



REGULAR AND THAR-GM1V2 THARNNESS INSTALLATION INSTALLATION RÉGULIÈRE ET HARNAIS THAR-GM1V2

 ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) | Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)

 VEHICLE VEHICULES CHEVROLET Trax	YEARS ANNÉES Flip-key 2013-2020	Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	T-Harness Harnais en T	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk (open)	RAP Disable	Tachometer	Door Status	Trunk Status	Hood Status*	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	PK3, Passlock	OEM Remote monitoring**
		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•




FIRMWARE VERSION
VERSION LOGICIELLE

70.[41]

GM MINIMUM

To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.

Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.



The vehicles *Flip-key* remote will not be functional during remote start.

La télécommande *Flip-key* du véhicule ne sera pas fonctionnelle durant le démarrage à distance.

	Parts required (Not included)	Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))	PAGE
WIRE TO WIRE DIAGRAM SCHÉMA DE BRANCHEMENTS FIL À FIL			
AUTOMATIC TRANSMISSION TRANSMISSION AUTOMATIQUE	1x 2 Amp fuse	1x Fusible 2 Amp	Page 4
MANUAL TRANSMISSION TRANSMISSION MANUELLE	1x 2Amp fuse 1x 180 ohm resistor	1x Fusible 2Amp 1x Résistance 180 Ohm	Page 5
THARNNESS DIAGRAM SCHÉMA DE BRANCHEMENTS HARNAIS EN T			
THARNNESS THAR-GM1 TRANSMISSION AUTOMATIQUE	1x THAR-GM1	1x THAR-GM1	Page 6
THARNNESS THAR-GM1 TRANSMISSION MANUELLE	1x THAR-GM1 1x 180 ohm resistor	1x THAR-GM1 1x Résistance 180 Ohm	Page 7

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE

*HOOD PIN

 CONTACT
DE CAPOT


HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION **A11** TO OFF.

STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION **A11** À NON.

A11

 OFF
NON







Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

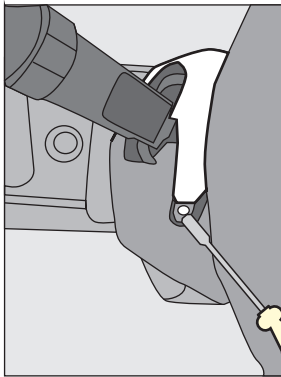
NOTES

		UNIT OPTION OPTION UNITE	DESCRIPTION		
	Program bypass option: Programmez l'option du contournement:	C1	OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine		
			IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN: SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:	A11	
Program bypass option (If equipped with OEM alarm): Programmez l'option du contournement (Si équipé d'une alarme d'origine):		D2	Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm) Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine)		
	ATTENTION!		E5		SPECIAL FUNCTIONS: BY DEFAULT DEACTIVATED FONCTION SPECIALE: PAR DEFAULT DÉSACTIVÉ
				MANUFACTURED MODULES BETWEEN: 04/2018 TO 04/2019 MODULES MANUFACTURÉS ENTRE: 04/2018 AU 04/2019	

Gently pull up the top of the steering column between the steering wheel and the dash. Stop when you feel resistance.

Tirez doucement sur le dessus de la colonne de direction entre le volant et le tableau de bord. Arrêtez-vous lorsque vous sentez une résistance.

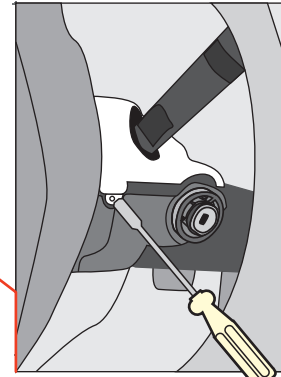
Left of Steering Column
Côté Gauche de la Colonne de direction



2

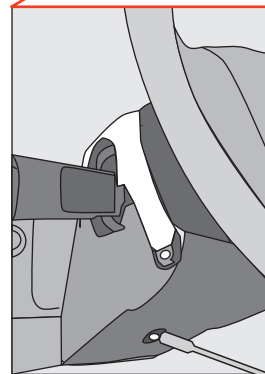
Unscrew.
Dévissez la vis.

Right of Steering Column
Côté Droite de la Colonne de direction



3

Unscrew.
Dévissez la vis.



