

**REGULAR, THAR-CHR7 & THAR-CHR6 INSTALLATION
INSTALLATION RÉGULIÈRE, THAR-CHR7 ET THAR-CHR6**
**ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ**

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)															
		Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	T-Harness Harnais en T	Lock	Unlock	Arm	Disarm	RAP Disable	Parking Lights	Tachometer	Door Status	Trunk Status	Hood Status*	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Push-to-Start Control	OEM Remote monitoring
RAM																	
2500	<i>Push-to-Start</i> 2019-2020	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Diesel Push-to-Start</i> 2019-2020	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3500	<i>Push-to-Start</i> 2019-2020	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Diesel Push-to-Start</i> 2019-2020	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
4500	<i>Push-to-Start</i> 2019	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Diesel Push-to-Start</i> 2019	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Diesel Push-to-Start</i> 2022	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

FIRMWARE VERSION
VERSION LOGICIELLE

63.[04]

CHRYSLER/DODGE/JEEP/MITSUBISHI MINIMUM

To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.

Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.

	Parts required (Not included)	Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))	PAGE
WIRE TO WIRE DIAGRAM SCHÉMA DE BRANCHEMENTS FIL À FIL			
	1x fuse	1x Fusible	Page 5
THARNESSE DIAGRAM SCHÉMA DE BRANCHEMENTS HARNAIS EN T			
THARNESSE THAR-CHR7	1x THAR-CHR7	1x THAR-CHR7	Page 6
THARNESSE THAR-CHR6	1x THAR-CHR6	1x THAR-CHR6	Page 7

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE

***HOOD PIN**

CONTACT DE CAPOT

HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF.

STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.

A11

OFF
NON


Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

NOTES

	Program bypass option: Programmez l'option du contournement:	UNIT OPTION OPTION UNITE C1	DESCRIPTION OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine
IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN: SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:		A11	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">OFF NON</div> Hood trigger (Output Status). Contact de capot (état de sortie).
Program bypass option (Vehicle diesel only): Programmez l'option du contournement (véhicule diesel seulement):		D1.3	Diesel mode (Vehicle diesel only) Mode diesel (véhicule diesel seulement)
Program bypass option (If equipped with OEM alarm): Programmez l'option du contournement (Si équipé d'une alarme d'origine):		D2	Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm) Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine)
		D6	Push-to-Start Push-to-Start

NOTES 12V BATTERY | 12V BATTERIE

ATTENTION THE T-HARNESS CURRENT IS LIMITED AT 5 AMP MAXIMUM.

If a parking lights (+) wire is use : that require more than 5Amp. Connect the remote-starter's power directly to the vehicles battery with the appropriate fuse.

Some remote starters can not be powered through Data-Link. In these cases connect the remote starter's fused 12V power wire directly to the T-Harness.

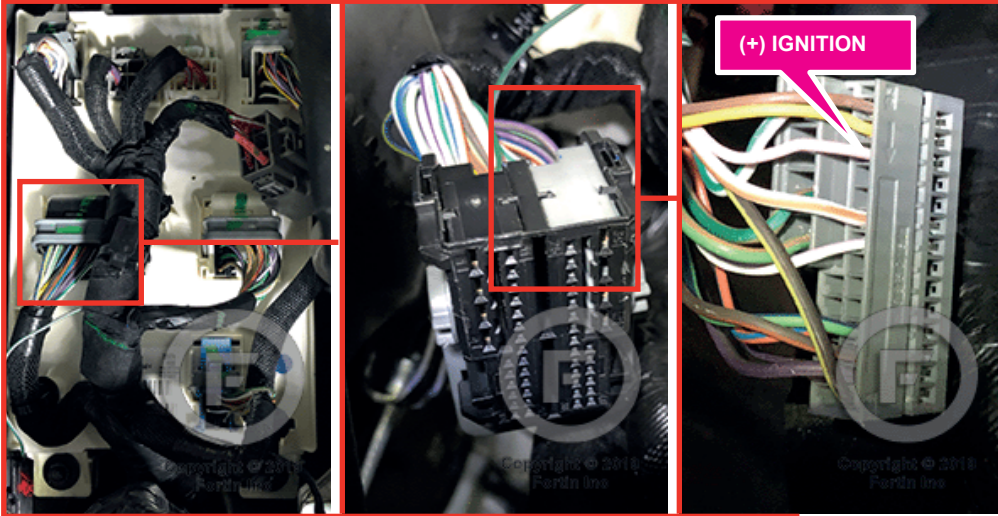
ATTENTION LE COURANT DU 12V PROVENANT DU HARNAIS-EN-T EST LIMITÉ À 5 AMPÈRES MAXIMUM.

