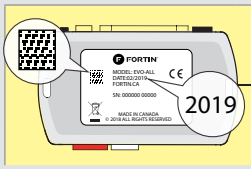
# STANDALONE, THAR-CHR7 & THAR-CHR6 INSTALLATION
# INSTALLATION AUTONOME, THAR-CHR7 ET THAR-CHR6

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

**ONLY COMPATIBLE WITH AUTOMATIC TRANSMISSION VEHICLES.**
**COMPATIBLE AVEC VÉHICULE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE SEULEMENT.**

Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) | Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)

| VEHICLE VEHICULES | | YEARS ANNÉES | Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur | T-Harness Harnais en T | Lock | Unlock | Arm | Disarm | Parking Lights | Sliding Door Right | Sliding Door Left | Trunk (open) | Tachometer | AUX.1 Heated mirror | AUX.1 Rear defrost | AUX.1 Heated steering | AUX.1 Heated seats | AUX.2 Cooling seat | Door Status | Hood Status | Hand-Brake Status | Foot-Brake Status | OEM Remote monitoring |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CHRYLSER** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grand Caravan | *Push-to-start* | 2021-2022 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Pacifica | *Push-to-start* | 2019-2023 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | *Hybrid - Push-to-start* | 2019-2023 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Voyager | *Push-to-start* | 2020-2022 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |




| | | |
|---|---|---|
| **COMPATIBLE MODULE REQUIRED:** | **QR CODE** ON THE LABEL MANUFACTURED AFTER: **2019** | FIRMWARE VERSION VERSION LOGICIELLE **63.[06]** MINIMUM |
| **MODULE COMPATIBLE REQUIS:** | **CODE QR** SUR L'ÉTIQUETTE FABRIQUÉ APRÈS: **2019** | |

To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.
Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.

| | **Parts required** (Not included) | **Pièce(s) requise(s)** (Non incluse(s)) | PAGE |
|---|---|---|---|
| **WIRE TO WIRE DIAGRAM \| SCHÉMA DE BRANCHEMENTS FIL À FIL** | | | |
| | 1x fuse | 1x Fusible | Page 5 |
| **THARNESS DIAGRAM \| SCHÉMA DE BRANCHEMENTS HARNAIS EN T** | | | |
| THARNESS THAR-CHR7 | 1x THAR-CHR7 | 1x THAR-CHR7 | Page 6 |
| THARNESS THAR-CHR6 | 1x THAR-CHR6 | 1x THAR-CHR6 | Page 7 |

## MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE

*** HOOD PIN**

**CONTACT DE CAPOT**

**HOOD STATUS:** THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION **A11** TO OFF.

**STATUT DE CAPOT:** LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION **A11** À NON.

**A11** OFF NON

**Notice:** the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.
**Notice:** l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

## NOTES

| | UNIT OPTION OPTION UNITE | | DESCRIPTION |
|---|---|---|---|
| **Program bypass option:**<br>**Programmez l'option du contournement:** | C1 | | OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring |
| | | | Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine |
| **IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN:**<br>**SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:** | A11 | OFF<br>NON | Hood trigger (Output Status). |
| | | | Contact de capot (état de sortie). |
| **Program bypass option (If equiped with OEM alarm):**<br>**Programmez l'option du contournement (Si équipé d'une alarme d'origine):** | D2 | | Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm) |
| | | | Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine) |
| | D6 | | Push-to-Start |
| | | | Push-to-Start |
| **Vehicle hybrid only**<br>**véhicule hybride seulement** | D4 | | Hybrid mode (Vehicle hybrid only) |
| | | | Mode hybride (vehicule hybride seulement) |

## NOTES 12V BATTERY | 12V BATTERIE

**ATTENTION THE T-HARNESS CURRENT IS LIMITED AT 5 AMP MAXIMUM.**

If a parking lights (+) wire is use : that require more than 5Amp. Connect the remote-starter's power directly to the vehicles battery with the appropriate fuse.

Some remote starters can not be powered through Data-Link. In these cases connect the remote starter's fused 12V power wire directly to the T-Harness.