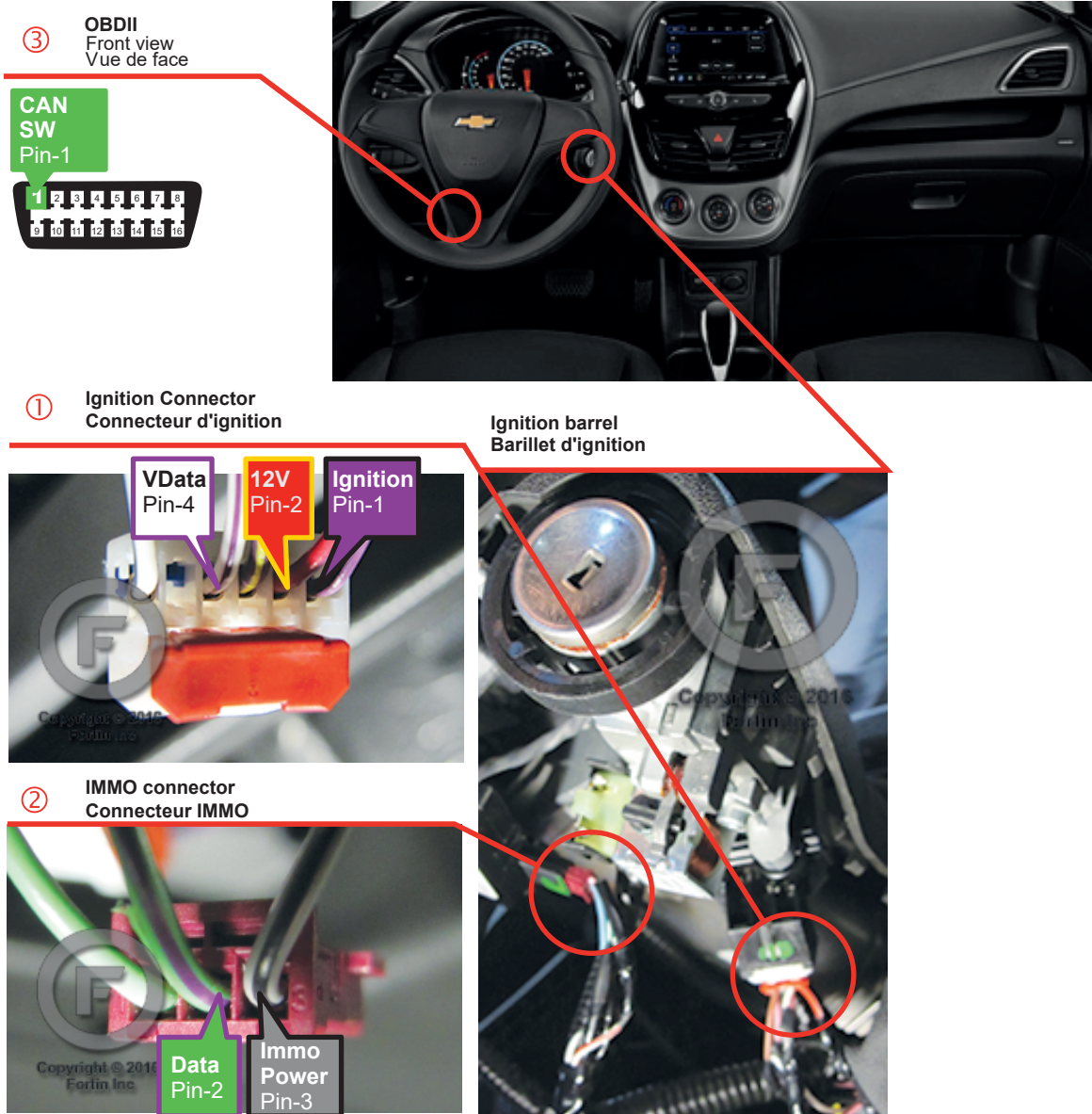
Under the Steering Column
Sous la Colonne de direction

