

**REGULAR, THAR-CHR7 & THAR-CHR6 INSTALLATION**  
**INSTALLATION RÉGULIÈRE, THAR-CHR7 ET THAR-CHR6**
**ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION**  
**ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ**

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Vehicule functions supported in this diagram (functional if equipped)   Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)														
		Immobilizer bypass Contournement d'immobil- isateur	T-Harness Harnais en T	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Parking Lights	Tachometer	Door Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Push-to-Start Control	OEM Remote monitoring	
<b>RAM</b>																
1500	Diesel/Gas -Push-to-Start 2018	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Classic Diesel -Push-to-Start 2019-2020	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2500	Diesel/Gas -Push-to-Start 2018	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3500	Diesel/Gas -Push-to-Start 2018	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
4500	Diesel/Gas -Push-to-Start 2018	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



FIRMWARE VERSION  
VERSION LOGICIELLE

74.[39]

CHRYSLER/DODGE/JEEP/MITSUBISHI MINIMUM

To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.

Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.

	Parts required (Not included)	Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))	PAGE
<b>WIRE TO WIRE DIAGRAM   SCHÉMA DE BRANCHEMENTS FIL À FIL</b>			
	1x fuse	1x Fusible	Page 5
<b>THARNESSE DIAGRAM   SCHÉMA DE BRANCHEMENTS HARNAIS EN T</b>			
THARNESSE THAR-CHR7	1x THAR-CHR7	1x THAR-CHR7	Page 6
THARNESSE THAR-CHR6	1x THAR-CHR6	1x THAR-CHR6	Page 7

**MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE**
**\*HOOD PIN**


**HOOD STATUS:** THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION **A11** TO OFF.

**A11**
**OFF**
**NON**
**CONTACT DE CAPOT**

**STATUT DE CAPOT:** LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION **A11** À NON.


**Notice:** the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

**Notice:** l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

**NOTES**

	<b>Program bypass option: Programmez l'option du contournement:</b>	<b>UNIT OPTION OPTION UNITE</b>  <b>C1</b>	<b>DESCRIPTION</b>  OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine
<b>IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN: SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:</b>		<b>A11</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;"><b>OFF NON</b></div> Hood trigger (Output Status). Contact de capot (état de sortie).
<b>Program bypass option (Vehicle diesel only): Programmez l'option du contournement (véhicule diesel seulement):</b>		<b>D1.3</b>	Diesel mode (Vehicle diesel only) Mode diesel (véhicule diesel seulement)
<b>Program bypass option (If equipped with OEM alarm): Programmez l'option du contournement (Si équipé d'une alarme d'origine):</b>		<b>D2</b>	Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm) Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine)
		<b>D6</b>	Push-to-Start Push-to-Start

**NOTES 12V BATTERY | 12V BATTERIE**

**ATTENTION THE T-HARNESS CURRENT IS LIMITED AT 5 AMP MAXIMUM.**

If a parking lights (+) wire is use : that require more than 5Amp. Connect the remote-starter's power directly to the vehicles battery with the appropriate fuse.

Some remote starters can not be powered through Data-Link. In these cases connect the remote starter's fused 12V power wire directly to the T-Harness.

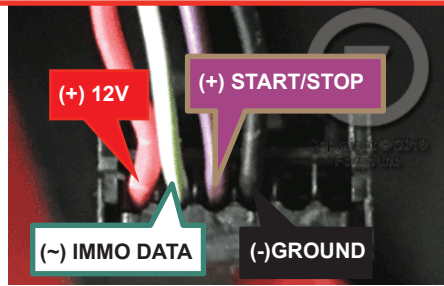
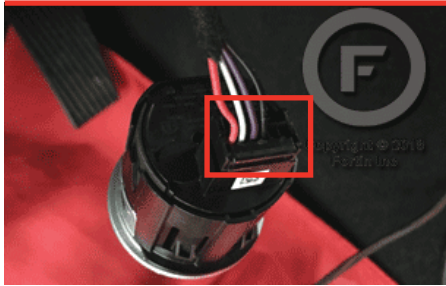
**ATTENTION LE COURANT DU 12V PROVENANT DU HARNAIS-EN-T EST LIMITÉ À 5 AMPÈRES MAXIMUM.**

Si le fil des lumières de stationnement (+) est utilisé: il requière plus de 5 Ampères, branchez le 12V du démarreur à distance directement à la batterie du véhicule avec le fusible approprié.

