






NOTES

	Program bypass option: Programmez l'option du contournement:	UNIT OPTION OPTION UNITE	DESCRIPTION
		C1	OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine
IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN: SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:		A11	 Hood trigger (Output Status). Contact de capot (état de sortie).
			
		A4	 AUTOCLIMATE CONTROL: ACTIVATED CONTRÔLE DU CLIMAT AUTOMATIQUE: ACTIVÉ
			 AUTOCLIMATE CONTROL: DEACTIVATED CONTRÔLE DU CLIMAT AUTOMATIQUE: DÉSACTIVÉ
Program bypass option (If equiped with OEM alarm): Programmez l'option du contournement (Si équipé d'une alarme d'origine):		D2	Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm) Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine)
		D6	Push-to-Start Push-to-Start
Vehicle hybrid only véhicule hybride seulement		D4	Hybrid mode (Vehicle hybrid only) Mode hybride (vehicule hybride seulement)

	Parts required (Not included)	Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))	PAGE
--	-------------------------------	--------------------------------------	------

WIRE TO WIRE DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS FIL À FIL

	1x fuse	1x Fusible	Page 5
--	---------	------------	--------

THARNESSE DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS HARNAIS EN T

THARNESSE THAR-CHR7	1x THAR-CHR7	1x THAR-CHR7	Page 6
THARNESSE THAR-CHR6	1x THAR-CHR6	1x THAR-CHR6	Page 7

NOTES 12V BATTERY | 12V BATTERIE

ATTENTION THE T-HARNESS CURRENT IS LIMITED AT 5 AMP MAXIMUM.

If a parking lights (+) wire is use : that require more than 5Amp. Connect the remote-starter's power directly to the vehicles battery with the appropriate fuse.

Some remote starters can not be powered through Data-Link. In these cases connect the remote starter's fused 12V power wire directly to the T-Harness.

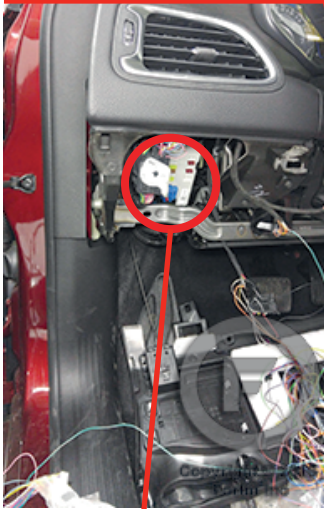
ATTENTION LE COURANT DU 12V PROVENANT DU HARNAIS-EN-T EST LIMITÉ À 5 AMPÈRES MAXIMUM.

Si le fil des lumières de stationnement (+) est utilisé: il requière plus de 5 Ampères, branchez le 12V du démarreur à distance directement à la batterie du véhicule avec le fusible approprié.

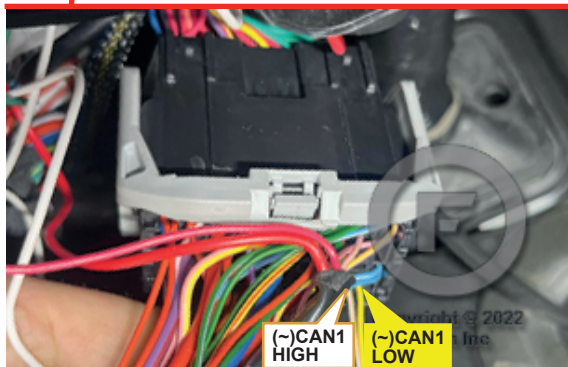
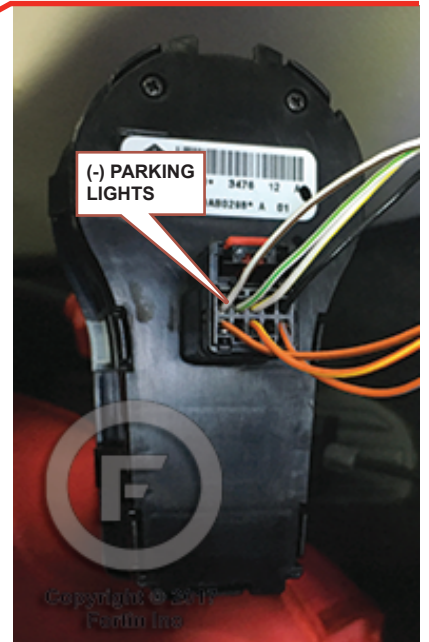
Certains démarreurs à distance NE peuvent PAS être alimentés par le Data-Link. Dans ce cas, branchez le 12V (avec fusible) du démarreur à distance directement au harnais-en-T.