4

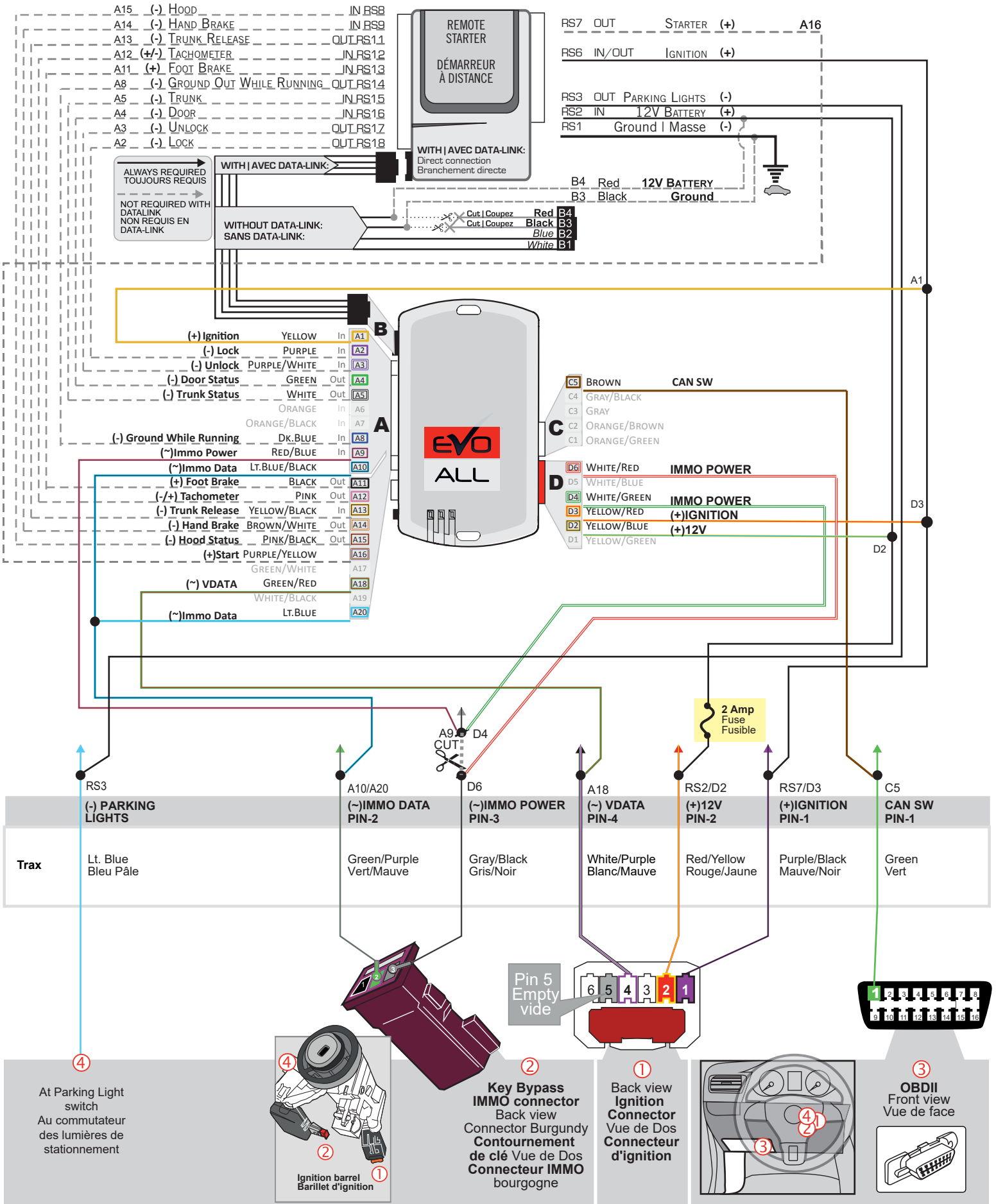
Unscrew.
Dévissez la vis.

