

**STANDALONE, THAR-CHR7 & THAR-CHR6 INSTALLATION
INSTALLATION AUTONOME, THAR-CHR7 ET THAR-CHR6**
**ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ**

**ONLY COMPATIBLE WITH AUTOMATIC TRANSMISSION VEHICLES.
COMPATIBLE AVEC VÉHICULE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE SEULEMENT.**


Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) | Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	T-Harness available (sold separately) Harnais en T disponible (vendu séparément)	Lock	Unlock	Arm	Disarm	RAP Disable	Parking Lights	Tachometer	Door Status	Trunk Status	Hood Status*	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Push-to-Start Control	OEM Remote monitoring
RAM																	
1500	<i>Push-to-Start</i> 2019-2022	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Diesel - Push-to-Start</i> 2019-2022	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•


 FIRMWARE VERSION
VERSION LOGICIELLE

63.[04]

CHRYSLER/DODGE/JEEP/MITSUBISHI MINIMUM

 To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.

 Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.

Parts required (Not included)
Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))
PAGE
WIRE TO WIRE DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS FIL À FIL

	1x fuse	1x Fusible	Page 5
--	---------	------------	--------

THARNESSE DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS HARNAIS EN T

THARNESSE THAR-CHR7	1x THAR-CHR7	1x THAR-CHR7	Page 6
THARNESSE THAR-CHR6	1x THAR-CHR6	1x THAR-CHR6	Page 7

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE
***HOOD PIN**

HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION **A11** TO OFF.

A11
OFF
NON
CONTACT DE CAPOT
STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION **A11** À NON.


Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

NOTES

	Program bypass option: Programmez l'option du contournement:	UNIT OPTION OPTION UNITE C1	DESCRIPTION OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine
IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN: SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:		A11	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">OFF NON</div> Hood trigger (Output Status). Contact de capot (état de sortie).
Program bypass option (Vehicle diesel only): Programmez l'option du contournement (véhicule diesel seulement):		D1.3	Diesel mode (Vehicle diesel only) Mode diesel (véhicule diesel seulement)
Program bypass option (If equipped with OEM alarm): Programmez l'option du contournement (Si équipé d'une alarme d'origine):		D2	Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm) Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine)
		D6	Push-to-Start Push-to-Start

NOTES 12V BATTERY | 12V BATTERIE

ATTENTION THE T-HARNESS CURRENT IS LIMITED AT 5 AMP MAXIMUM.

If a parking lights (+) wire is use : that require more than 5Amp. Connect the remote-starter's power directly to the vehicles battery with the appropriate fuse.

Some remote starters can not be powered through Data-Link. In these cases connect the remote starter's fused 12V power wire directly to the T-Harness.

ATTENTION LE COURANT DU 12V PROVENANT DU HARNAIS-EN-T EST LIMITÉ À 5 AMPÈRES MAXIMUM.

Si le fil des lumières de stationnement (+) est utilisé: il requière plus de 5 Ampères, branchez le 12V du démarreur à distance directement à la batterie du véhicule avec le fusible approprié.

Certains démarreurs à distance NE peuvent PAS être allimentés par le Data-Link. Dans ce cas, branchez le 12V (avec fusible) du démarreur à distance directement au harnais-en-T.

PARTS REQUIRED (NOT INCLUDED) | PIÈCES REQUISES (NON INCLUSES)

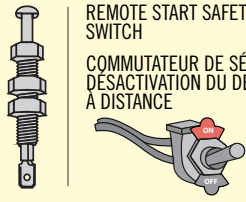
1x **FLASH LINK UPDATER,**
1x **FLASH LINK MANAGER**
SOFTWARE | PROGRAMME
1x Microsoft Windows Computer with Internet connection
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

OR

1x **FLASH LINK MOBILE**
1x **FLASH LINK MOBILE APP**
Smartphone *Android* or *iOS* with Internet connection (*provider charges may apply*).
Téléphone Intelligent *Android* ou *iOS* avec connection Internet (*frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer*).

MANDATORY | OBLIGATOIRE

HOOD PIN
CONTACT DE CAPOT



REMOTE START SAFETY OVERRIDE SWITCH
COMMUTEUR DE SÉCURITÉ DE DÉSACTIVATION DU DÉMARREUR À DISTANCE






VALET SWITCH
COMMUTEUR VALET

Part #: RSPB available, Sold separately.
Pièce #: RSPB disponible, vendu séparément.


Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin and the valet switch are essential security elements and must be installed.

Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot et le commutateur de valet sont des éléments de sécurité essentiels et doivent absolument être installés.


STAND ALONE CONFIGURATION | CONFIGURATION EN DÉMARREUR AUTONOME

	Program bypass option	UNIT OPTION OPTION UNITE	DESCRIPTION
	OEM Remote Stand Alone Remote Starter: Programmez l'option du contournement Démarreur à distance Autonome avec télécommande d'origine :	D1.10 	By default, LOCK, LOCK, LOCK Par défaut, VERROUILLE,VERROUILLE,VERROUILLE
		D1.1 	LOCK, UNLOCK, LOCK VERROUILLE,DÉVERROUILLE,VERROUILLE
	Program bypass option with oem remote: Programmez l'option du contournement avec télécommande d'origine:	C1	OEM Remote Monitoring
			Supervision de la télécommande d'origine
	Program bypass option with RF KIT antenna: Programmez l'option du contournement avec antenne RF:	H1 to H6 H1 à H6	Supported RF Kits and select RF Kit
			Kit RF supportés et sélectionnez le KIT RF


REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE



All doors must be closed.
Toutes les portes doivent être fermées

3X 

Press the OEM remote's Lock button 3x to remote-start (or remote-stop) the vehicle.
Appuyez sur le bouton Verrouillage 3X de la télécommande d'origine pour démarrer à distance (ou arrêter à distance) le véhicule.