DESCRIPTION | DESCRIPTION

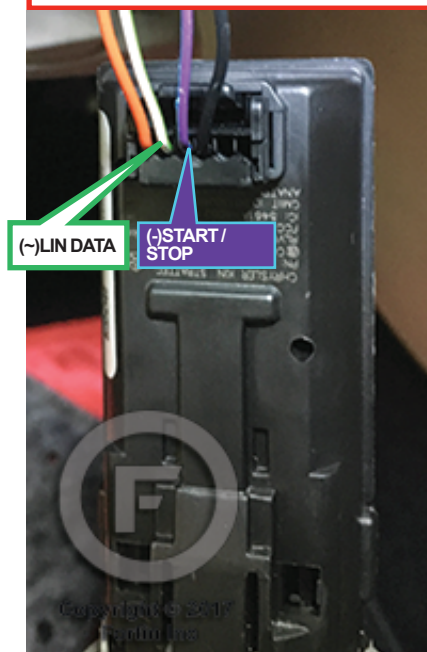
③ Close to the fire wall, left of the steering column.
Prêt du pare-feu, à gauche de la colonne de direction



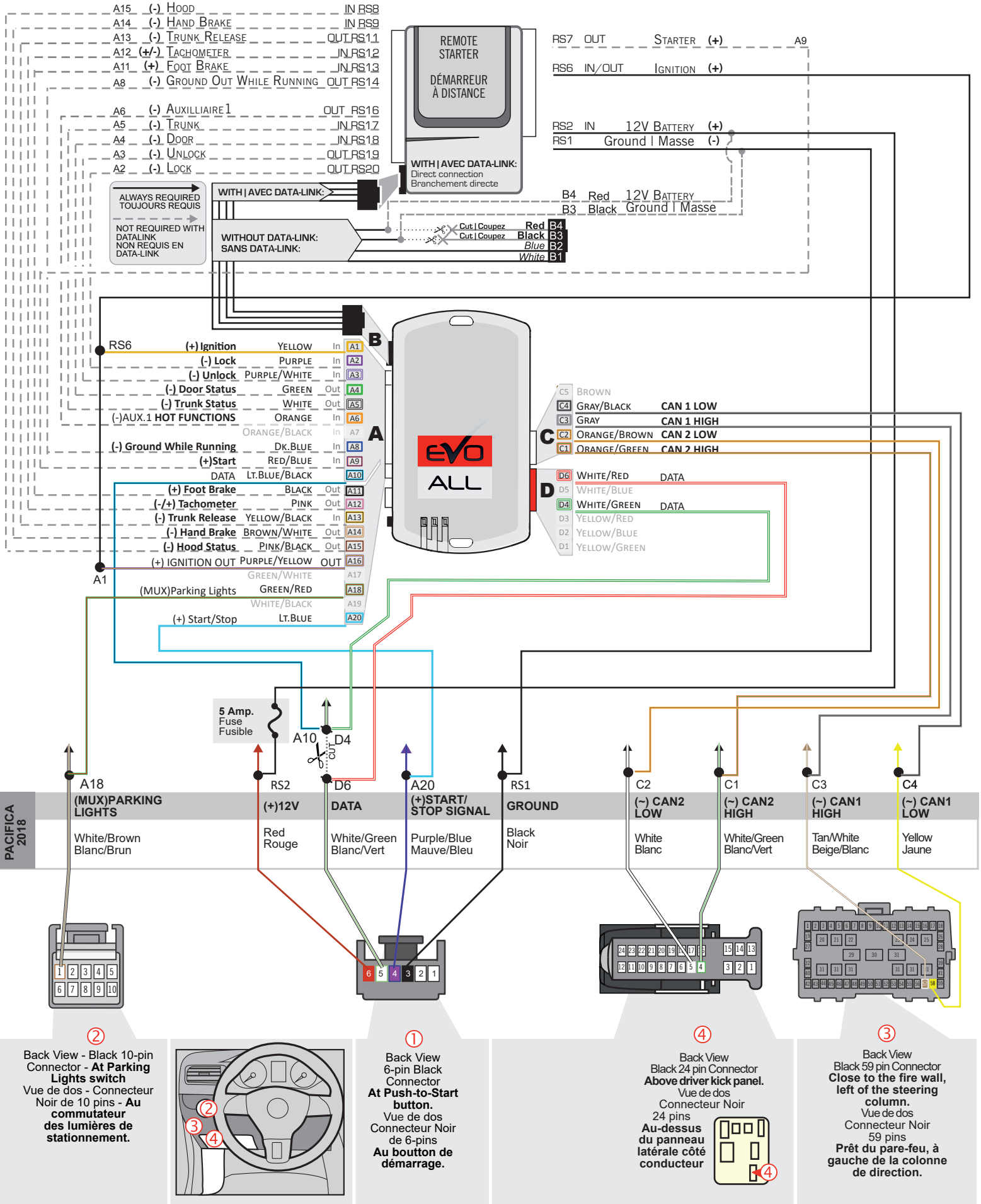
② Headlight Switch
Commutateur de phare



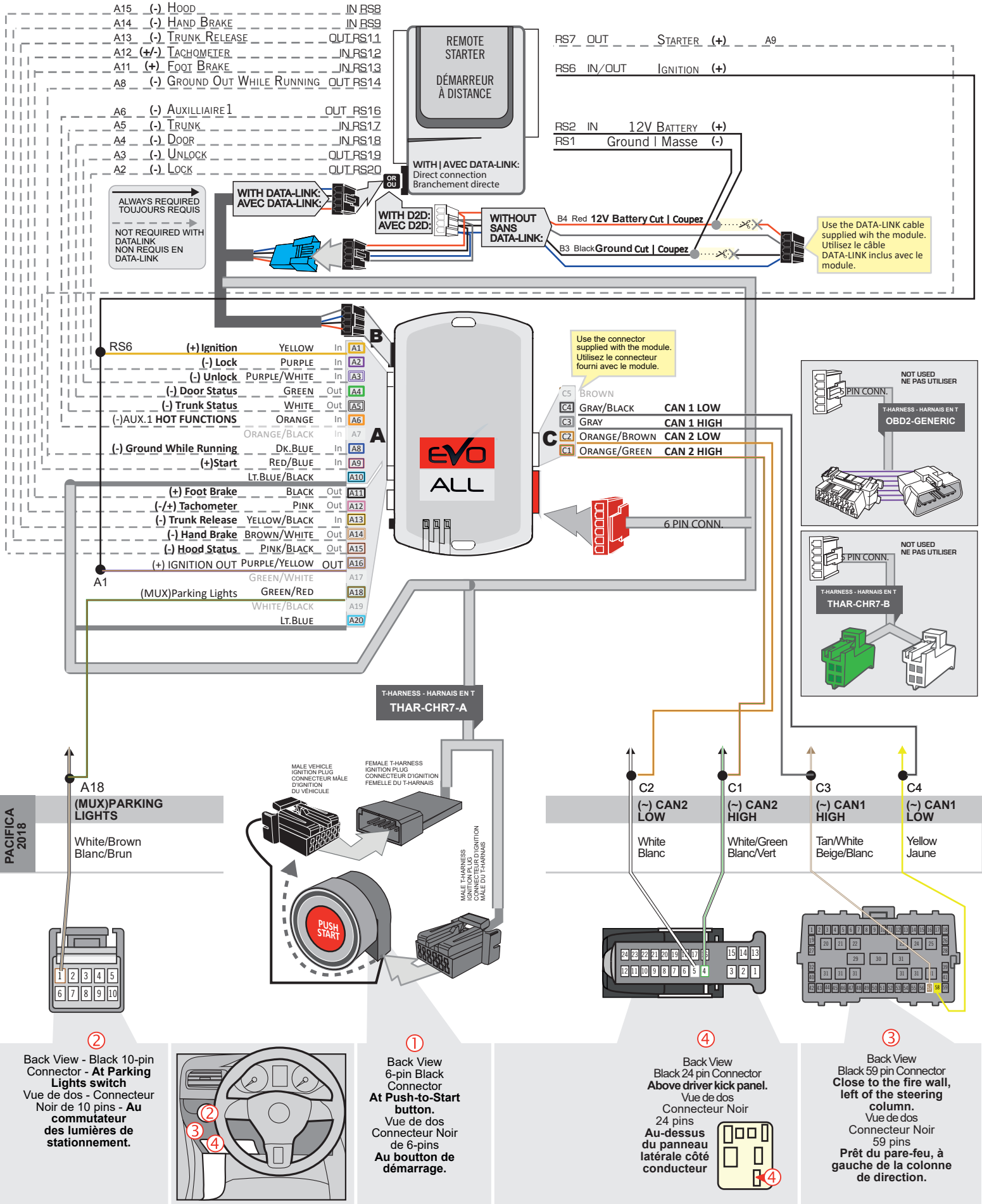
① At Start Stop switch
Au commutateur du bouton démarrage



WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS



THAR-CHR7 | WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS

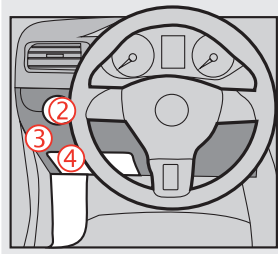


PACIFICA 2018

A18 (MUX) PARKING LIGHTS

White/Brown
Blanc/Brun

② Back View - Black 10-pin Connector - At Parking Lights switch
Vue de dos - Connecteur Noir de 10 pins - Au commutateur des lumières de stationnement.



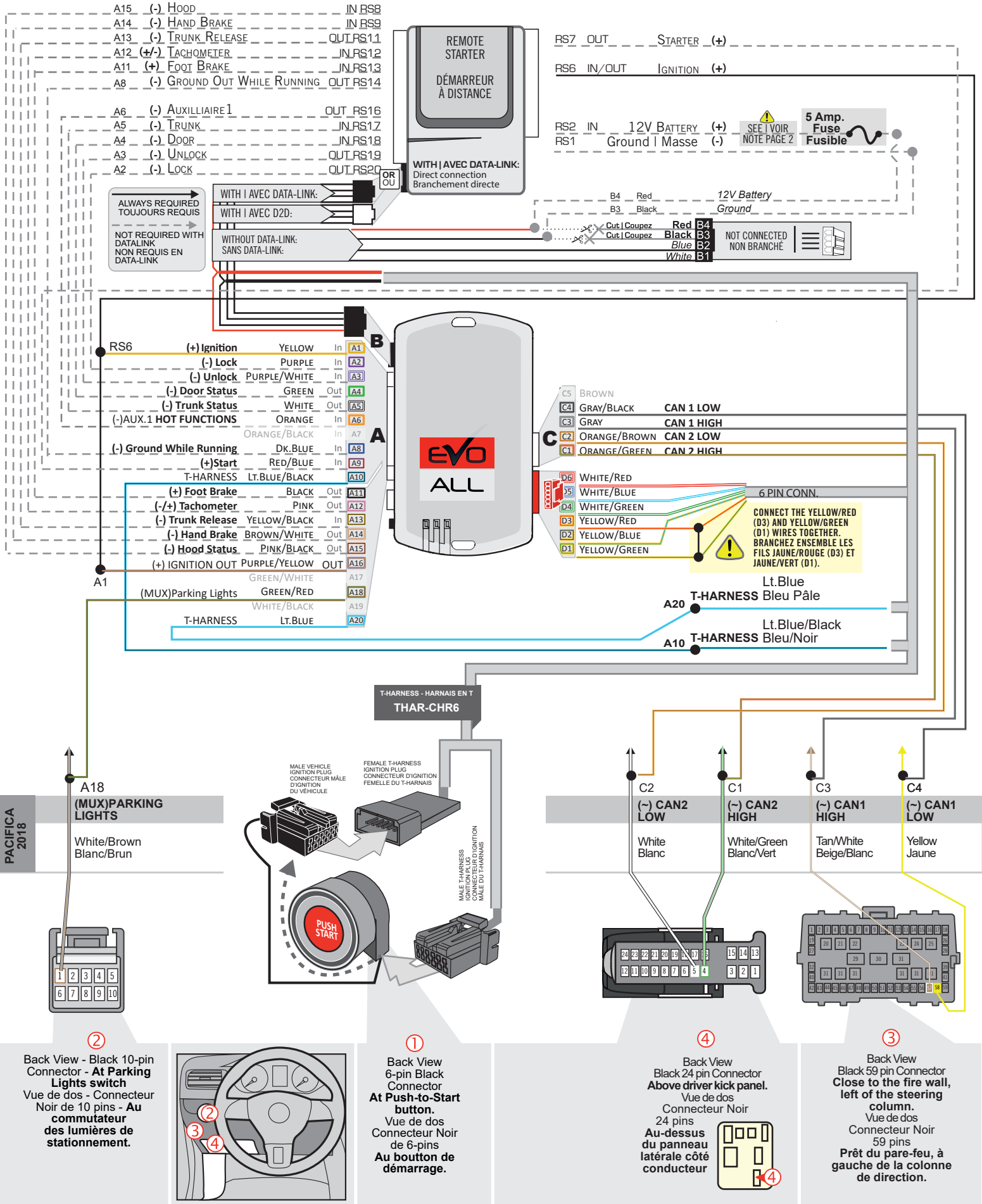
① Back View 6-pin Black Connector At Push-to-Start button.
Vue de dos Connecteur Noir de 6-pins Au bouton de démarrage.

④ Back View Black 24 pin Connector Above driver kick panel.