DESCRIPTION | DESCRIPTION

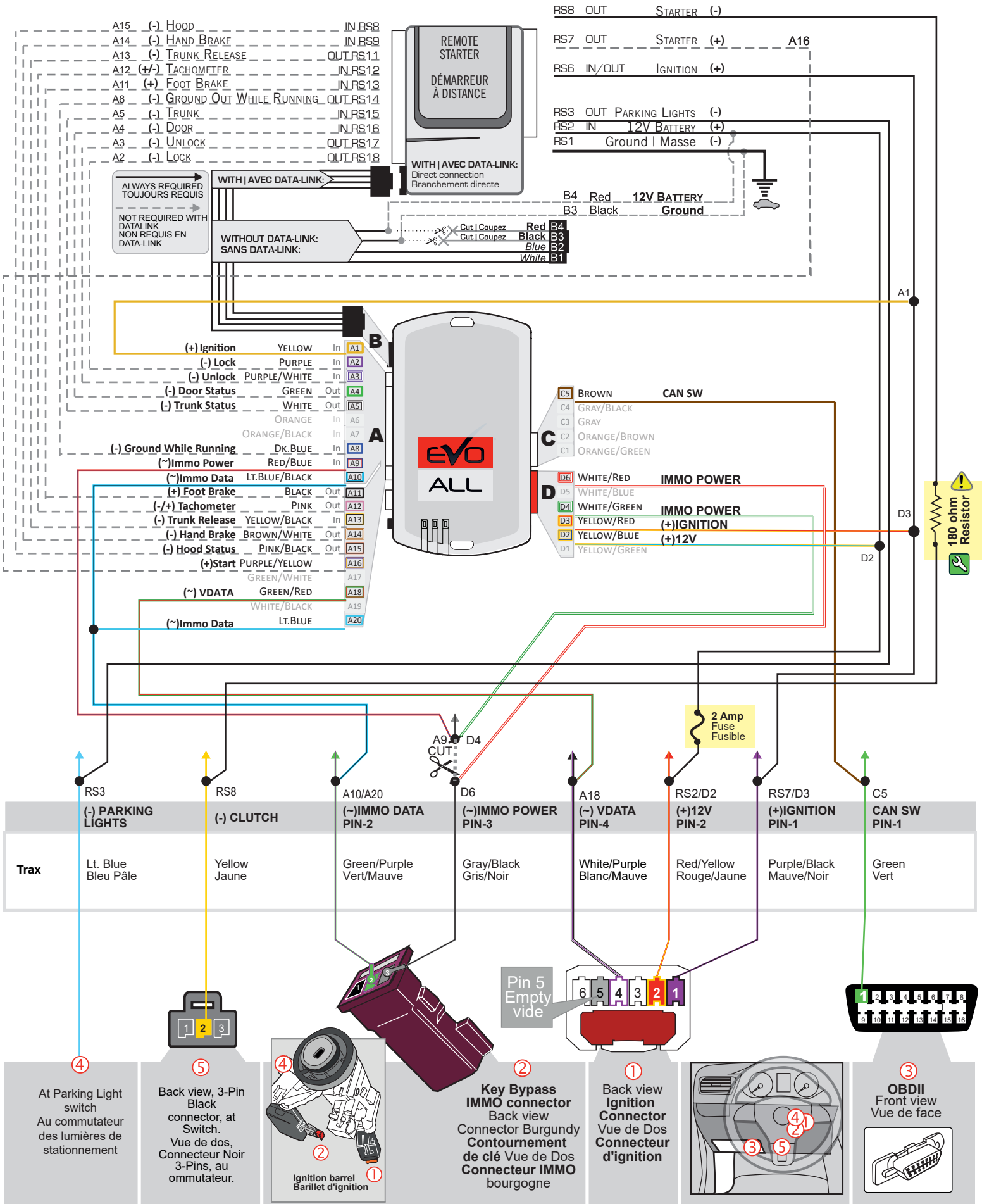
AT IGNITION SWITCH
AU COMMULATEUR D'IGNITION