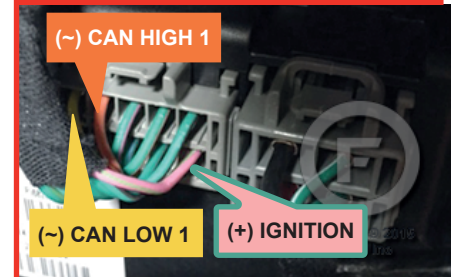
Certains démarreurs à distance NE peuvent PAS être allimentés par le Data-Link. Dans ce cas, branchez le 12V (avec fusible) du démarreur à distance directement au harnais-en-T.

DESCRIPTION | DESCRIPTION

① At Push-to-Start button.  
Au bouton de démarrage.



③ NEAR TO START BUTTON.  
PRÈS DU BOUTON DÉMARRAGE.

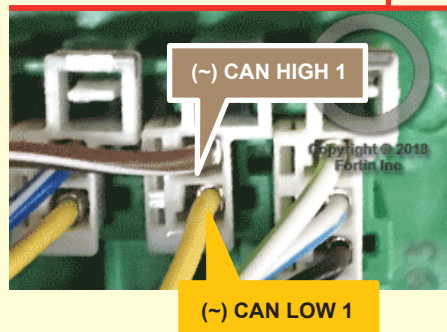
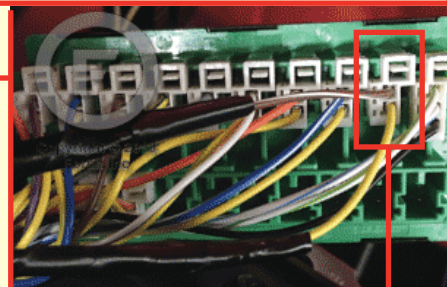


④ At parking light switch.  
Au commutateur de feux de stationnement.

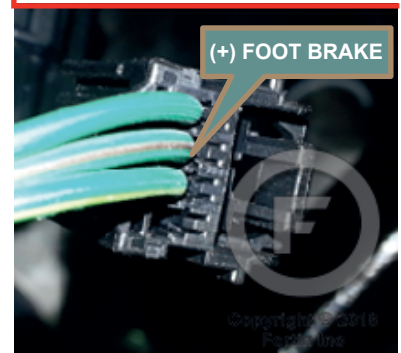


WITH T-HARNESS | AVEC HARNAIS EN T

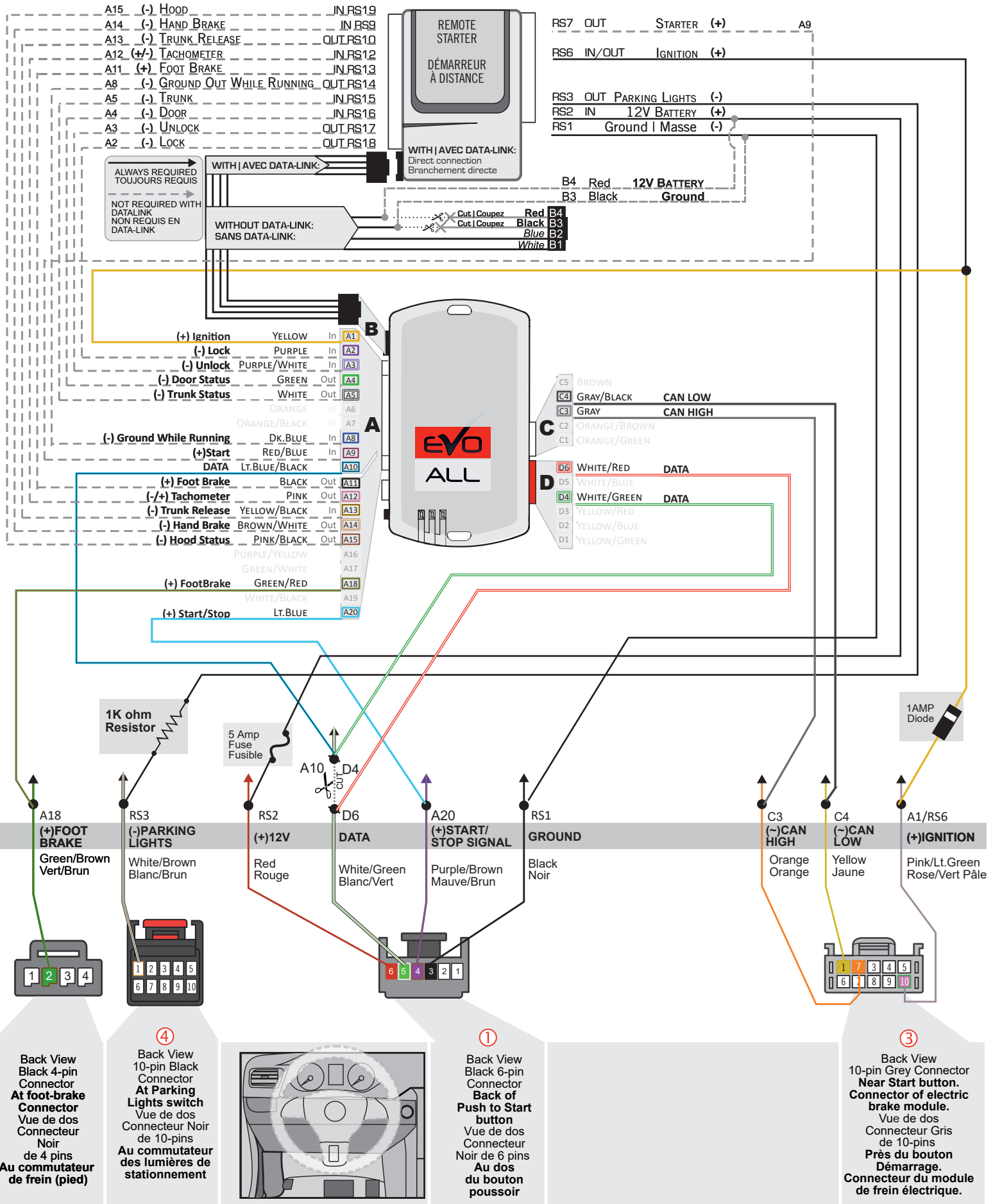
At CAN junction, left side of dash.  
À la jonction des CANS, à gauche du tableau de bord.