**ATTENTION LE COURANT DU 12V PROVENANT DU HARNAIS-EN-T EST LIMITÉ À 5 AMPÈRES MAXIMUM.**

Si le fil des lumières de stationnement (+) est utilisé: il requière plus de 5 Ampères, branchez le 12V du démarreur à distance directement à la batterie du véhicule avec le fusible approprié.

Certains démarreurs à distance NE peuvent PAS être allimentés par le Data-Link. Dans ce cas, branchez le 12V (avec fusible) du démarreur à distance directement au harnais-en-T.

## PARTS REQUIRED (NOT INCLUDED) | PIÈCES REQUISES (NON INCLUSES)

1x FLASH LINK UPDATER,
1x FLASH LINK MANAGER
SOFTWARE | PROGRAMME
1x Microsoft Windows Computer with Internet connection
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

OR
OU

1x FLASH LINK MOBILE
1x FLASH LINK MOBILE APP
1x Smartphone *Android* or *iOS* with Internet connection (*provider charges may apply*).
Téléphone Intelligent *Android* ou *iOS* avec connection Internet (*frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer*).

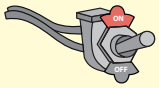
### MANDATORY | OBLIGATOIRE

HOOD PIN

CONTACT DE CAPOT

REMOTE START SAFETY OVERRIDE SWITCH

COMMUTATEUR DE SÉCURITÉ DE DÉSACTIVATION DU DÉMARREUR À DISTANCE




VALET SWITCH
COMMUTATEUR VALET

Part #: RSPB available, Sold separately.
Pièce #: RSPB disponible, vendu séparément.

**Notice:** the installation of safety elements are mandatory.
The hood pin and the valet switch are essential security elements and must be installed.

**Notice:** l'installation des éléments de sécurité est obligatoire.
Le contact de capot et le commutateur de valet sont des éléments de sécurité essentiels et doivent absolument être installés.

## STAND ALONE CONFIGURATION | CONFIGURATION EN DÉMARREUR AUTONOME

**Program bypass option**
**OEM Remote Stand Alone Remote Starter:**
**Programmez l'option du contournement**
**Démarreur à distance Autonome avec télécommande d'origine :**

| UNIT OPTION OPTION UNITE | DESCRIPTION |
|---|---|
| OR OU **D1.10** LOCK LOCK LOCK | **By default**, LOCK, LOCK, LOCK<br>**Par défaut,** VERROUILLE,VERROUILLE,VERROUILLE |
| **D1.1** LOCK UNLOCK LOCK | LOCK, UNLOCK, LOCK<br>VERROUILLE,DÉVERROUILLE,VERROUILLE |

**Program bypass option with oem remote:**
**Programmez l'option du contournement avec télécommande d'origine:**

| UNIT OPTION OPTION UNITE | DESCRIPTION |
|---|---|
| **C1** | OEM Remote Monitoring |
| | Supervision de la télécommande d'origine |

**Program bypass option with RF KIT antenna:**
**Programmez l'option du contournement avec antenne RF:**

| UNIT OPTION OPTION UNITE | DESCRIPTION |
|---|---|
| **H1 to H6**<br>**H1 à H6** | Supported RF Kits and **select RF Kit** |
| | Kit RF supportés et **sélectionnez le KIT RF** |

## REMOTE STARTER FUNCTIONNALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

All doors must be closed.

Toutes les portes doivent être fermées

Press the OEM remote's Lock button 3x to remote-start (or remote-stop) the vehicle.

Appuyez sur le bouton Verrouillage 3X de la télécommande d'origine pour démarrer à distance (ou arrêter à distance) le véhicule.

The vehicle will START.

Le véhicule DÉMARRE.