START


The vehicle will START.
Le véhicule DÉMARRE.

REMOTE STARTER DIAGNOSTICS
DIAGNOSTIQUE DU DÉMARREUR À DISTANCE

MODULE RED LED | DEL ROUGE DU MODULE

x2 flash : Brake ON	Frein Activé
x3 flash : No tach	Pas de Tach
x4 flash : Ignition before start	Clé de contact détectée avant démarrage
x5 flash : Hood Open	Capot Ouvert

REMOTE STARTER WARNING CARD | CARTE D'AVERTISSEMENT DE DÉMARREUR À DISTANCE



CUT THIS WARNING CARD AND STICK IT ON A VISIBLE PLACE:
or use the package **RSPB**, Sold separately.
COUPEZ CETTE CARTE D'AVERTISSEMENT ET COLLEZ-LA À UN ENDROIT VISIBLE:
ou utilisez la trousse **RSPB**, vendue séparément.



WARNING | ATTENTION

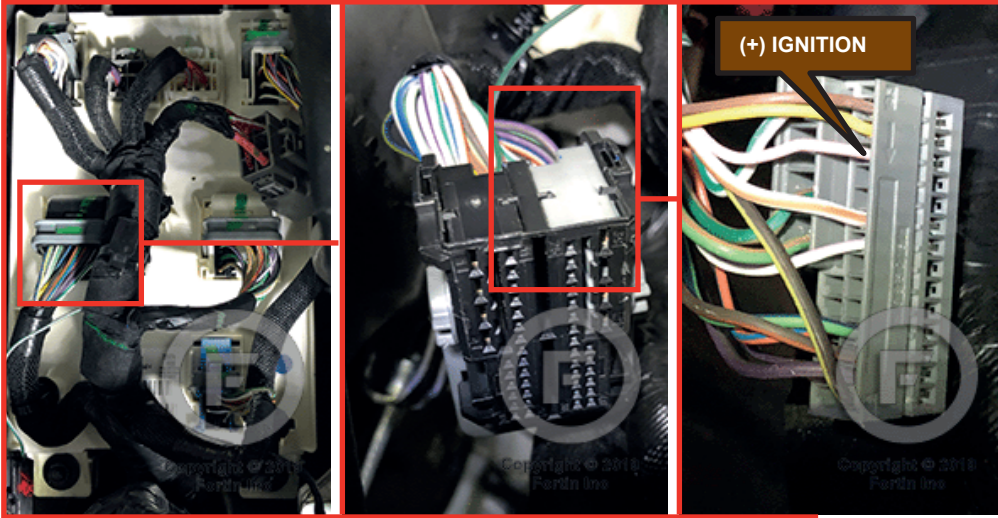
REMOTE STARTER
DÉMARREUR À DISTANCE

THE VEHICLE CAN BE STARTED BY EITHER: PRESSING THE LOCK BUTTON ON THE OEM REMOTE 3 TIMES CONSECUTIVELY OR BY A SMARTPHONE. **TURN ON THE SAFETY SWITCH** LOCATED UNDER THE DASHBOARD BEFORE WORKING ON THE VEHICLE.

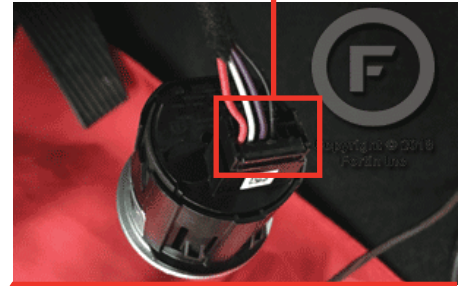
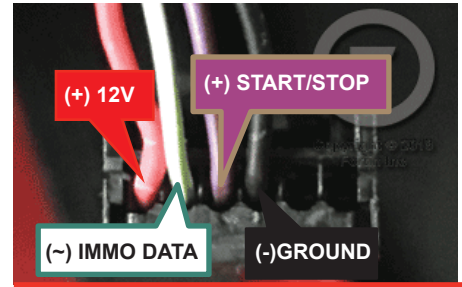
LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER SOIT: EN APPUYANT 3 FOIS CONSÉCUTIVEMENT SUR LE BOUTON VERROUILLEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE DU VÉHICULE OU PAR UN TÉLÉPHONE INTELLIGENT. **ACTIONNEZ EN POSITION 'ON'** LE COMMUTEUR DE SÉCURITÉ SITUÉ SOUS LE TABLEAU DE BORD AVANT LES TRAVAUX D'ENTRETIEN.

DESCRIPTION | DESCRIPTION

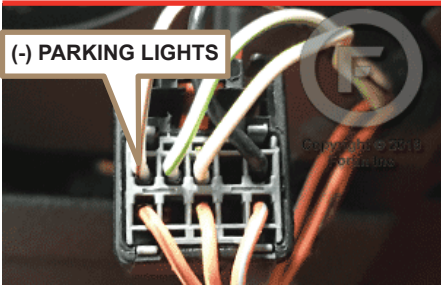
① BCM, left side of dash.
Au BCM, à gauche du tableau de bord.