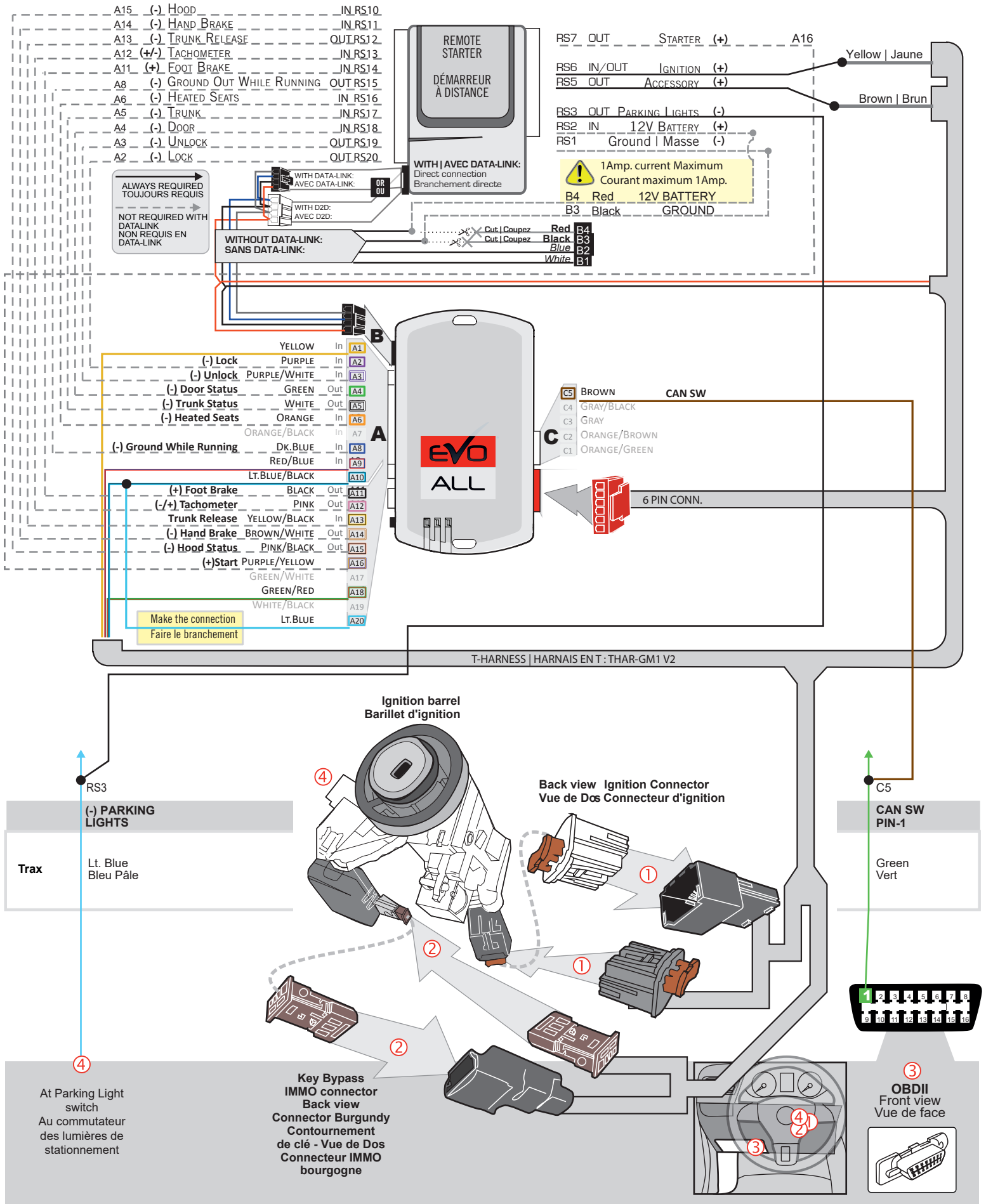
AUTOMATIC TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE



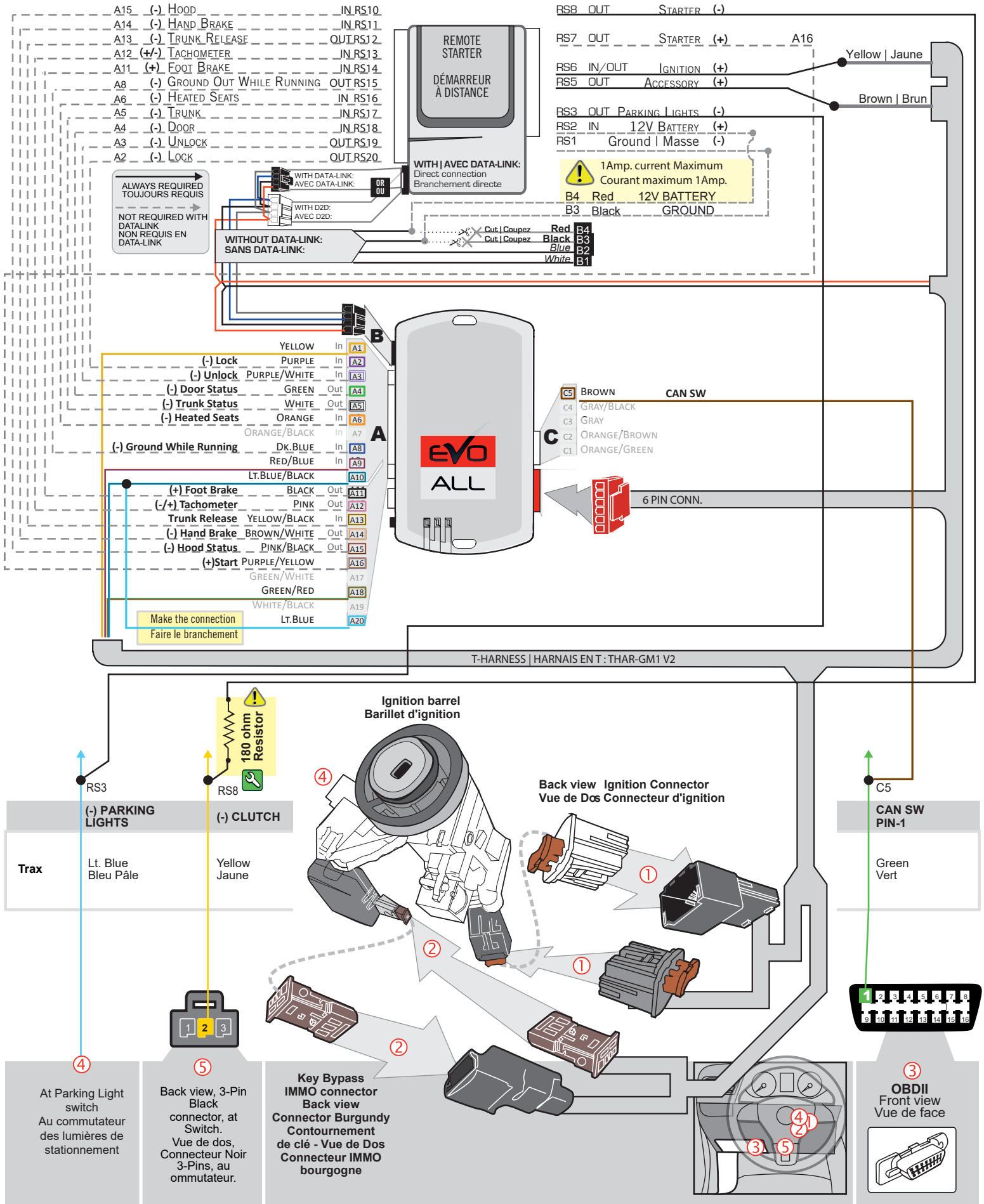
MANUAL TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION MANUELLE



THAR-GM1V2 | AUTOMATIC TRANSMISSION CONNECTION | BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE



THAR-GM1V2 | MANUAL TRANSMISSION CONNECTION | BRANCHEMENT TRANSMISSION MANUELLE



DCRYPTOR PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION AVEC DCRYPTOR



Parts required (not included)

- 1x **FLASH LINK UPDATER,**
- 1x **FLASH LINK MANAGER**

SOFTWARE | PROGRAMME

- 1x Microsoft Windows Computer with Internet connection
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

Pièces requises (non incluses)

- 1x **FLASH LINK MOBILE**
- 1x **FLASH LINK MOBILE APP**

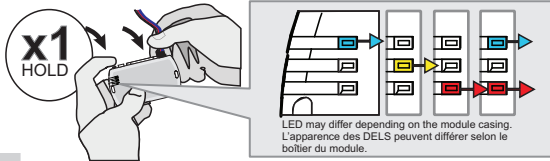
OR
OU

- 1x Smartphone Android or iOS with Internet connection
(Internet provider charges may apply)
Téléphone Intelligent Android ou iOS avec connection Internet (des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer)



BEFORE PROGRAMMING SET THE UNIT OPTIONS AND SAVE. | AVANT LA PROGRAMMATION CONFIGURER LES OPTIONS DE L'UNITÉ ET SAUVEGARDER.