**REMOTE STARTER DIAGNOSTICS**
**DIAGNOSTIQUE DU DÉMARREUR À DISTANCE**

| MODULE RED LED I DEL ROUGE DU MODULE | | |
|---|---|---|
| **x2 flash :** | Brake ON | Frein Activé |
| **x3 flash :** | No tach | Pas de Tach |
| **x4 flash :** | Ignition before start | Clé de contact détectée avant démarrage |
| **x5 flash :** | Hood Open | Capot Ouvert |

## REMOTE STARTER WARNING CARD | CARTE D'AVERTISSEMENT DE DÉMARREUR À DISTANCE

**CUT THIS WARNING CARD AND STICK IT ON A VISIBLE PLACE:**
or use the package **RSPB**, Sold separately.
**COUPEZ CETTE CARTE D'AVERTISSEMENT ET COLLEZ-LA À UN ENDROIT VISIBLE:**
ou utilisez la trousse **RSPB**, vendue séparément.

**WARNING | ATTENTION**

**REMOTE STARTER**
**DÉMARREUR À DISTANCE**

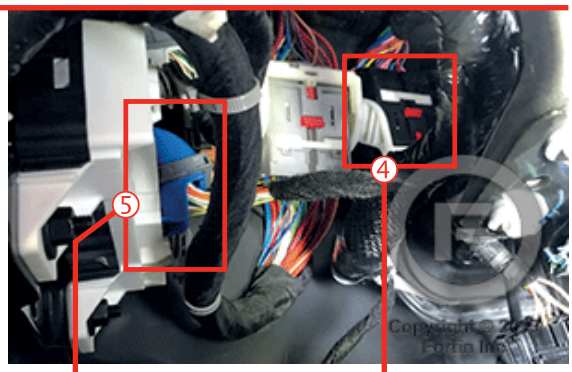
THE VEHICLE CAN BE STARTED BY EITHER: PRESSING THE LOCK BUTTON ON THE OEM REMOTE 3 TIMES CONSECUTIVELY OR BY A SMARTPHONE. **TURN ON** THE SAFETY SWITCH LOCATED UNDER THE DASHBOARD BEFORE WORKING ON THE VEHICLE.

LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER SOIT: EN APPUYANT 3 FOIS CONSÉCUTIVEMENT SUR LE BOUTON VERROUILLAGE DE LA TÉLÉCOMMANDE DU VÉHICULE OU PAR UN TÉLÉPHONE INTELLIGENT. **ACTIONNEZ EN POSITION 'ON'** LE COMMUTATEUR DE SÉCURITÉ SITUÉ SOUS LE TABLEAU DE BORD AVANT LES TRAVAUX D'ENTRETIEN.

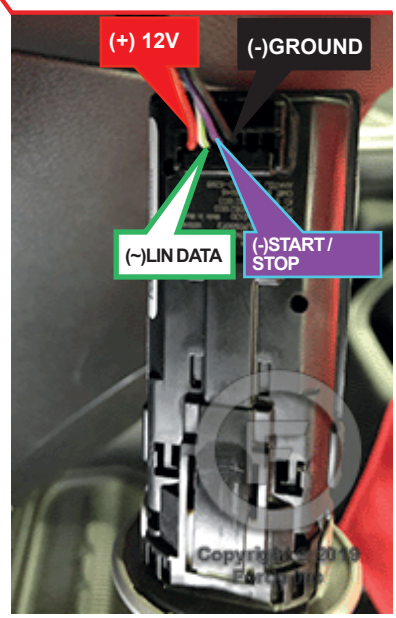
## DESCRIPTION | DESCRIPTION

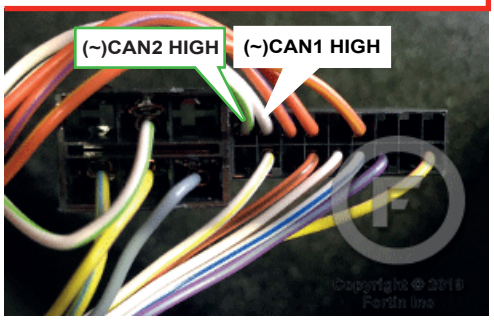
③ **Headlight Switch**
**Commutateur de phare**

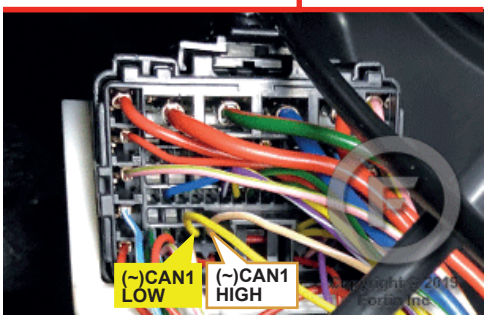
④ ⑤ **Left of steering column**
**À gauche de la colonne de direction**