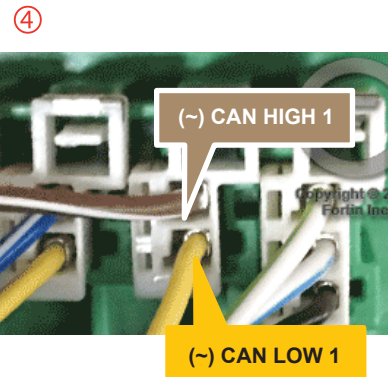
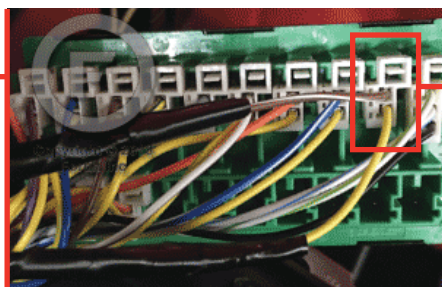
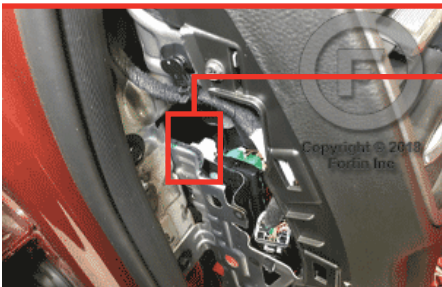
② At Push-to-Start button.
Au bouton de démarrage.



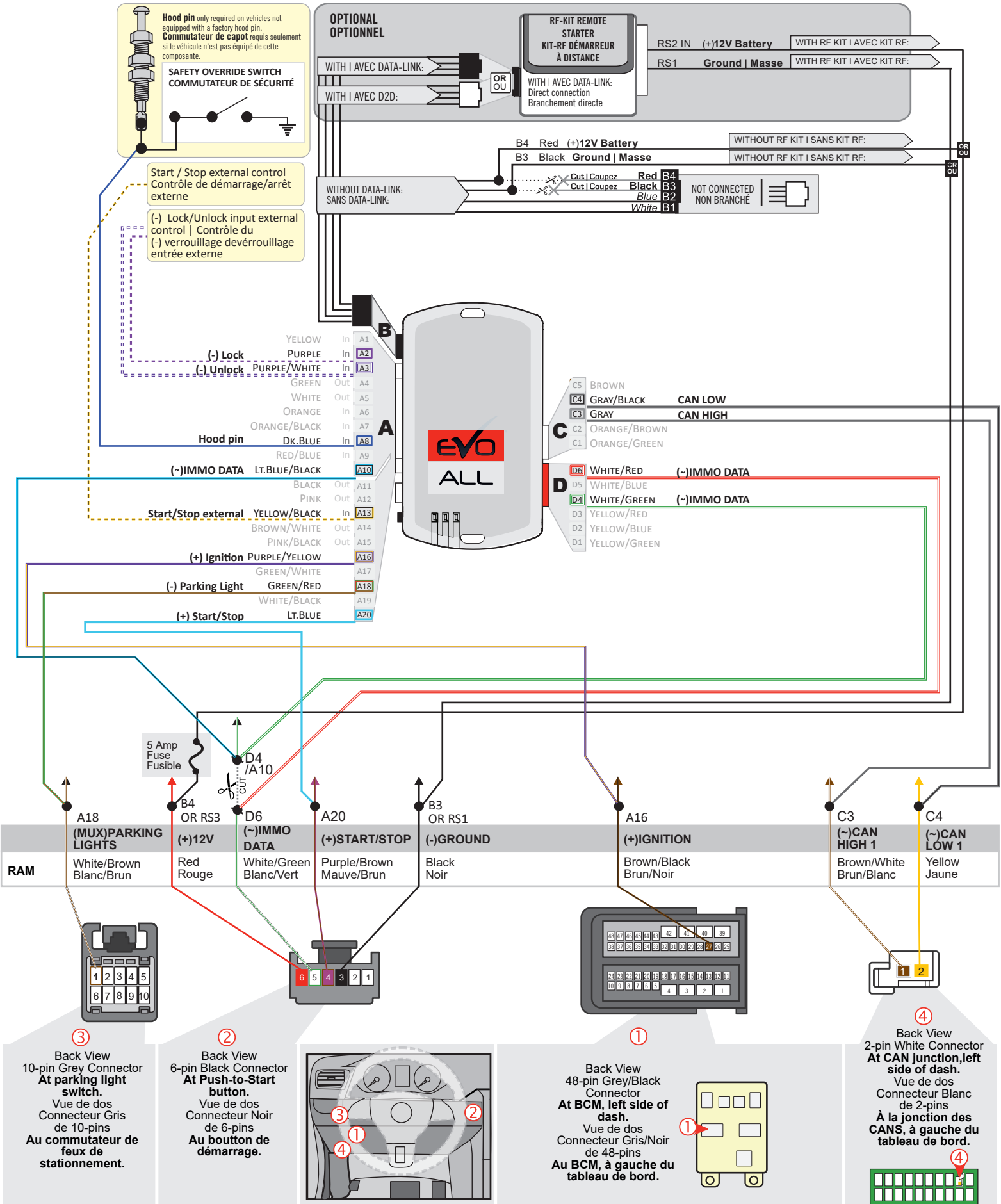
③ At parking light switch.
Au commutateur de feux de stationnement.