Vue de dos Connecteur Noir 24 pins Au-dessus du panneau latérale côté conducteur



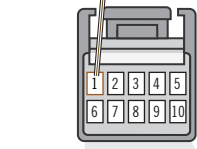
③ Back View Black 59 pin Connector Close to the fire wall, left of the steering column.
Vue de dos Connecteur Noir 59 pins Prêt du pare-feu, à gauche de la colonne de direction.

THAR-CHR6 | WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS



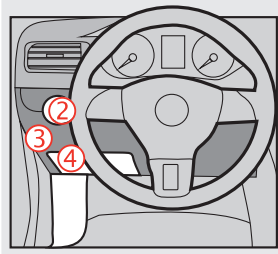
PACIFICA 2018

A18 (MUX) PARKING LIGHTS
White/Brown
Blanc/Brun



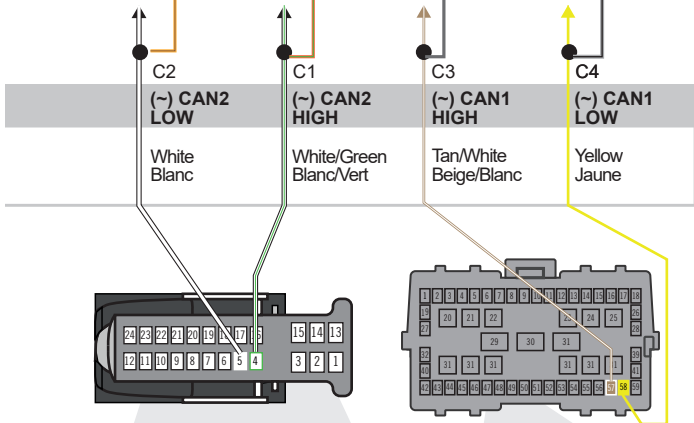
②

Back View - Black 10-pin Connector - At Parking Lights switch
Vue de dos - Connecteur Noir de 10 pins - Au commutateur des lumières de stationnement.



