLOW/BLACK	In	A13
(-) Parking Lights	BROWN/WHITE	Out	A14
	PINK/BLACK	Out	A15
	PURPLE/YELLOW		A16
	GREEN/WHITE		A17
(+) Foot-Brake	GREEN/RED		A18
	WHITE/BLACK		A19
T-HARNESS	Lt.BLUE		A20



① Back View Black 4-pin Connector At foot-brake Connector
Vue de dos Connecteur Noir de 4 pins Au commutateur de frein (pied)

③ Back View 10-pin Black Connector At Parking Lights switch
Vue de dos Connecteur Noir de 10-pins Au commutateur des lumières de stationnement



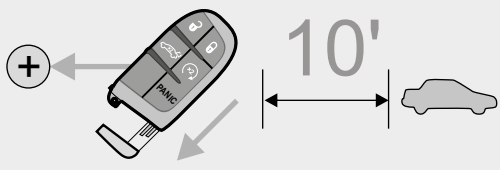
② Back View Black 6-pin Connector Back of Push to Start button
Vue de dos Connecteur Noir de 6 pins Au dos du bouton poussoir

⑥ Front view OBD-II Connector
Vue de face Connecteur OBD-II

④ Back View 10-pin Grey Connector Near Start button. Connector of electric brake module.
Vue de dos Connecteur Gris de 10-pins Près du bouton Démarrage. Connecteur du module de frein électrique.

⑤ Back View 4-pin Grey Connector Near Start button. Connector of electric brake module.
Vue de dos Connecteur Gris de 4-pins Près du bouton Démarrage. Connecteur du module de frein électrique.

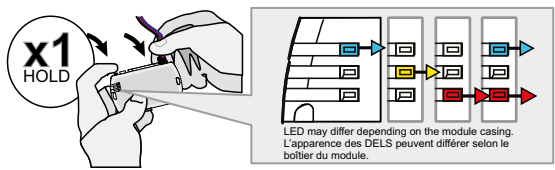
KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 1/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 1/3



Remove the valet key from the back of the OEM remote.
Remove the battery from the OEM remote.
Keep the other OEM remotes at least 3 meters (10 feet) away from the vehicle to proceed.

Retirez la clé valet du dos de la télécommande d'origine.
Retirez la pile de la télécommande d'origine.
Éloignez les autres télécommandes d'origine du véhicule (10 pieds / 3 mètres min) pour procéder à la programmation.

1



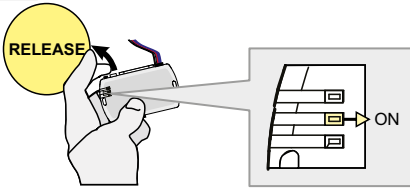
Press and hold the programming button:
Connect the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

Appuyez et maintenir enfoncé le bouton de programmation: **Branchez** le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)

↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'allumeront alternativement.

2



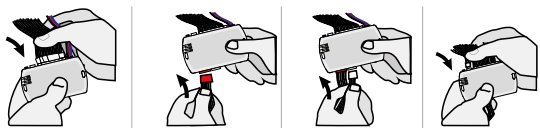
Release the programming button when the LED is **YELLOW**.

Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est **JAUNE**.

If the LED is not solid YELLOW disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL n'est pas JAUNE débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.

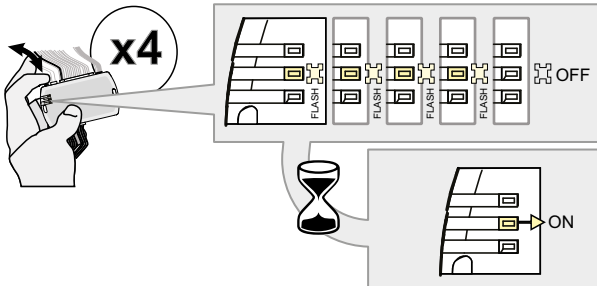
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4



Press and release the programming button four times (4x).

↳ The YELLOW LED will alternate between 4x flashes and a pause.

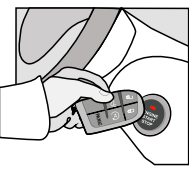
↳ Wait until the YELLOW LED turns ON.

Appuyez et relâchez 4 fois le bouton de programmation.