Si le fil des lumières de stationnement (+) est utilisé: il requière plus de 5 Ampères, branchez le 12V du démarreur à distance directement à la batterie du véhicule avec le fusible approprié.

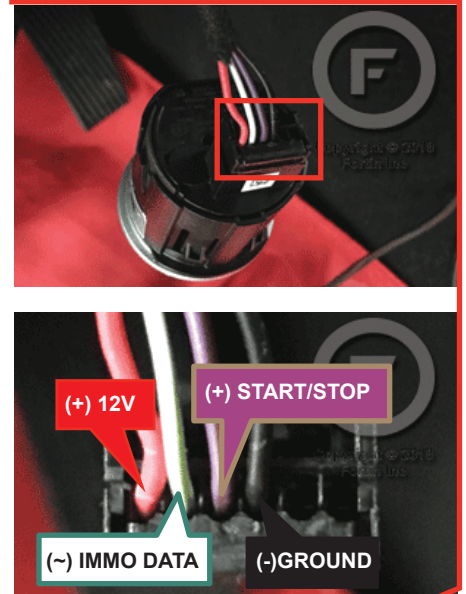
Certains démarreurs à distance NE peuvent PAS être allimentés par le Data-Link. Dans ce cas, branchez le 12V (avec fusible) du démarreur à distance directement au harnais-en-T.

DESCRIPTION | DESCRIPTION

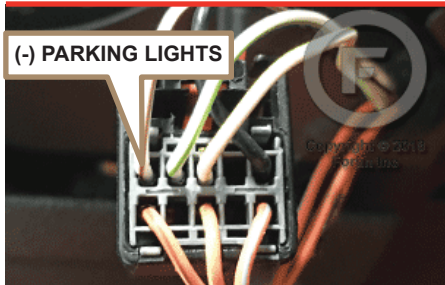
④ BCM, left side of dash.
Au BCM, à gauche du tableau de bord.



① At Push-to-Start button.
Au bouton de démarrage.



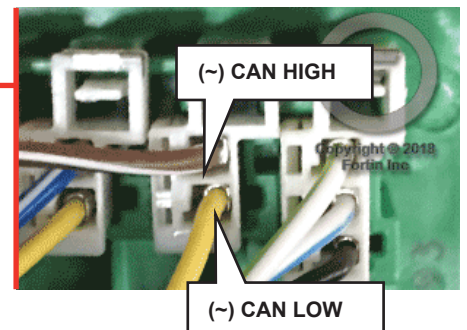
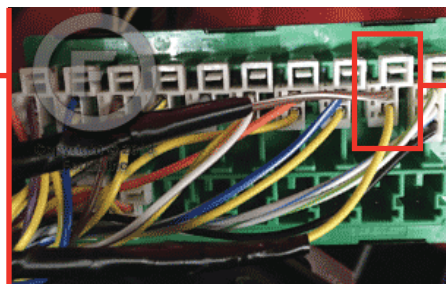
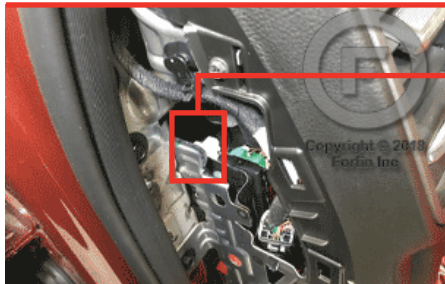
③ At parking light switch.
Au commutateur de feux de stationnement.