①

Back View 6-pin Black Connector At Push-to-Start button.
Vue de dos Connecteur Noir de 6-pins Au bouton de démarrage.



④

Back View Black 24 pin Connector Above driver kick panel.
Vue de dos Connecteur Noir 24 pins Au-dessus du panneau latérale côté conducteur



③

Back View Black 59 pin Connector Close to the fire wall, left of the steering column.
Vue de dos Connecteur Noir 59 pins Prêt du pare-feu, à gauche de la colonne de direction.

DCRYPTOR PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION AVEC DCRYPTOR



Parts required (not included)

- 1x **FLASH LINK UPDATER,**
- 1x **FLASH LINK MANAGER**

SOFTWARE | PROGRAMME

- 1x Microsoft Windows Computer with Internet connection
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

Pièces requises (non incluses)

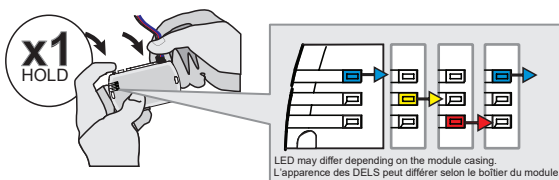
OR
OU

- 1x **FLASH LINK MOBILE**
- 1x **FLASH LINK MOBILE APP**

- 1x Smartphone *Android* or *iOS* with Internet connection
(Internet provider charges may apply)
Téléphone Intelligent *Android* ou *iOS* avec connection Internet (des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer)

BEFORE PROGRAMMING SET THE UNIT OPTIONS AND SAVE. | AVANT LA PROGRAMMATION CONFIGURER LES OPTIONS DE L'UNITÉ ET SAUVEGARDER.

1



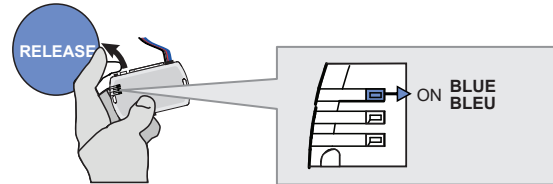
Press and hold the programming button: **Insert** the 4-Pin (Data-Link) connector.

↳The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation: **Insérez** le connecteur 4 pins (Data-Link)

↳Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'allumeront alternativement.

2

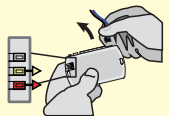


Release the programming button when the LED is BLUE.

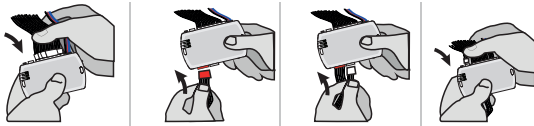
Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.

If the LED is not solid BLUE disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL n'est pas BLEU débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



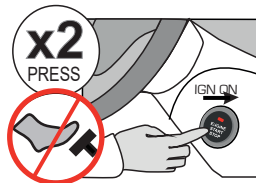
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

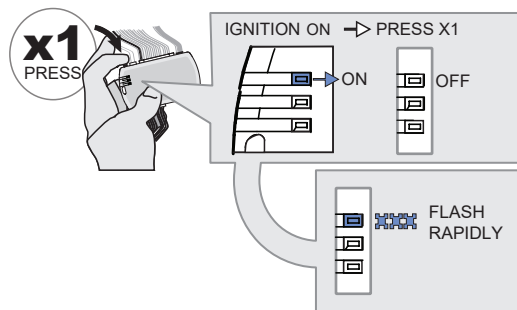
4



Do not press the brake pedal. Press the START/STOP button twice to turn ON the ignition.

Ne pas appuyer sur la pédale de frein. Appuyez 2 fois sur le bouton démarrage pour allumer l'ignition.

5



Press and release the programming button once (1x).

↳The BLUE LED will turn off.

↳The BLUE LED will flash rapidly.