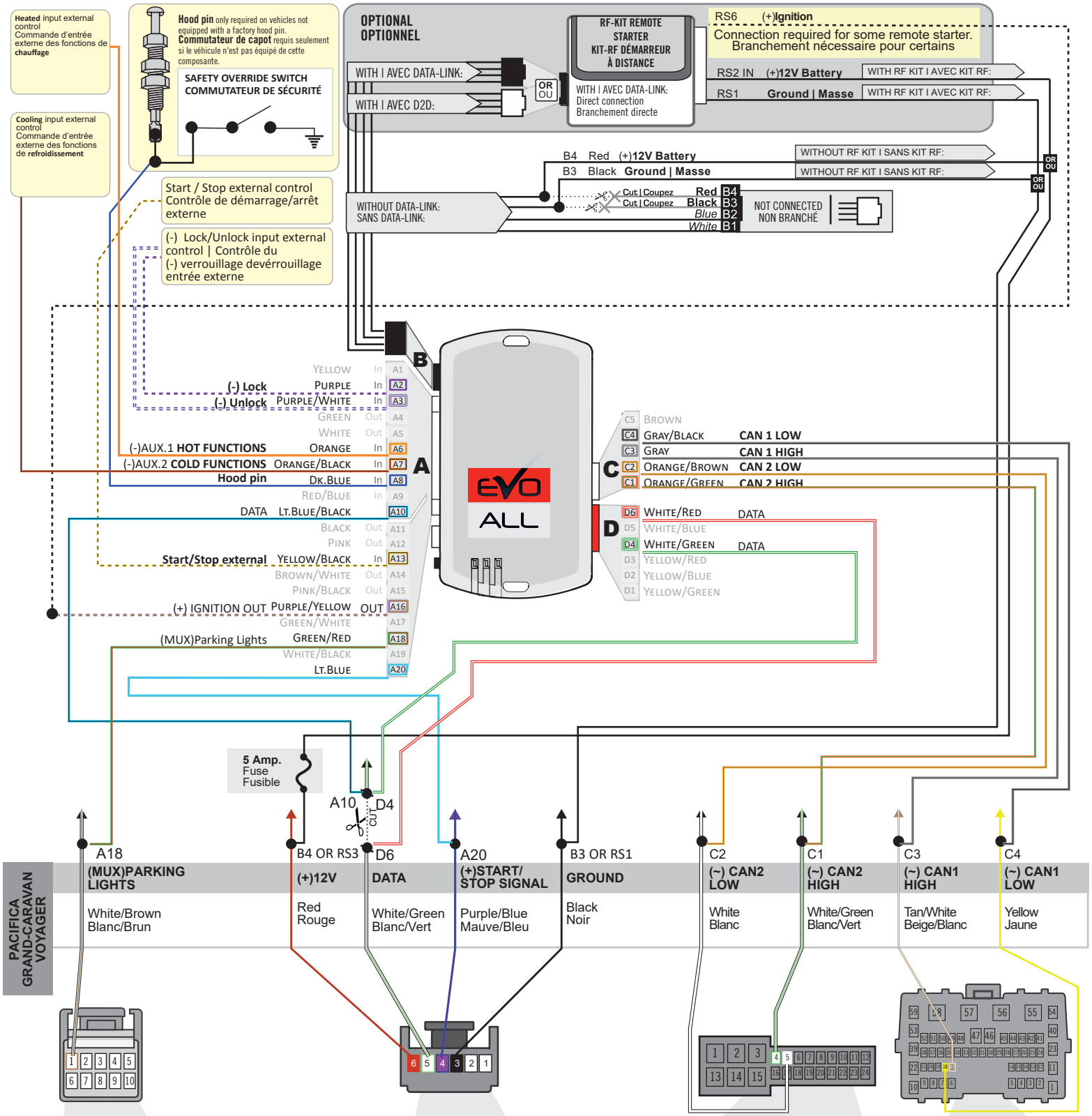

① **At Start Stop switch**