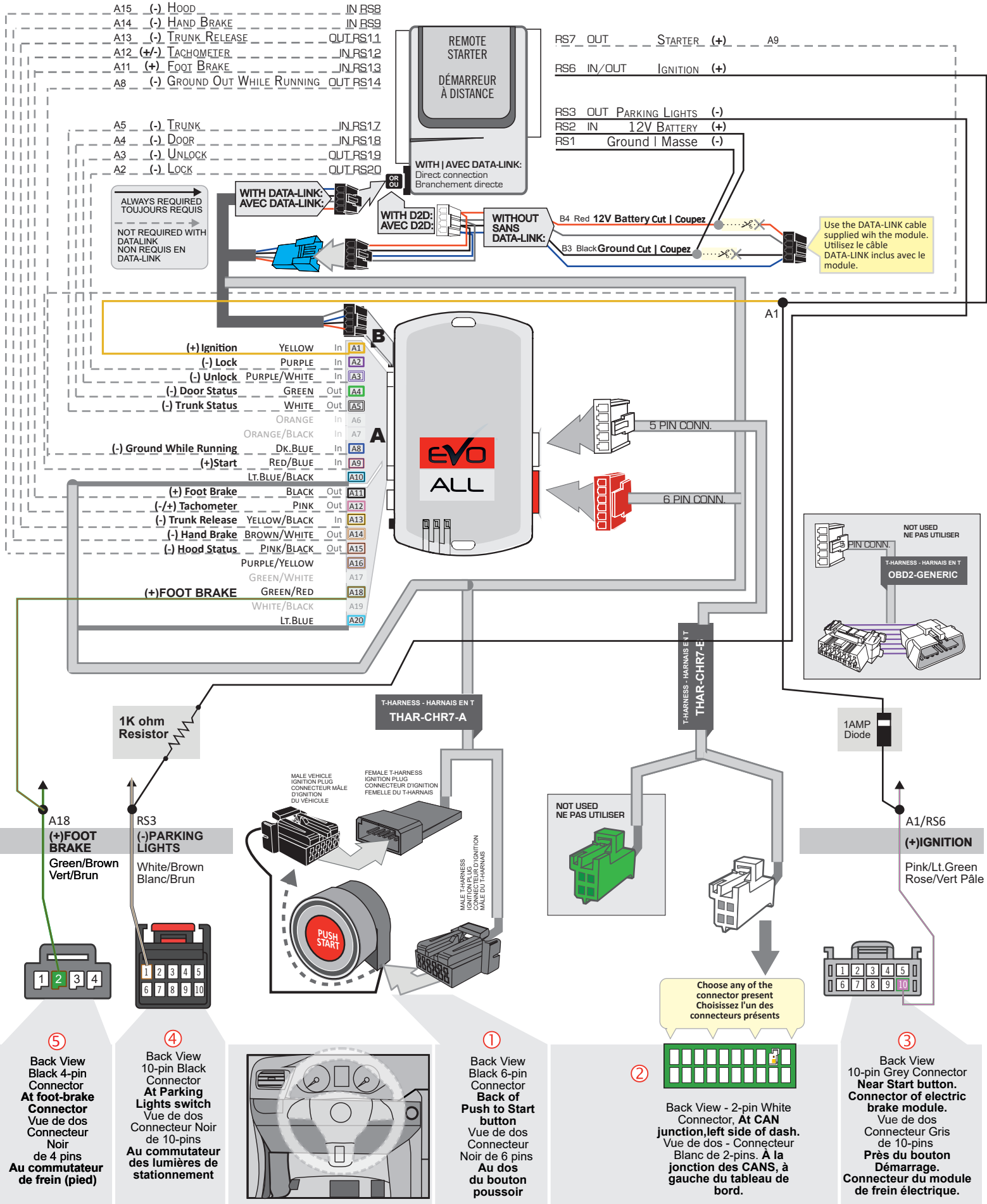
⑤ Foot Brake connector  
Connecteur du frein (pied)



WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS



**THAR-CHR7 | WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS**

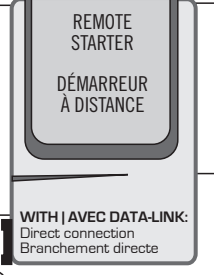


- A15 (-) HOOD IN RS8
- A14 (-) HAND BRAKE IN RS9
- A13 (-) TRUNK RELEASE OUT RS11
- A12 (+/-) TACHOMETER IN RS12
- A11 (+) FOOT BRAKE IN RS13
- A8 (-) GROUND OUT WHILE RUNNING OUT RS14

- A5 (-) TRUNK IN RS17
- A4 (-) DOOR IN RS18
- A3 (-) UNLOCK OUT RS19
- A2 (-) LOCK OUT RS20

ALWAYS REQUIRED  
TOUJOURS REQUIS

NOT REQUIRED WITH  
DATA-LINK  
NON REQUIS EN  
DATA-LINK



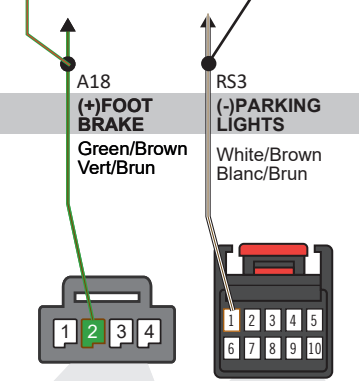
- RS7 OUT STARTER (+) A9
- RS6 IN/OUT IGNITION (+)
- RS3 OUT PARKING LIGHTS (-)
- RS2 IN 12V BATTERY (+)
- RS1 Ground | Masse (-)

- B4 Red 12V Battery Cut | Coupez
- B3 Black Ground Cut | Coupez

Use the DATA-LINK cable  
supplied with the module.  
Utilisez le câble  
DATA-LINK inclus avec le  
module.

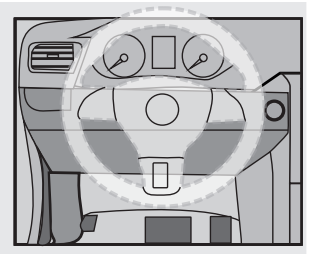
- (+) Ignition YELLOW In A1
- (-) Lock PURPLE In A2
- (-) Unlock PURPLE/WHITE In A3
- (-) Door Status GREEN Out A4
- (-) Trunk Status WHITE Out A5
- ORANGE In A6
- ORANGE/BLACK In A7
- (-) Ground While Running DK.BLUE In A8
- (+) Start RED/BLUE In A9
- LT.BLUE/BLACK A10
- (+) Foot Brake BLACK Out A11
- (-/+ Tachometer PINK Out A12
- (-) Trunk Release YELLOW/BLACK In A13
- (-) Hand Brake BROWN/WHITE Out A14
- (-) Hood Status PINK/BLACK Out A15
- PURPLE/YELLOW A16
- GREEN/WHITE A17
- (+) FOOT BRAKE GREEN/RED A18
- WHITE/BLACK A19
- LT.BLUE A20