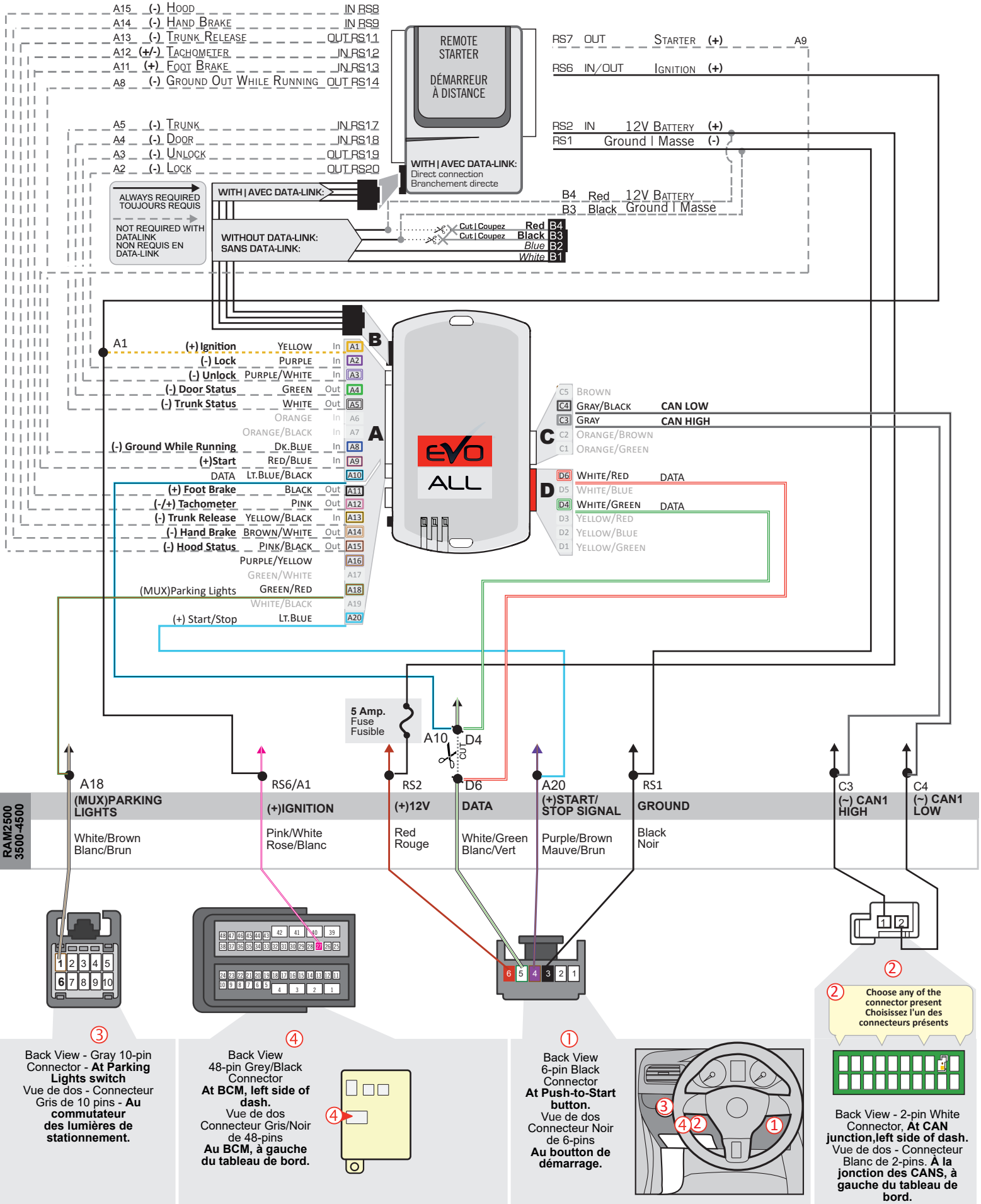
RAM2500
3500-4500



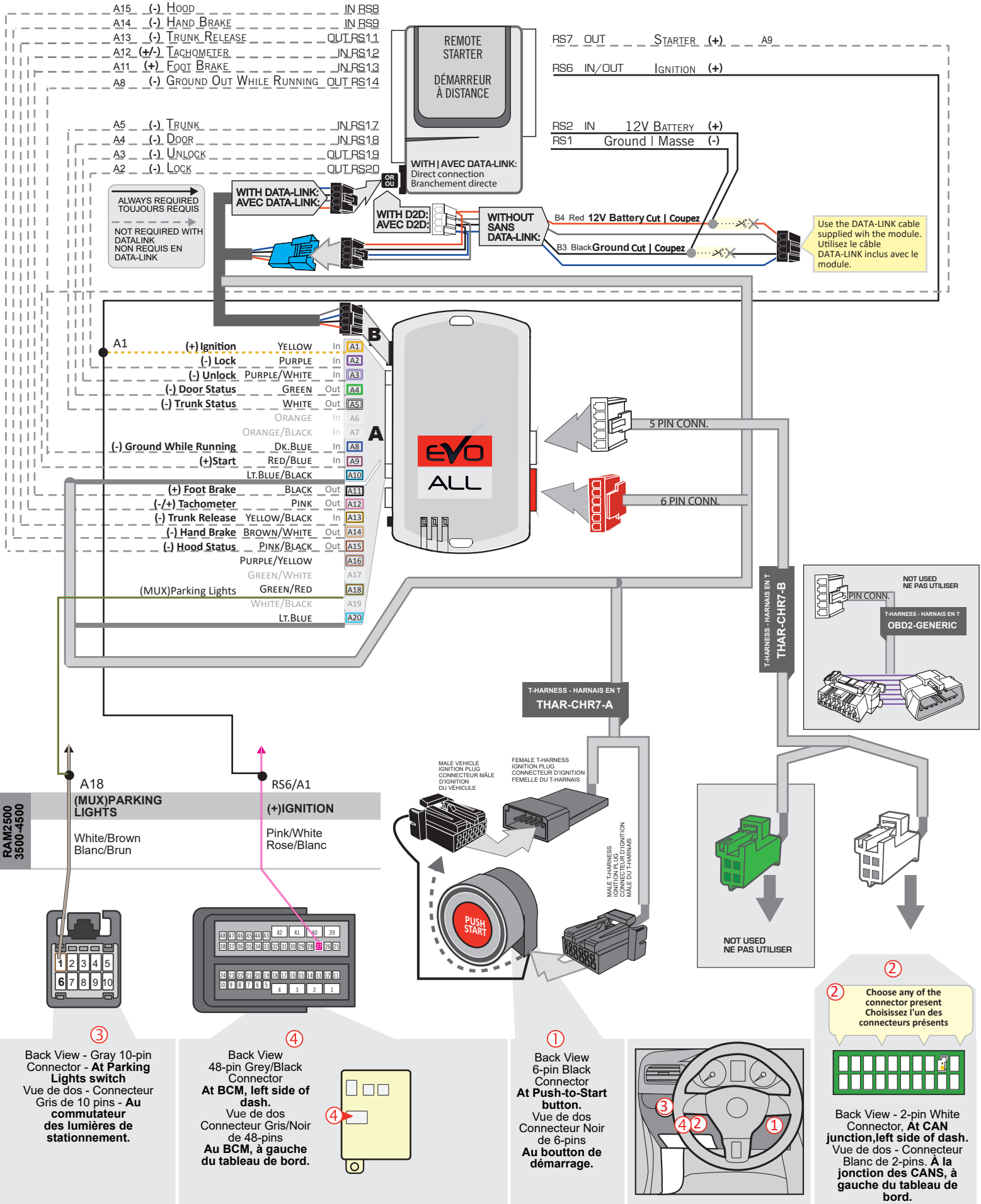
② At CAN junction, left side of dash.
À la jonction des CANS, à gauche du tableau de bord.