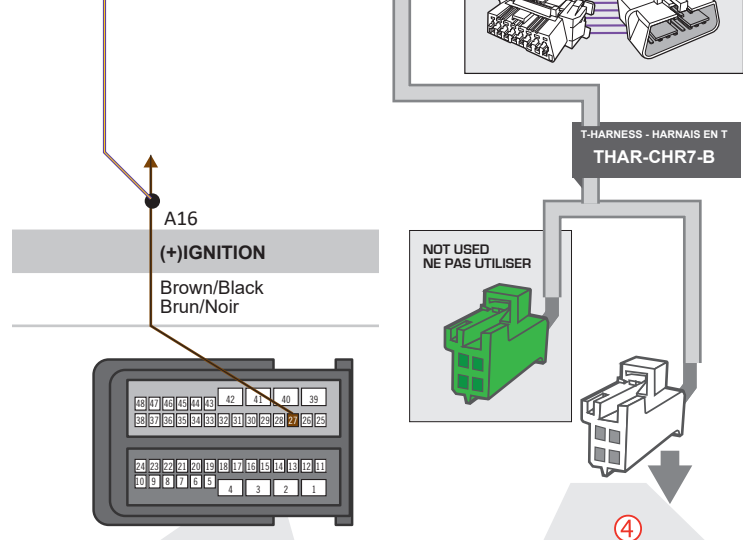
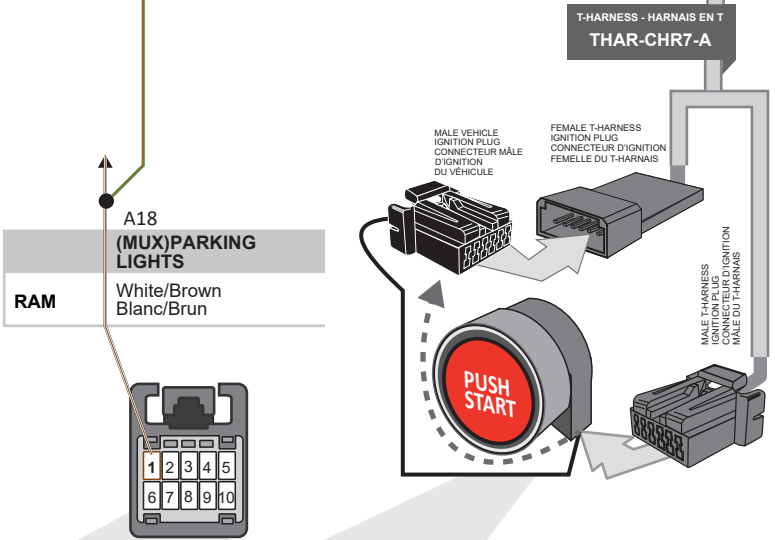
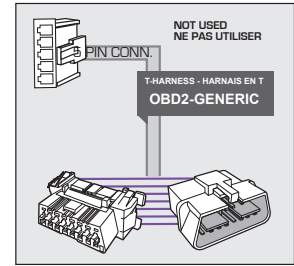
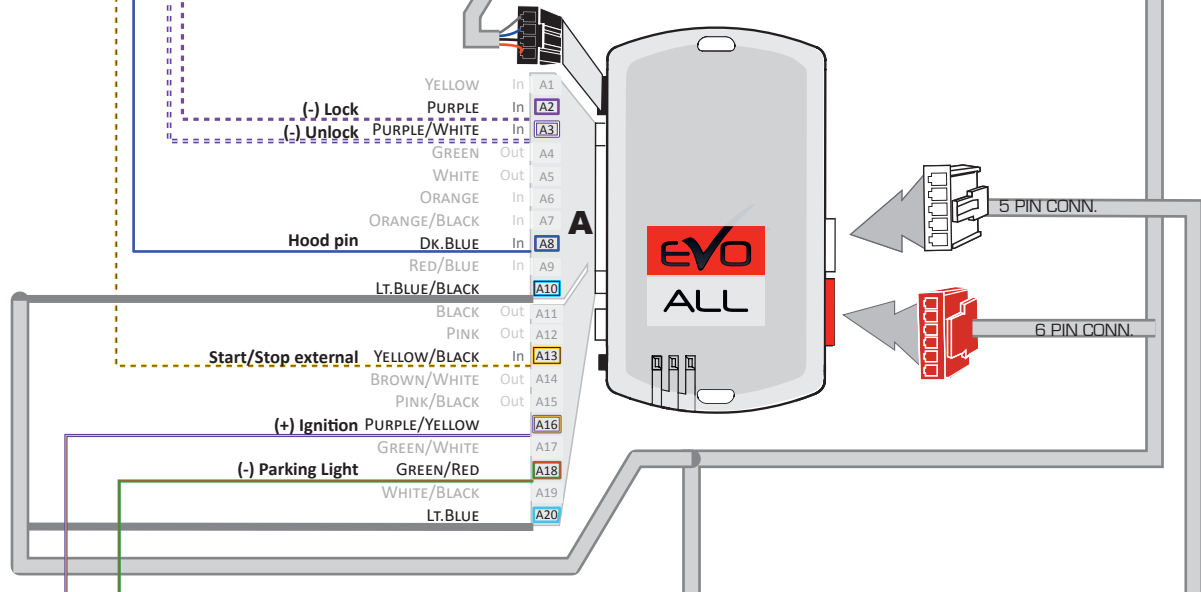
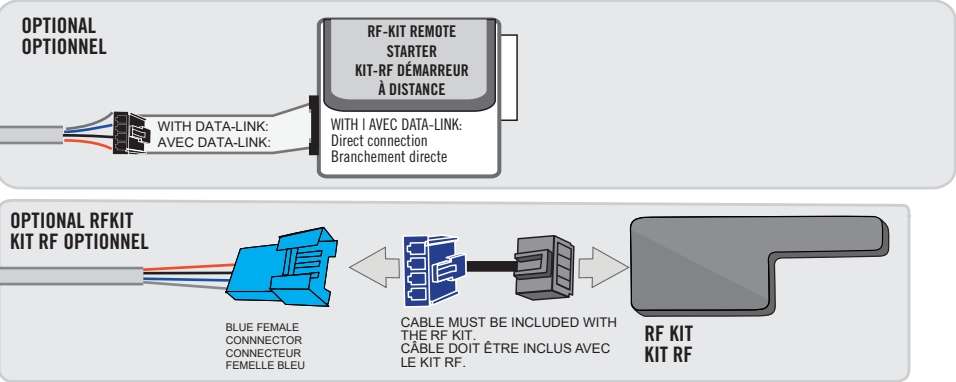
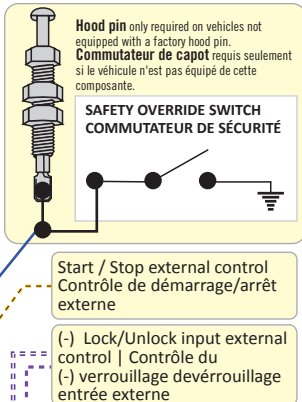
④ At CAN junction, left side of dash.
À la jonction des CANS, à gauche du tableau de bord.