1K ohm Resistor

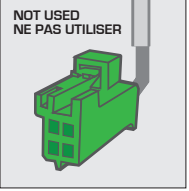


⑤ Back View Black 4-pin Connector At foot-brake Connector  
Vue de dos Connecteur Noir de 4 pins Au commutateur de frein (pied)

④ Back View 10-pin Black Connector At Parking Lights switch  
Vue de dos Connecteur Noir de 10-pins Au commutateur des lumières de stationnement

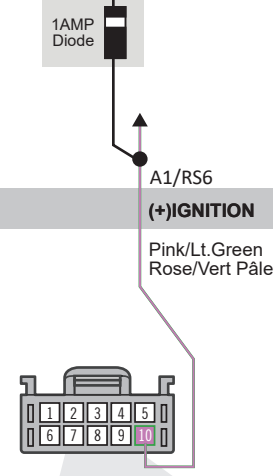


① Back View Black 6-pin Connector Back of Push to Start button  
Vue de dos Connecteur Noir de 6 pins Au dos du bouton poussoir



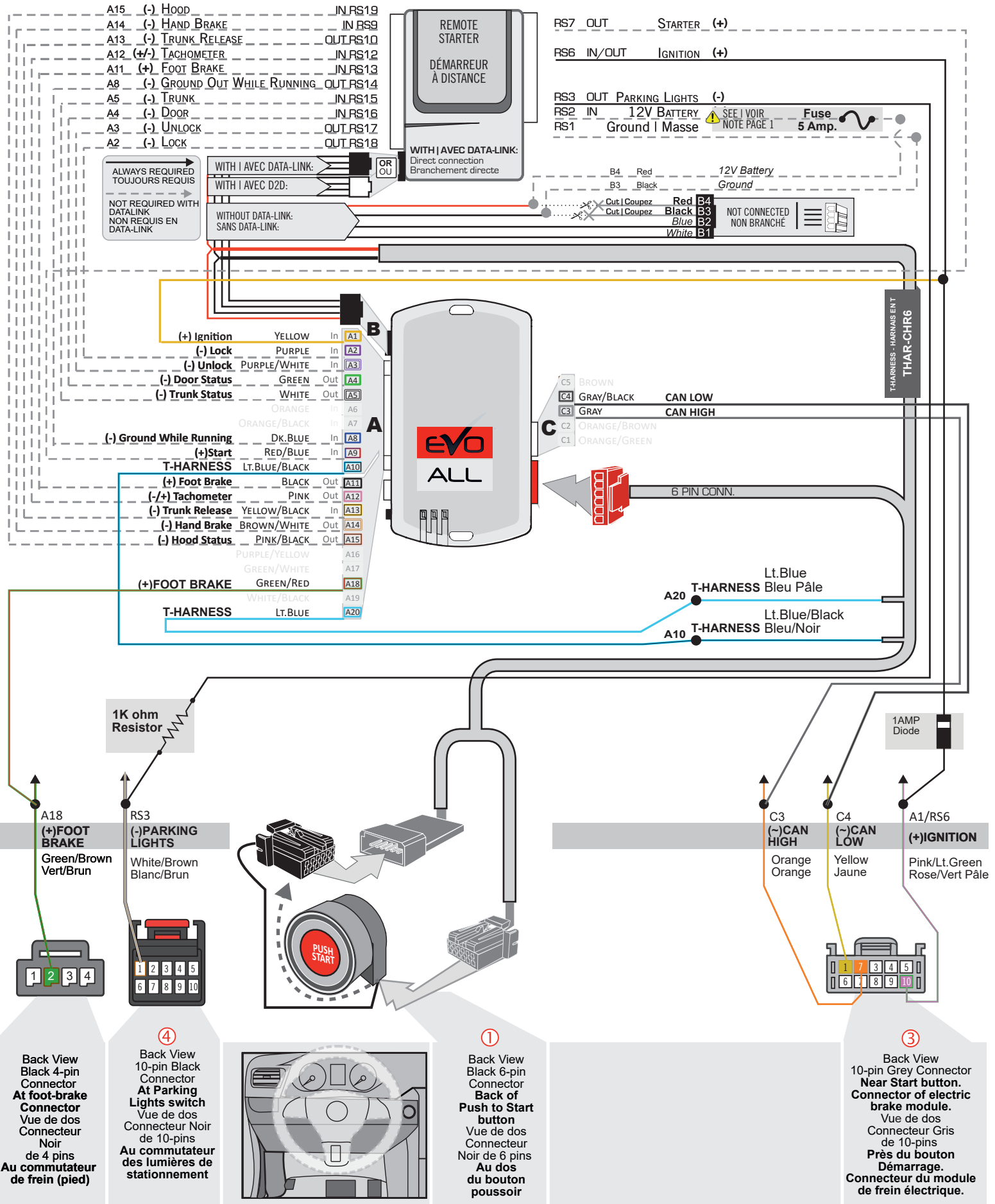
Choose any of the connector present  
Choisissez l'un des connecteurs présents