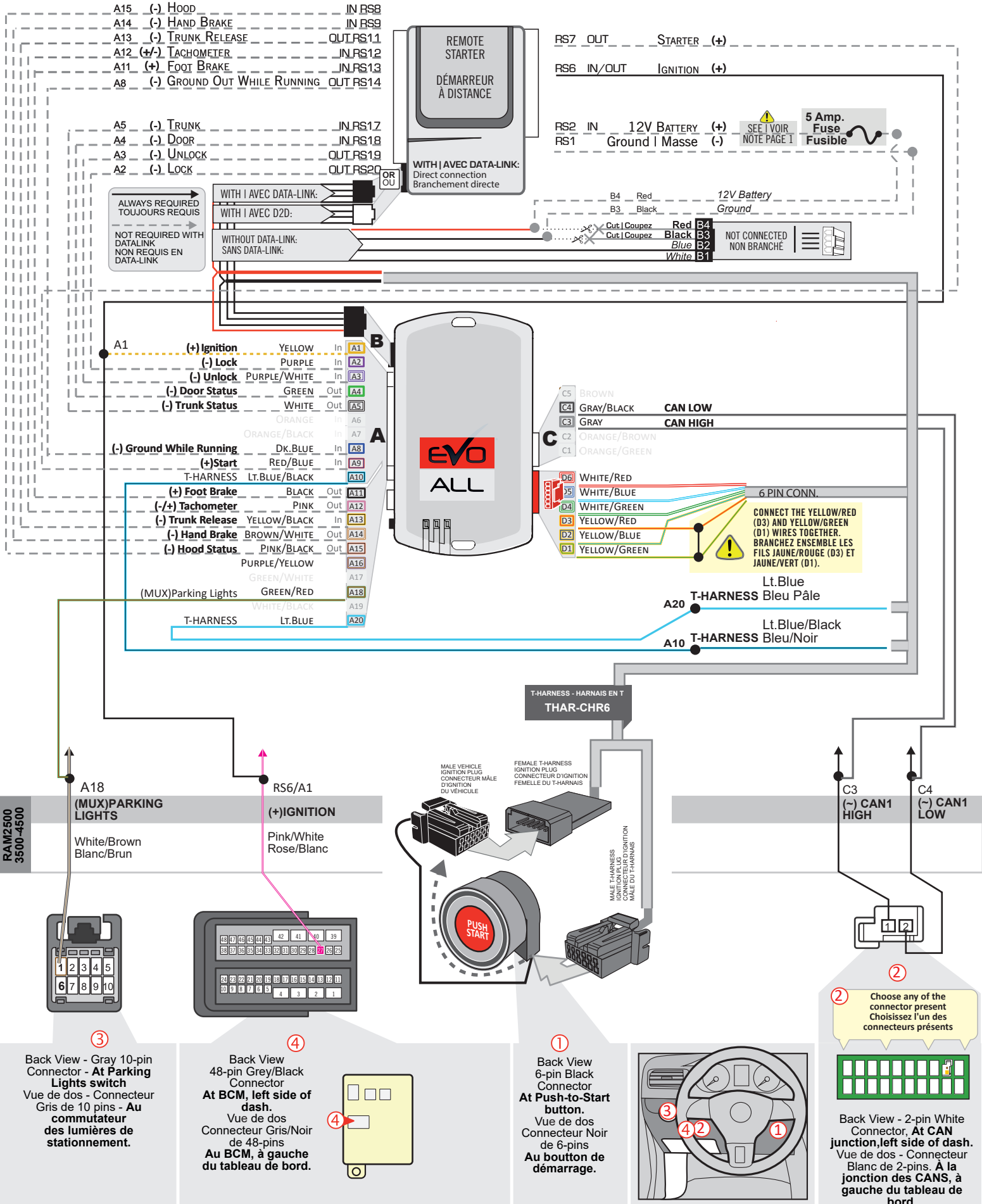
WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS



THAR-CHR7 | WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS



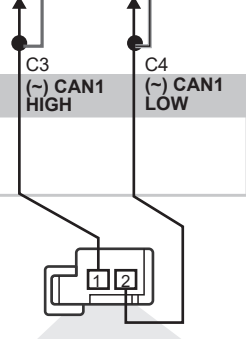
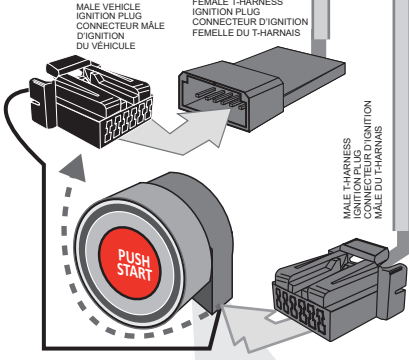
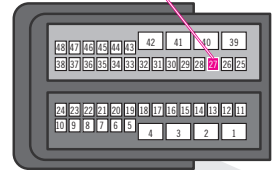
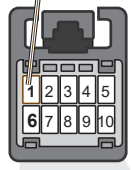
THAR-CHR6 | WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS



RAM2500 3500-4500

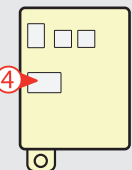
A18 (MUX) PARKING LIGHTS
White/Brown
Blanc/Brun

RS6/A1 (+)IGNITION
Pink/White
Rose/Blanc

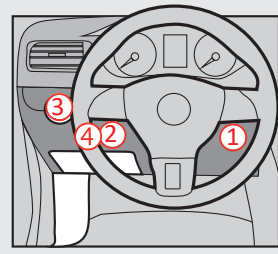


③ Back View - Gray 10-pin Connector - At Parking Lights switch
Vue de dos - Connecteur Gris de 10 pins - Au commutateur des lumières de stationnement.