1



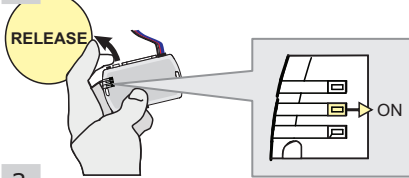
Press and hold the programming button:
Connect the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation: **Branchez** le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)

↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'allumeront alternativement.

2

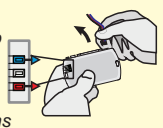


Release the programming button when the LED is YELLOW.

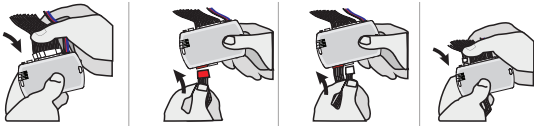
Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est JAUNE.

If the LED is not solid YELLOW disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL n'est pas JAUNE débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



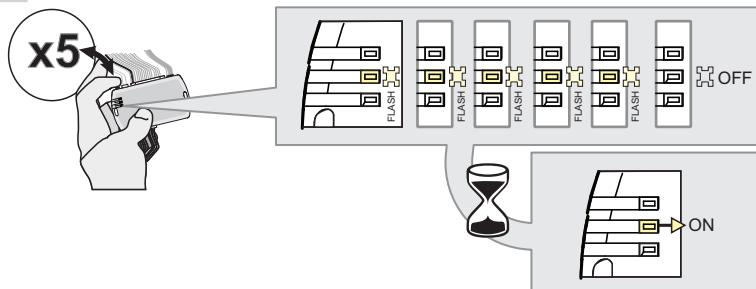
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4



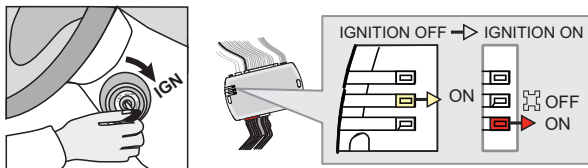
Press and release the programming button five times (5x).

↳ The YELLOW LED will alternate between 5x flashes and a pause.
↳ Wait until the YELLOW LED turns ON.

Appuyez et relâchez 5 fois le bouton de programmation.

↳ La DEL JAUNE alterne entre x5 clignotements et x1 pause.
↳ Attendre que la DEL JAUNE s'allume.

5



Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

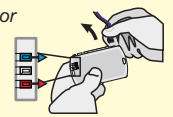
↳ The RED LED will turns ON.
↳ The YELLOW LED turns OFF.

Tournez la clé à Ignition.

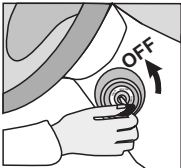
↳ La DEL ROUGE s'allume.
↳ La DEL JAUNE s'éteint.

If the LED is not solid RED disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL n'est pas ROUGE solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



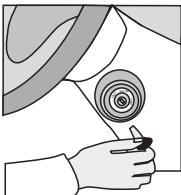
6



Turn the key to the OFF position.

Tournez la clé à la position Arrêt (OFF).

7



Remove the key from the Ignition barrel.

Retirez la clé du contact.

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/2

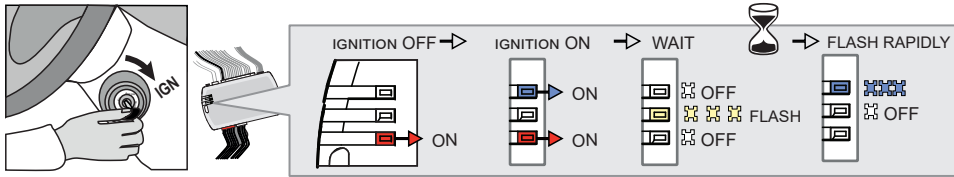
8



Wait 5 seconds.

Attendez 5 secondes.

9



Turn the Ignition to the ON position.

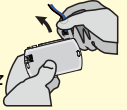
- ↳ The BLUE LED will turn ON.
- ↳ Wait, the BLUE & RED LED will turn OFF.
- ↳ Wait, the YELLOW LED will Flash.
- ↳ Wait, the YELLOW LED will turn OFF.
- ↳ Wait, the BLUE LED will Flash rapidly.

Tournez la clé à ON.