② Back View - 2-pin White Connector, At CAN junction, left side of dash.  
Vue de dos - Connecteur Blanc de 2-pins. A la jonction des CANS, à gauche du tableau de bord.

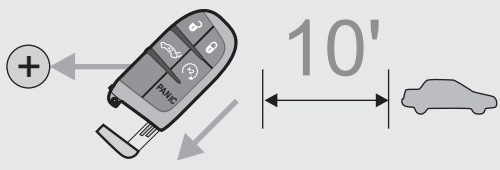


③ Back View 10-pin Grey Connector Near Start button.  
Connecteur of electric brake module.  
Vue de dos Connecteur Gris de 10-pins Près du bouton Démarrage.  
Connecteur du module de frein électrique.

**THAR-CHR6 | WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS**



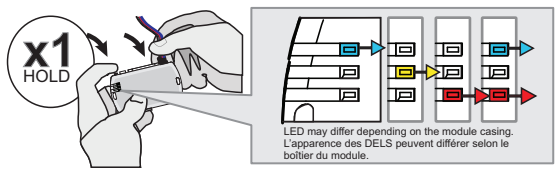
**KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 1/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 1/3**



**Remove** the valet key from the back of the OEM remote.  
**Remove** the battery from the OEM remote.  
**Keep** the other OEM remotes at least 3 meters (10 feet) away from the vehicle to proceed.

**Retirez** la clé valet du dos de la télécommande d'origine.  
**Retirez** la pile de la télécommande d'origine.  
**Éloignez** les autres télécommandes d'origine du véhicule (10 pieds / 3 mètres min) pour procéder à la programmation.

**1**



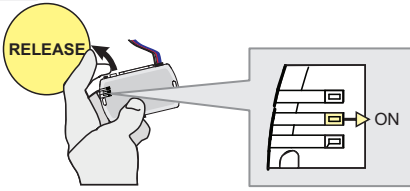
**Press and hold** the programming button:  
**Connect** the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

**Appuyez et maintenir enfoncé** le bouton de programmation:  **Branchez** le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)

↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'allumeront alternativement.

**2**



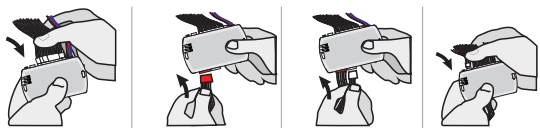
**Release** the programming button when the LED is YELLOW.

**Relâchez** le bouton de programmation quand la DEL est JAUNE.

If the LED is not solid YELLOW disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL n'est pas JAUNE débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.

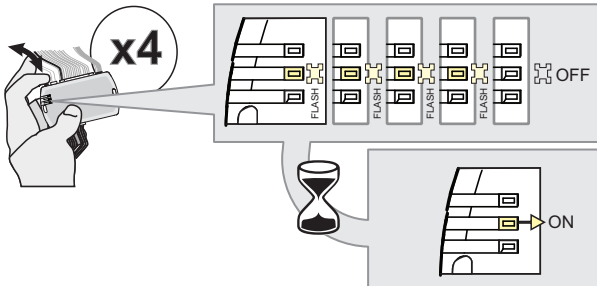
**3**



**Insert** the required remaining connectors.

**Insérez** les connecteurs requis restants.

**4**



**Press and release** the programming button four times (4x).

↳ The YELLOW LED will alternate between 4x flashes and a pause.


↳ Wait until the YELLOW LED turns ON.

**Appuyez et relâchez** 4 fois le bouton de programmation.

↳ La DEL JAUNE alterne entre x 4 clignotements et x1 pause.

↳ Attendez que la DEL JAUNE s'allume.