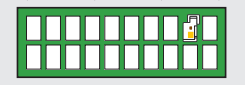
④ Back View 48-pin Grey/Black Connector
At BCM, left side of dash.
Vue de dos Connecteur Gris/Noir de 48-pins
Au BCM, à gauche du tableau de bord.



① Back View 6-pin Black Connector
At Push-to-Start button.
Vue de dos Connecteur Noir de 6-pins
Au bouton de démarrage.



② Choose any of the connector present
Choisissez l'un des connecteurs présents



Back View - 2-pin White Connector, At CAN junction, left side of dash.
Vue de dos - Connecteur Blanc de 2-pins. À la jonction des CANS, à gauche du tableau de bord.

DCRYPTOR PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION AVEC DCRYPTOR



Parts required (not included)

- 1x **FLASH LINK UPDATER,**
- 1x **FLASH LINK MANAGER**

SOFTWARE | PROGRAMME

- 1x Microsoft Windows Computer with Internet connection
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

Pièces requises (non incluses)

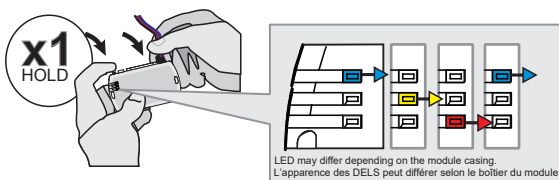
- 1x **FLASH LINK MOBILE**
- 1x **FLASH LINK MOBILE APP**

OR
OU

- Smartphone *Android* or *iOS* with Internet connection
(Internet provider charges may apply)
Téléphone Intelligent *Android* ou *iOS* avec connection Internet (des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer)

BEFORE PROGRAMMING SET THE UNIT OPTIONS AND SAVE. | AVANT LA PROGRAMMATION CONFIGURER LES OPTIONS DE L'UNITÉ ET SAUVEGARDER.

1



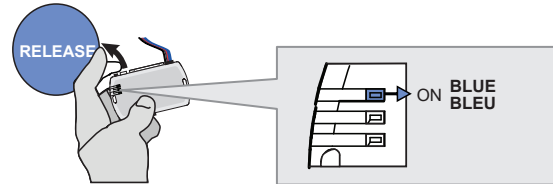
Press and hold the programming button: **Insert** the 4-Pin (Data-Link) connector.

↳The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation: **Insérez** le connecteur 4 pins (Data-Link)

↳Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'allumeront alternativement.

2

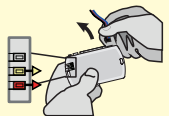


Release the programming button when the LED is BLUE.

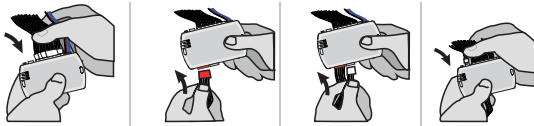
Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.

If the LED is not solid BLUE disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL n'est pas BLEU débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



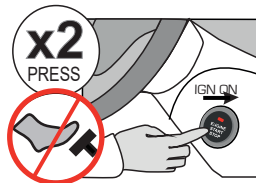
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

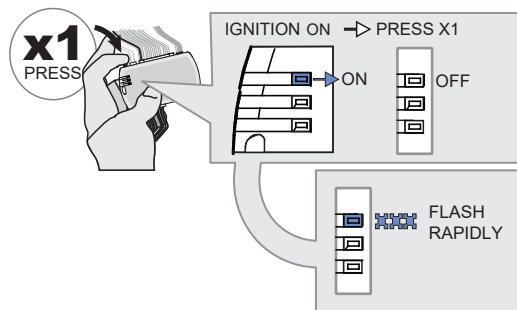
4



Do not press the brake pedal. Press the START/STOP button twice to turn ON the ignition.

Ne pas appuyer sur la pédale de frein. Appuyez 2 fois sur le bouton démarrage pour allumer l'ignition.