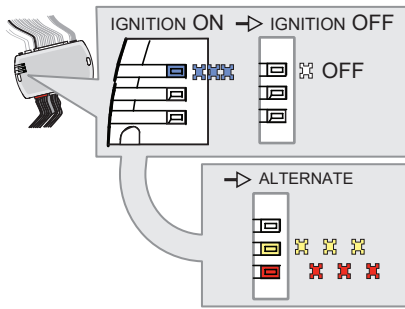
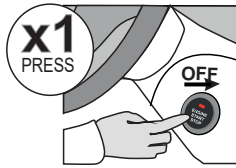
Appuyez et relâchez 1 fois le bouton de programmation.

↳La DEL BLEUE s'éteint.

↳La DEL BLEUE clignotera rapidement.

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/2

6



Press the START/STOP button once to turn OFF the ignition.

Appuyez 1 fois sur le bouton démarrage pour éteindre l'ignition.

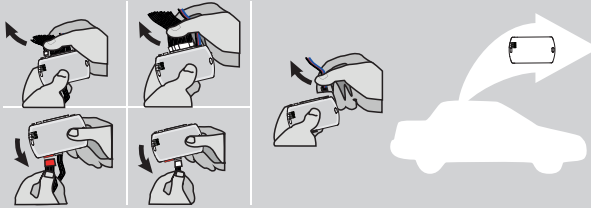
↳ The BLUE LED will turn off.

↳ La DEL BLEUE s'éteint.

↳ The RED and YELLOW LEDs will alternated.

↳ La DEL ROUGE et JAUNE alternent.

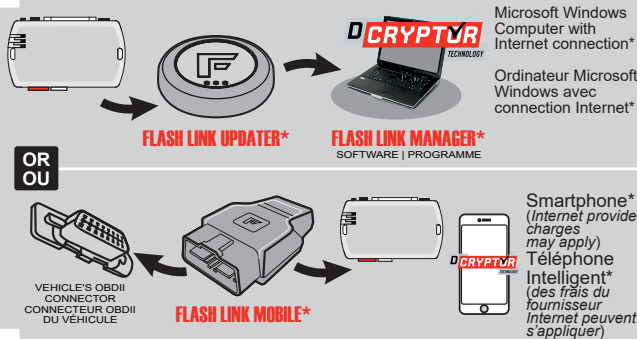
7



Disconnect all the connectors and after the Data-Link (4-pins) connector.

Débranchez tous les connecteurs et ensuite le connecteur Data-Link (4-pins).

8

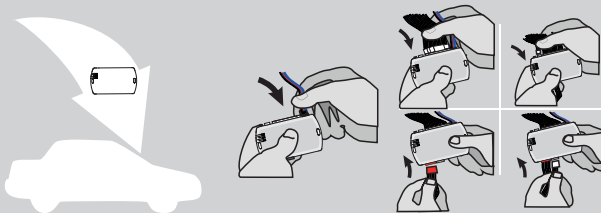


Use the tool: FLASH LINK UPDATER or FLASH LINK MOBILE to visit the DCRYPTOR menu.

Utilisez l'outil: FLASH LINK UPDATER ou FLASH LINK MOBILE pour visiter le menu DCRYPTOR.

*Parts required (not included) *Pièces requises (non incluses)

9



AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED Go back to the vehicle and reconnect the 4-Pin (Data-Link) connector and after, all the remaining connector.

APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLÉTÉE : retournez au véhicule et rebranchez le connecteur 4-pins (Data-Link) et après, tous les connecteurs du EVO-ALL.



The module is now programmed.
Le module est programmé.



REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION PROCEDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME

Test the remote starter. Remote start the vehicle.
Testez le démarreur à distance. Démarrez le véhicule à distance.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE



All doors must be closed.

Toutes les portes doivent être fermées



Remote start the vehicle.

Démarrez à distance.

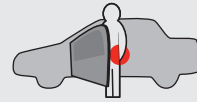


Unlock the doors with either:

- The OEM remote
- The remote-starter remote.

Déverrouillez les portes avec soit:

- la télécommande d'origine
- la télécommande du démarreur à distance.



Enter the vehicle with the Intelligent SmartKey.

Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (SmartKey) sur vous



The vehicle can now be put in to gear and driven.

Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