AUTOMATIC TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE

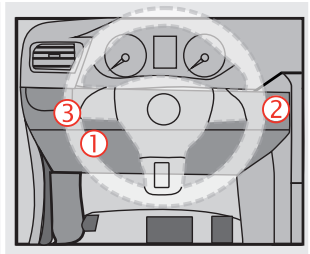


THAR-CHR7 | AUTOMATIC TRANSMISSION CONNECTION | BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE

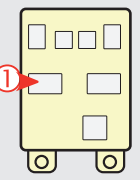


③ Back View 10-pin Grey Connector At parking light switch.
Vue de dos Connecteur Gris de 10-pins
Au commutateur de feux de stationnement.

② Back View 6-pin Black Connector At Push-to-Start button.
Vue de dos Connecteur Noir de 6-pins
Au bouton de démarrage.

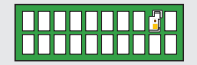


① Back View 48-pin Grey/Black Connector At BCM, left side of dash.
Vue de dos Connecteur Gris/Noir de 48-pins
Au BCM, à gauche du tableau de bord.

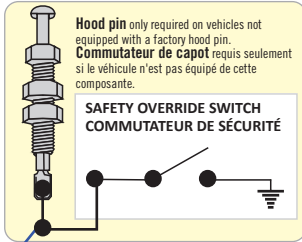


④ Choose any of the connector present
Choisissez l'un des connecteurs présents

At CAN junction, left side of dash.
À la jonction des CANS, à gauche du tableau de bord.