5



Press and release the programming button once (1x).

↳The BLUE LED will turn off.

↳The BLUE LED will flash rapidly.

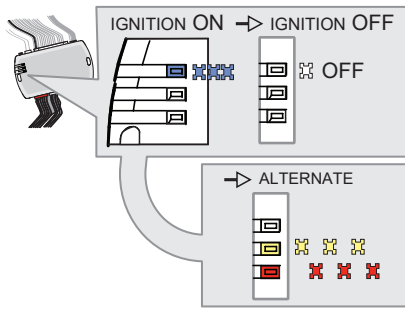
Appuyez et relâchez 1 fois le bouton de programmation.

↳La DEL BLEUE s'éteint.

↳La DEL BLEUE clignotera rapidement.

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/2

6



Press the START/STOP button once to turn OFF the ignition.

Appuyez 1 fois sur le bouton démarrage pour éteindre l'ignition.

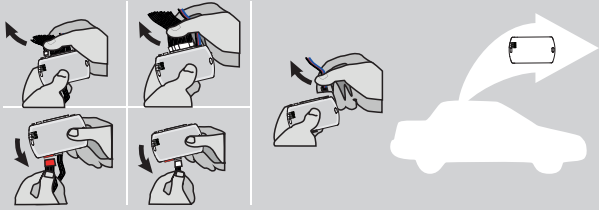
↳ The BLUE LED will turn off.

↳ La DEL BLEUE s'éteint.

↳ The RED and YELLOW LEDs will alternate.

↳ La DEL ROUGE et JAUNE alternent.

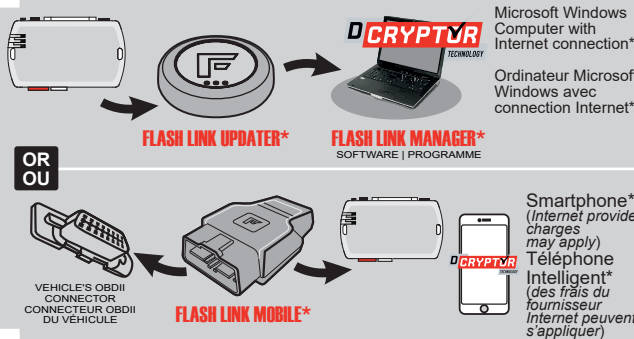
7



Disconnect all the connectors and after the Data-Link (4-pins) connector.

Débranchez tous les connecteurs et ensuite le connecteur Data-Link (4-pins).

8

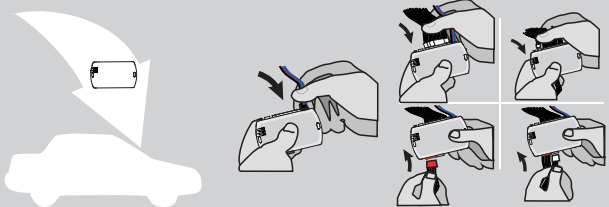


Use the tool: FLASH LINK UPDATER or FLASH LINK MOBILE to visit the DCRYPTOR menu.

Utilisez l'outil: FLASH LINK UPDATER ou FLASH LINK MOBILE pour visiter le menu DCRYPTOR.

*Parts required (not included) *Pièces requises (non incluses)

9



AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED Go back to the vehicle and reconnect the 4-Pin (Data-Link) connector and after, all the remaining connector.

APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLÉTÉE : retournez au véhicule et rebranchez le connecteur 4-pins (Data-Link) et après, tous les connecteurs du EVO-ALL.



The module is now programmed.
Le module est programmé.



REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION PROCEDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME

Test the remote starter. Remote start the vehicle.
Testez le démarreur à distance. Démarrez le véhicule à distance.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE



All doors must be closed.

Toutes les portes doivent être fermées



Remote start the vehicle.

Démarrez à distance.

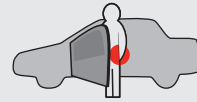


Unlock the doors with either:

- The OEM remote
- The remote-starter remote.

Déverrouillez les portes avec soit:

- la télécommande d'origine
- la télécommande du démarreur à distance.



Enter the vehicle with the Intelligent SmartKey.

Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (SmartKey) sur vous



The vehicle can now be put in to gear and driven.

Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