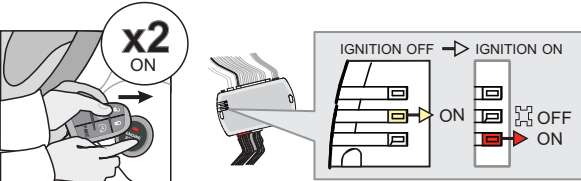
**5**



**Place** the OEM remote (no battery) close to the front of START/STOP button exactly as shown.  
Do not move the OEM remote for the following step.

**Approchez** la télécommande d'origine (sans batterie) devant le bouton START/STOP exactement comme illustrée.  
Ne pas bouger la télécommande d'origine pour l'étape suivante.

**6**



**Press** the Start/Stop button twice to turn ON the ignition.

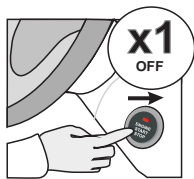
↳ The RED LED will turn ON.  
↳ The YELLOW LED turns OFF.

**Appuyez** sur le bouton START/STOP X2 fois pour allumer l'ignition.

↳ La DEL ROUGE s'allume.  
↳ La DEL JAUNE s'éteint.

**KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/3**

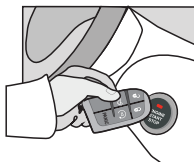
7



**Press and release** the START/STOP button once to shut off the ignition.

**Appuyez et relâchez** le bouton START/STOP pour éteindre l'ignition.

8



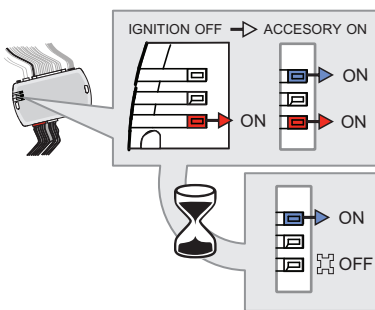
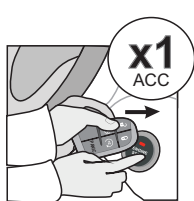
**Place** the OEM remote (no battery) close to the front of START/STOP button as shown.

**Approchez** la télécommande d'origine (sans batterie) devant le bouton START/STOP comme illustrée.

Do not move the OEM remote for the following step.

Ne pas bouger la télécommande d'origine pour l'étape suivante.

9



**Press and release** the START/STOP button once to turn ON the ACCESSORY.

**Appuyez et relâchez** le bouton START/STOP pour allumer l'ACCESSOIRE.

↳The RED and BLUE LED will turns ON.

↳La DEL ROUGE et BLEU s'allument.

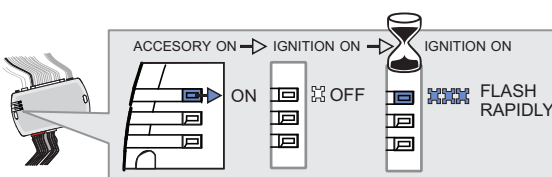
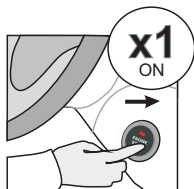
↳Wait for The RED LED to turns OFF

↳Attendre que La DEL ROUGE s'éteigne

↳BLUE LED remains solide.

↳La DEL BLEUE reste allumée solide.

10



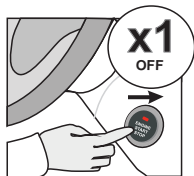
**Press and release** START/STOP button once to turn ON the ignition.

**Appuyez et relâchez** le bouton START/STOP pour allumer l'ignition.

↳Wait until the BLUE LED flash rapidly.

↳Attendre que la DEL BLEU clignote rapidement.

11



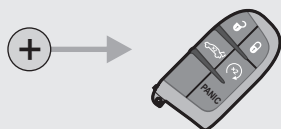
**Press and release** the START/STOP button once to shut off the ignition.

**Appuyez et relâchez** 1 fois sur le bouton START/STOP pour éteindre l'ignition.

↳The BLUE LED continues to flash rapidly.

↳La DEL BLEU continue de clignoter rapidement.

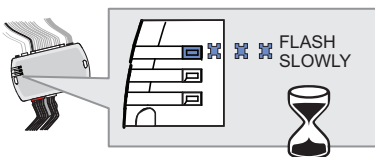
12



**Reinsert** the battery in the OEM remote.

**Réinsérez** la pile dans la télécommande d'origine.

13



**Unlock** the doors with the OEM remote.

**Déverrouillez** les portes avec la télécommande d'origine.

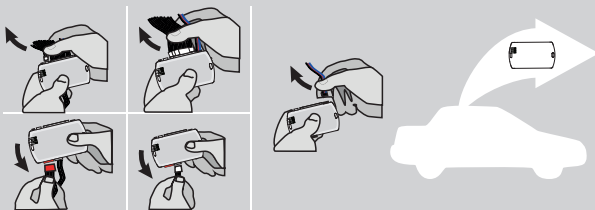
↳Wait until the BLUE flash slowly.