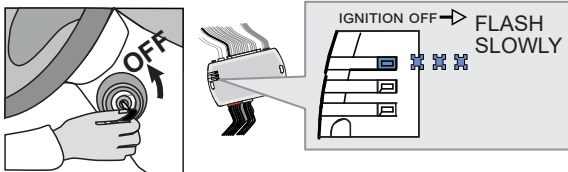
- ↳ La DEL BLEU s'allume.
- ↳ Attendez que la DEL BLEU et la DEL ROUGE s'éteignent.
- ↳ Attendez que la DEL JAUNE clignote.
- ↳ Attendez que la DEL JAUNE s'éteigne.
- ↳ Attendez que la DEL BLEU clignote rapidement.

If the LEDs do not react as shown, disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si les DELs ne réagissent pas comme démontré, débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



10



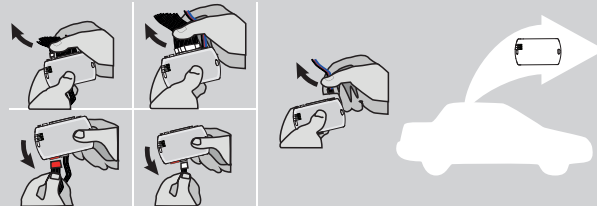
Turn the key to the OFF position.

- ↳ the BLUE LED flash slowly.

Tournez la clé à la position Arrêt (OFF).

- ↳ La DEL BLEU clignote lentement.

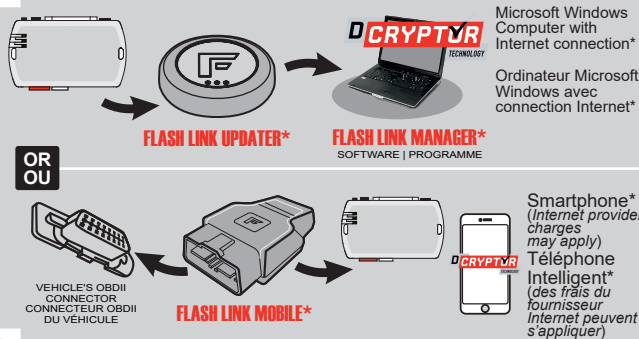
11



Disconnect all the connectors and after the Data-Link (4-pins) connector.

Débranchez tous les connecteurs et ensuite le connecteur Data-Link (4-pins).

12



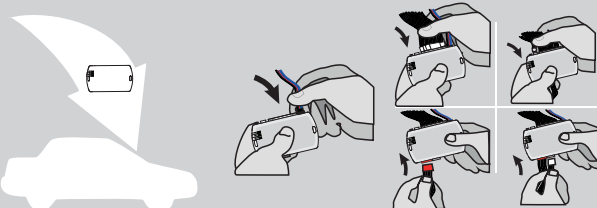
Microsoft Windows Computer with Internet connection*
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet*

Use the tool: FLASH LINK UPDATER or FLASH LINK MOBILE to visit the DCryptor menu.

Utilisez l'outil: FLASH LINK UPDATER ou FLASH LINK MOBILE pour visiter le menu DCryptor.

*Parts required (not included) *Pièces requises (non incluses)

13



AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED Go back to the vehicle and reconnect the 4-Pin (Data-Link) connector and after, all the remaining connector.

APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLÉTÉE : retournez au véhicule et rebranchez le connecteur 4-pins (Data-Link) et après, tous les connecteurs du EVO-ALL.



The module is now programmed.
Le module est programmé.



REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION PROCEDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME

Test the remote starter. Remote start the vehicle.
Testez le démarreur à distance. Démarrez le véhicule à distance.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE



All doors must be closed.

Toutes les portes doivent être fermées.



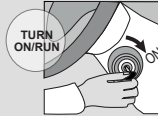
Remote start the vehicle.

Démarrez à distance.



Unlock the doors with the remote-starter remote.

Déverrouillez les portes avec la télécommande du démarreur à distance.



Insert and Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

Insérez et tournez la clé à la position "ON/RUN".



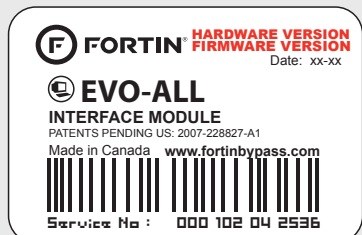
Press the brake pedal.

Appuyez sur la pédale de frein.



The vehicle can now be put in to gear and driven.

Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