↳ La DEL JAUNE alterne entre x 4 clignotements et x1 pause.

↳ Attendre que la DEL JAUNE s'allume.

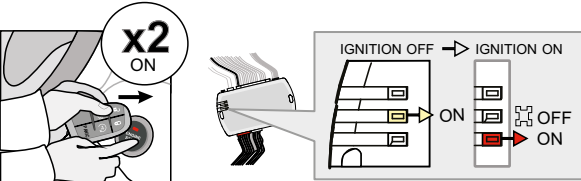
5



Place the OEM remote (no battery) close to the front of START/STOP button exactly as shown.
Do not move the OEM remote for the following step.

Approchez la télécommande d'origine (sans batterie) devant le bouton START/STOP exactement comme illustrée.
Ne pas bouger la télécommande d'origine pour l'étape suivante.

6



Press the Start/Stop button twice to turn ON the ignition.

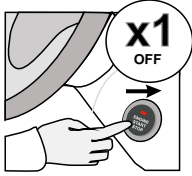
↳ The RED LED will turn ON.
↳ The YELLOW LED turns OFF.

Appuyez sur le bouton START/STOP X2 fois pour allumer l'ignition.

↳ La DEL ROUGE s'allume.
↳ La DEL JAUNE s'éteint.

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/3

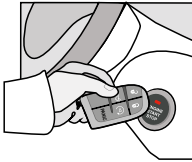
7



Press and release the START/STOP button once to shut off the ignition.

Appuyez et relâchez le bouton START/STOP pour éteindre l'ignition.

8



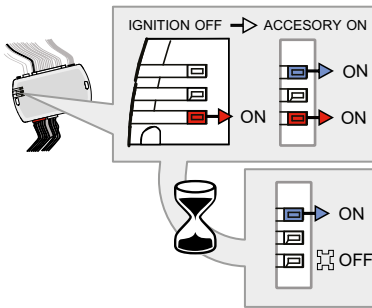
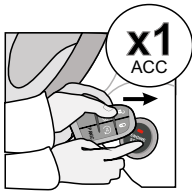
Place the OEM remote (no battery) close to the front of START/STOP button as shown.

Approchez la télécommande d'origine (sans batterie) devant le bouton START/STOP comme illustrée.

Do not move the OEM remote for the following step.

Ne pas bouger la télécommande d'origine pour l'étape suivante.

9



Press and release the START/STOP button once to turn ON the ACCESSORY.

Appuyez et relâchez le bouton START/STOP pour allumer l'ACCESSOIRE.

↳The RED and BLUE LED will turns ON.

↳La DEL ROUGE et BLEU s'allument.

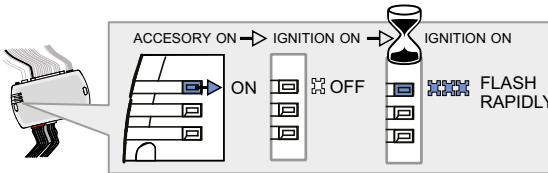
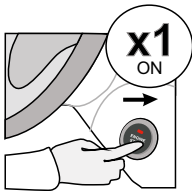
↳Wait for The RED LED to turns OFF

↳Attendre que La DEL ROUGE s'éteigne

↳BLUE LED remains solide.

↳La DEL BLEUE reste allumée solide.

10



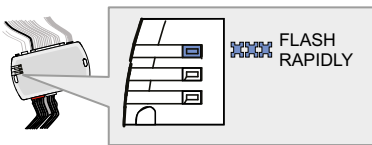
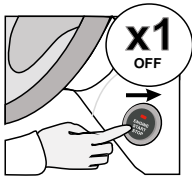
Press and release START/STOP button once to turn ON the ignition.

Appuyez et relâchez le bouton START/STOP pour allumer l'ignition.

↳Wait until the BLUE LED flash rapidly.

↳Attendre que la DEL BLEU clignote rapidement.

11



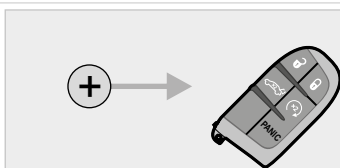
Press and release the START/STOP button once to shut off the ignition.

Appuyez et relâchez 1 fois sur le bouton START/STOP pour éteindre l'ignition.