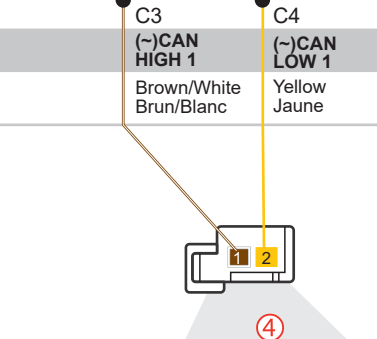
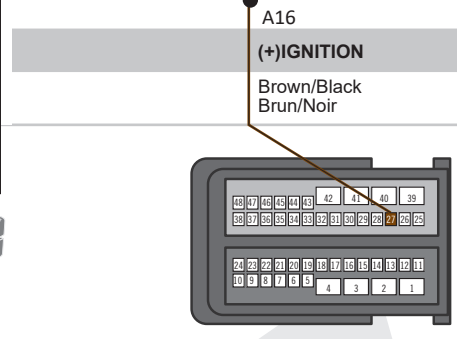
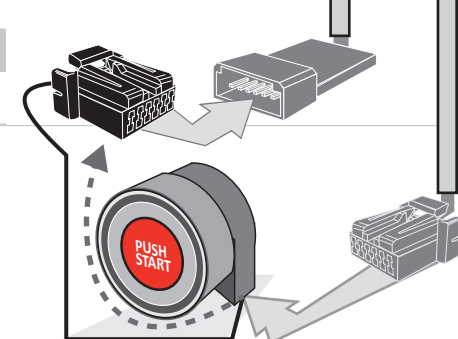
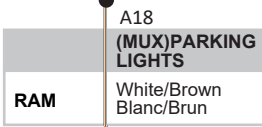
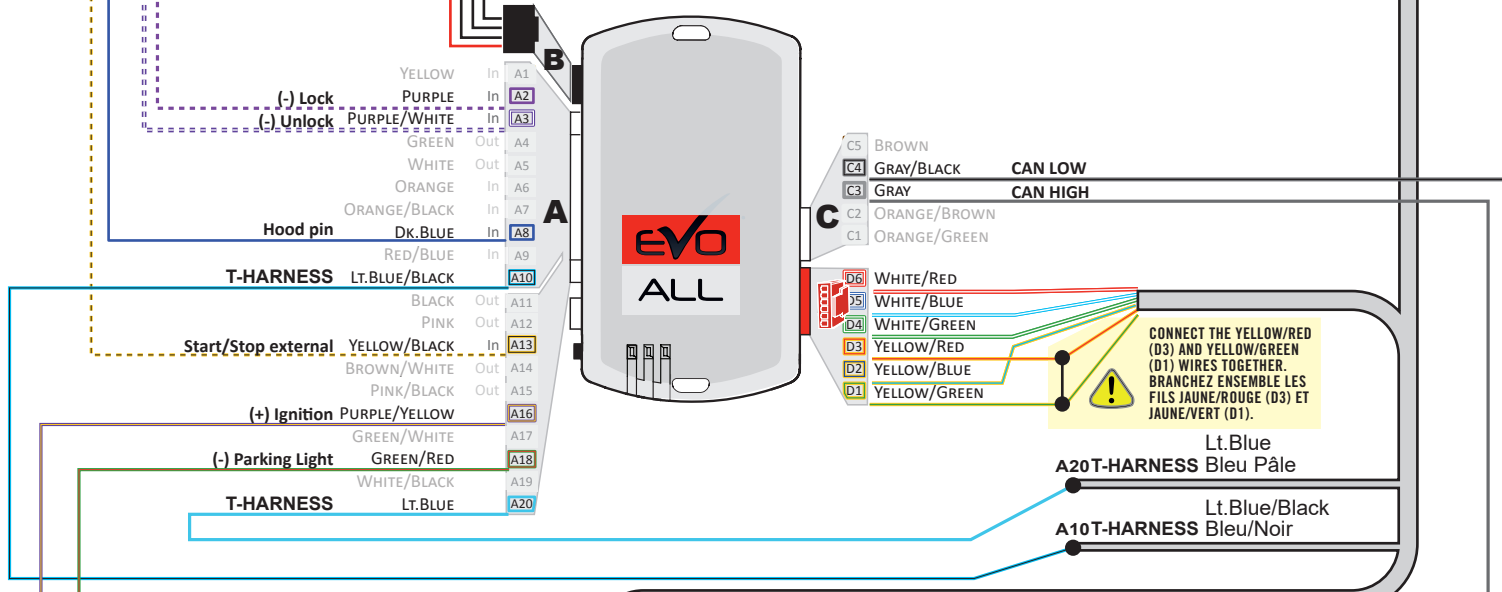
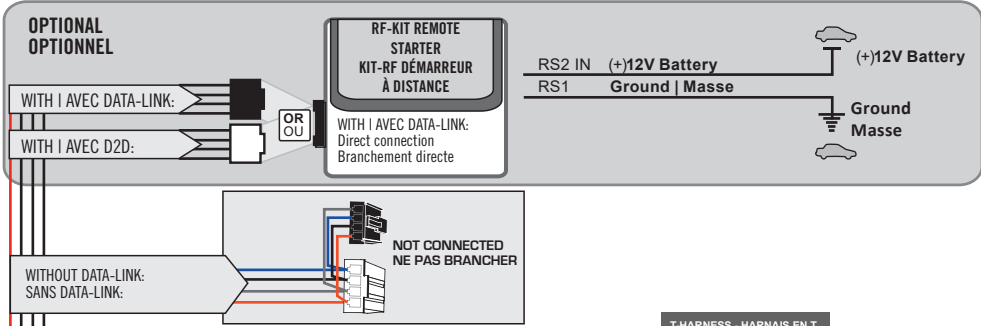


THAR-CHR6 | AUTOMATIC TRANSMISSION CONNECTION | BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE



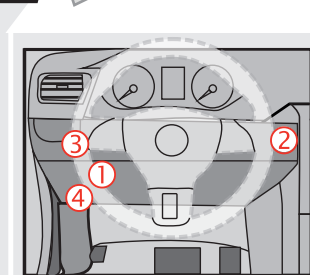
Start / Stop external control
Contrôle de démarrage/arrêt externe

(-) Lock/Unlock input external control
Contrôle du verrouillage/déverrouillage entrée externe



③ Back View 10-pin Grey Connector At parking light switch. Vue de dos Connecteur Gris de 10-pins Au commutateur de feux de stationnement.

② Back View 6-pin Black Connector At Push-to-Start button. Vue de dos Connecteur Noir de 6-pins Au bouton de démarrage.



① Back View 48-pin Grey/Black Connector At BCM, left side of dash. Vue de dos Connecteur Gris/Noir de 48-pins Au BCM, à gauche du tableau de bord.

④ Back View 2-pin White Connector At CAN junction, left side of dash. Vue de dos Connecteur Blanc de 2-pins À la jonction des CANS, à gauche du tableau de bord.

DCRYPTOR PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION AVEC DCRYPTOR



Parts required (not included)

- 1x **FLASH LINK UPDATER,**
- 1x **FLASH LINK MANAGER**

SOFTWARE | PROGRAMME

- 1x Microsoft Windows Computer with Internet connection
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

Pièces requises (non incluses)

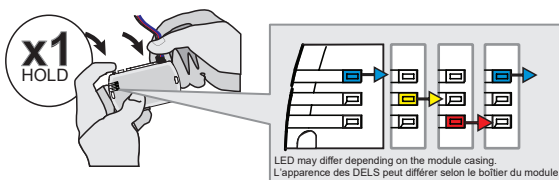
- 1x **FLASH LINK MOBILE**
- 1x **FLASH LINK MOBILE APP**

OR
OU

- 1x Smartphone *Android* or *iOS* with Internet connection
(Internet provider charges may apply)
Téléphone Intelligent *Android* ou *iOS* avec connection Internet (des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer)

BEFORE PROGRAMMING SET THE UNIT OPTIONS AND SAVE. | AVANT LA PROGRAMMATION CONFIGURER LES OPTIONS DE L'UNITÉ ET SAUVEGARDER.