↳Attendre que la DEL BLEU clignote lentement.



**KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 3/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 3/3**

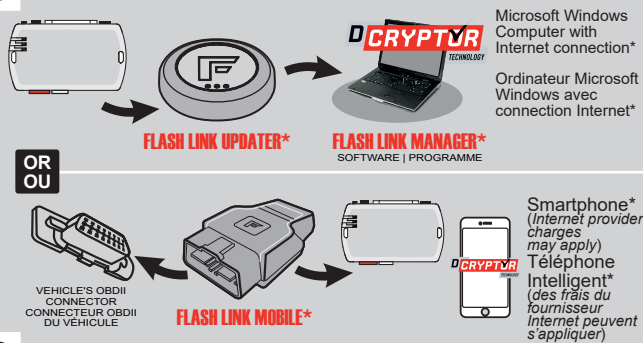
14



**Disconnect** all the connectors and after the Data-Link (4-pins) connector.

**Débranchez** tous les connecteurs et ensuite le connecteur Data-Link (4-pins).

15

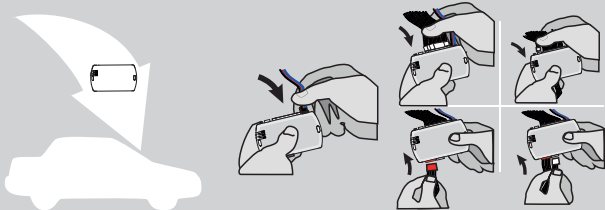


**Use the tool:**  
**FLASH LINK UPDATER** or  
**FLASH LINK MOBILE**  
to visit the DCryptor menu.

**Utilisez l'outil:**  
**FLASH LINK UPDATER** ou  
**FLASH LINK MOBILE**  
pour visiter le menu DCryptor.

\*Parts required (not included)    \*Pièces requises (non incluses)

16



**AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED**  
**Go** back to the vehicle and **reconnect** the 4-Pin (Data-Link) connector and after, all the remaining connector.

**APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLÉTÉE :** retournez au véhicule et **rebranchez** le connecteur 4-pins (Data-Link) et après, tous les connecteurs du EVO-ALL.








The module is now programmed.  
Le module est programmé.



**REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION**  
**PROCÉDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION**  
**DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME**

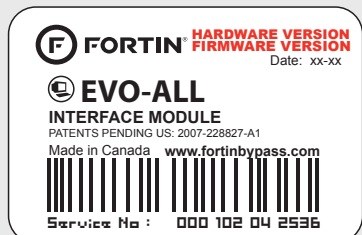
**Test** the remote starter. **Remote start** the vehicle.  
**Testez** le démarreur à distance. **Démarrez** le véhicule à distance.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

 <p>All doors must be closed.</p> <p>Toutes les portes doivent être fermées</p>	 <p><b>Remote start</b> the vehicle.</p> <p><b>Démarrez à distance.</b></p>	 <p><b>Unlock</b> the doors with either:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• The OEM remote</li> <li>• The remote-starter remote</li> <li>• Or the proximity remote</li> </ul> <p><b>Déverrouillez</b> les portes avec soit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la télécommande d'origine</li> <li>• la télécommande du démarreur à distance</li> <li>• ou la télécommande de proximité.</li> </ul>	 <p><b>Enter</b> the vehicle with the Intelligent Key.</p> <p><b>Entrez</b> dans le véhicule avec la clé intelligente sur vous</p>	 <p>The vehicle can now be put in to gear and driven.</p> <p>Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.</p>
--	--	---	--	---

If the vehicle is not unlocked with one of these conditions the remote-starter will shut down as soon as any door is opened.  
Si le véhicule n'est pas déverrouillé avec l'une de ces conditions, à l'ouverture de l'une des portes, le module va éteindre le démarreur à distance et le véhicule.





Module label | Étiquette sur le module

### Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

### Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

## WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) to get the latest version.

## MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



## TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)  
1-877-336-7797



## ADDENDUM GUIDE

[www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com)

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