↳The BLUE LED continues to flash rapidly.

↳La DEL BLEU continue de clignoter rapidement.

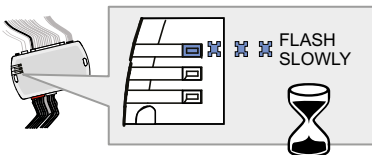
12



Reinsert the battery in the OEM remote.

Réinsérez la pile dans la télécommande d'origine.

13



Unlock the doors with the OEM remote.

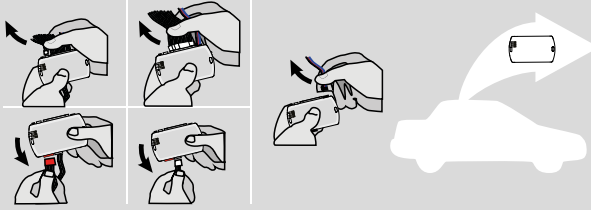
Déverrouillez les portes avec la télécommande d'origine.

↳Wait until the BLUE flash slowly.

↳Attendre que la DEL BLEU clignote lentement.

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 3/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 3/3

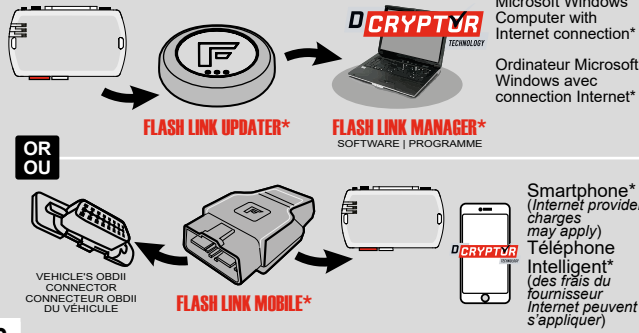
14



Disconnect all the connectors and after the Data-Link (4-pins) connector.

Débranchez tous les connecteurs et ensuite le connecteur Data-Link (4-pins).

15

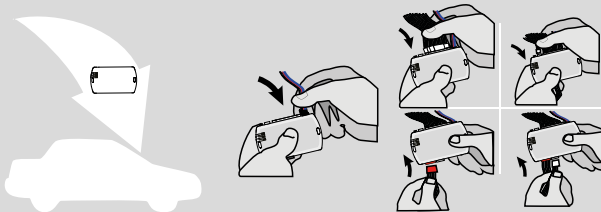


Use the tool:
FLASH LINK UPDATER or
FLASH LINK MOBILE
to visit the DCryptor menu.

Utilisez l'outil:
FLASH LINK UPDATER ou
FLASH LINK MOBILE
pour visiter le menu DCryptor.

*Parts required (not included) *Pièces requises (non incluses)

16



AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED
Go back to the vehicle and reconnect the 4-Pin (Data-Link) connector and after, all the remaining connector.

APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLÉTÉE : retournez au véhicule et **rebranchez** le connecteur 4-pins (Data-Link) et après, tous les connecteurs du EVO-ALL.






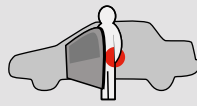

The module is now programmed.
Le module est programmé.



REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION
PROCÉDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION
DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME

Test the remote starter. **Remote start** the vehicle.
Testez le démarreur à distance. **Démarrez** le véhicule à distance.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

				
<p>All doors must be closed.</p>	<p>Remote start the vehicle.</p>	<p>Unlock the doors with either:</p> <ul style="list-style-type: none"> • The OEM remote • The remote-starter remote • Or the proximity remote 	<p>Enter the vehicle with the Intelligent Key.</p>	<p>The vehicle can now be put in to gear and driven.</p>
<p>Toutes les portes doivent être fermées</p>	<p>Démarrez à distance.</p>	<p>Déverrouillez les portes avec soit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • la télécommande d'origine • la télécommande du démarreur à distance • ou la télécommande de proximité. 	<p>Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente sur vous</p>	<p>Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.</p>

If the vehicle is not unlocked with one of these conditions the remote-starter will shut down as soon as any door is opened.
Si le véhicule n'est pas déverrouillé avec l'une de ces conditions, à l'ouverture de l'une des portes, le module va éteindre le démarreur à distance et le véhicule.





Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