1



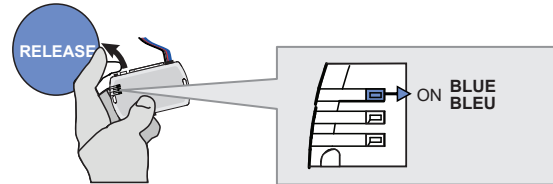
Press and hold the programming button: Insert the 4-Pin (Data-Link) connector.

↳The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation: Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link)

↳Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'allumeront alternativement.

2

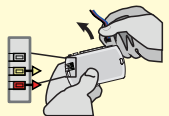


Release the programming button when the LED is BLUE.

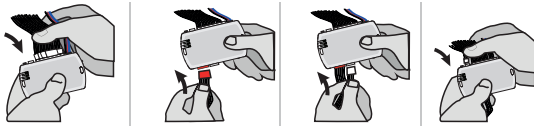
Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.

If the LED is not solid BLUE disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL n'est pas BLEU débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



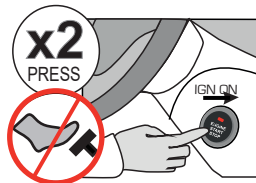
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

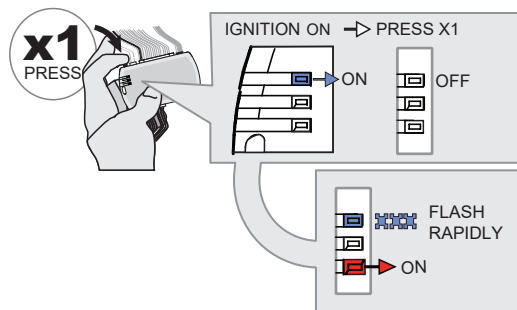
4



Do not press the brake pedal. Press the START/STOP button twice to turn ON the ignition.

Ne pas appuyer sur la pédale de frein. Appuyez 2 fois sur le bouton démarrage pour allumer l'ignition.

5



Press and release the programming button once (1x).

↳The BLUE LED will turn off.

↳The BLUE LED will flash rapidly.

↳The RED LED will turn ON.

Appuyez et relâchez 1 fois le bouton de programmation.

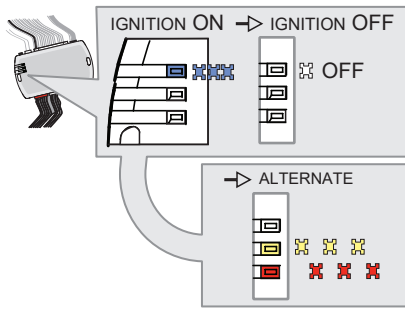
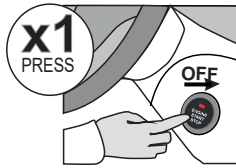
↳La DEL BLEUE s'éteint.

↳La DEL BLEU clignotera rapidement.

↳La DEL ROUGE s'allume.

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/2

6



Press the START/STOP button once to turn OFF the ignition.

Appuyez 1 fois sur le bouton démarrage pour éteindre l'ignition.

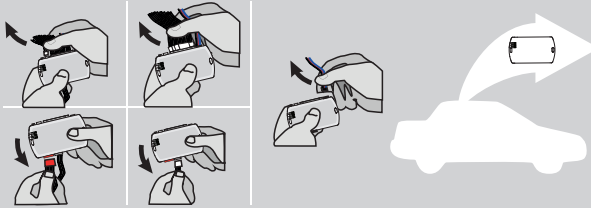
↳ The BLUE LED will turn off.

↳ La DEL BLEUE s'éteint.

↳ The RED and YELLOW LEDs will alternated.

↳ La DEL ROUGE et JAUNE alternent.

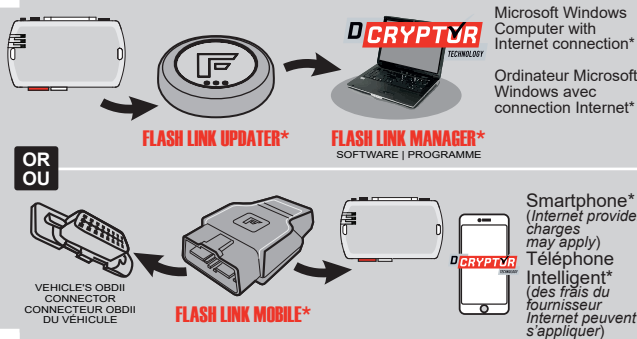
7



Disconnect all the connectors and after the Data-Link (4-pins) connector.

Débranchez tous les connecteurs et ensuite le connecteur Data-Link (4-pins).

8

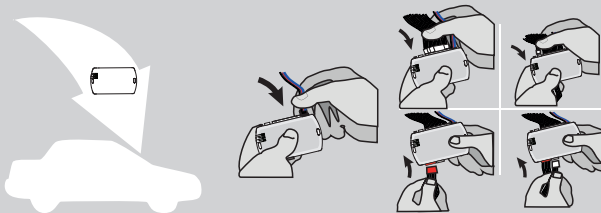


Use the tool: FLASH LINK UPDATER or FLASH LINK MOBILE to visit the DCRYPTOR menu.

Utilisez l'outil: FLASH LINK UPDATER ou FLASH LINK MOBILE pour visiter le menu DCRYPTOR.

*Parts required (not included) *Pièces requises (non incluses)

9



AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED Go back to the vehicle and reconnect the 4-Pin (Data-Link) connector and after, all the remaining connector.

APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLÉTÉE : retournez au véhicule et rebranchez le connecteur 4-pins (Data-Link) et après, tous les connecteurs du EVO-ALL.





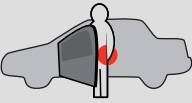

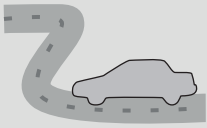
The module is now programmed.
Le module est programmé.



REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION PROCEDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME

Test the remote starter. Remote start the vehicle.
Testez le démarreur à distance. Démarrez le véhicule à distance.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE











 <p>All doors must be closed. Toutes les portes doivent être fermées</p> <p>Remote start the vehicle. Démarrez à distance.</p>	 <p>Unlock the doors with either: The OEM remote or The remote-starter remote</p> <p>Déverrouillez les portes avec soit: la télécommande d'origine ou la télécommande du démarreur à distance</p>	 <p>Enter the vehicle with the SMART-KEY.</p> <p>Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (SMART-Key) sur vous</p>	 <p>DO NOT PRESS THE BRAKE PEDAL Press the Push-to-Start button once to turn ON the ignition.</p> <p>NE PAS APPUYER SUR LA PÉDALE DE FREIN Appuyez 1 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition.</p>	 <p>The vehicle can now be put in to gear and driven.</p> <p>Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.</p>
---	--	---	---	---

OPTIONAL RF-KIT PROGRAMMING | PROGRAMMATION KIT RF OPTIONNELLE

PROGRAM BYPASS OPTION | PROGRAMMATION DES OPTIONS DE CONTOURNEMENT

	<p>Program bypass option: Programmez l'option du contournement :</p>	<p>H2</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Supported RF-KITS enable <input checked="" type="checkbox"/> H2 Fortin 2 <input checked="" type="checkbox"/> Activation KITS RF supporté <input checked="" type="checkbox"/> H2 Fortin 2</p>
---	---	------------------	--

OPTIONAL FORTIN RF KIT SERIES 4 OR SERIES 9 PROGRAMMING | PROGRAMMATION DU KIT RF FORITN SÉRIE 4 OU SÉRIE 9 (OPTIONNELLE)

 <p>The module must be programmed on the vehicle. Le module doit être programmé sur le véhicule.</p>  <p>MAKE SURE THE IGNITION KEY HAS BEEN IN THE OFF POSITION FOR AT LEAST 5 SECONDS. ASSUREZ-VOUS QUE LA CLÉ DE CONTACT EST À LA POSITION OFF DEPUIS AU MOINS 5 SECONDES.</p>	<p>1</p> <p>ON x2 PRESS</p>  <p>Do not press the brake pedal. Press twice the to turn on the ignition. Ne pas appuyer sur la pédale de frein. Appuyez 2 fois sur le bouton démarrage pour allumer l'ignition.</p>	<p>2</p> <p>OFF x1 PRESS</p>  <p>Press the Push-to-Start button once to turn off the ignition. Appuyez 1 fois sur le bouton démarrage pour éteindre l'ignition.</p>	<p>3</p> <p>ON x2 PRESS</p>  <p>Do not press the brake pedal. Press twice the to turn on the ignition. Ne pas appuyer sur la pédale de frein. Appuyez 2 fois sur le bouton démarrage pour allumer l'ignition.</p>	<p>4</p> <p>4X BRAKES</p> <p>x4 PRESS</p>  <p>Press and release the brake pedal four times. Appuyez et relâchez quatre fois la pédale de frein.</p> <p>The LED will turn off each time. Le témoin s'intendra chaque fois.</p>	<p>5</p> <p>ON EACH TRANSMITTER SUR CHACUNE DES TÉLÉCOMMANDES</p> <p>4 BUTTONS 4 BOUTONS</p>  PRESS AND RELEASE APPUYEZ ET RELÂCHEZ  PRESS AND RELEASE APPUYEZ ET RELÂCHEZ  PRESS AND RELEASE APPUYEZ ET RELÂCHEZ <p>1 BUTTON 1 BOUTON</p> <p>PRESS APPROX. 12 SEC. AND WAIT FOR THE BLUE LED TO TURN OFF THEN BACK ON SOLID THEN RELEASE. APPUYEZ ET TENEZ ENFONCÉ LE POUR APPROX. 12 SEC. LA DEL BLEUE S'ÉTEINT ET S'ALLUME SOLIDE, ENSUITE RELÂCHEZ.</p> <p>The LED will turn off each time. Le témoin s'éteindra chaque fois.</p>	<p>6</p> <p>OFF x1 PRESS</p>  <p>Press the Push-to-Start button once to turn off the ignition. Appuyez 1 fois sur le bouton démarrage pour éteindre l'ignition.</p> <p>The LED will turn Off. Le témoin s'éteint.</p>
	<p>The YELLOW LED will turn ON solid. La DEL JAUNE s'allumera solide.</p>	<p>The YELLOW LED will turn Off. La DEL JAUNE s'éteindra.</p>	<p>The YELLOW LED will turn ON solid. La DEL JAUNE s'allumera solide.</p>	<p>The LED will flash rapidly. Le témoin clignotera rapidement.</p> <p>The 3 LED will turn ON solid. Les 3 DELs s'allumeront solide.</p>	<p>The LED will flash rapidly. Le témoin clignotera rapidement.</p>	<p>The 3 LED will turn off. Les 3 DELs s'éteindront.</p>
	<p>The 3 LED will turn off each time. Les 3 DELs s'éteindront chaque fois.</p>					





Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