**Au commutateur du bouton démarrage**



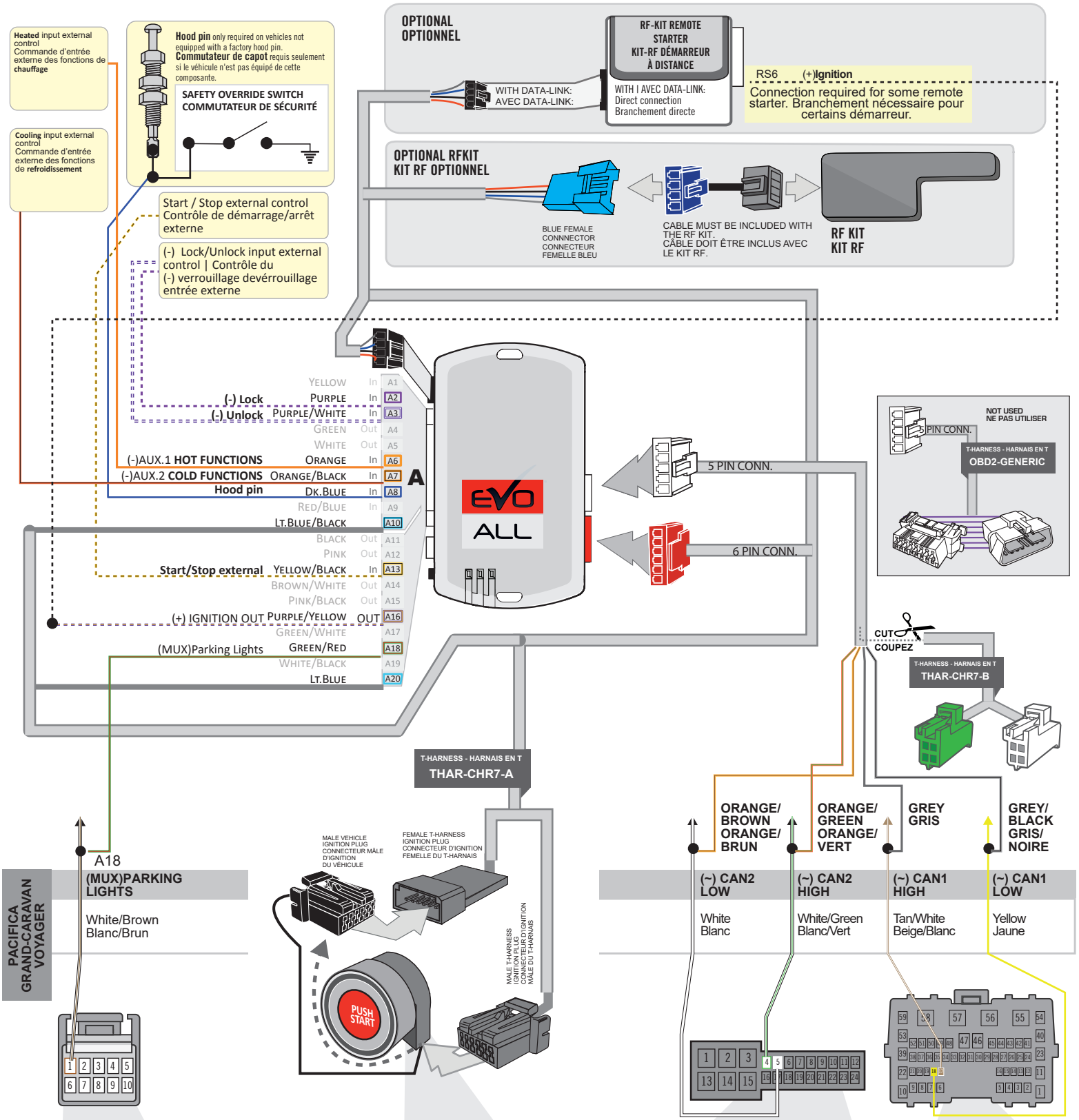



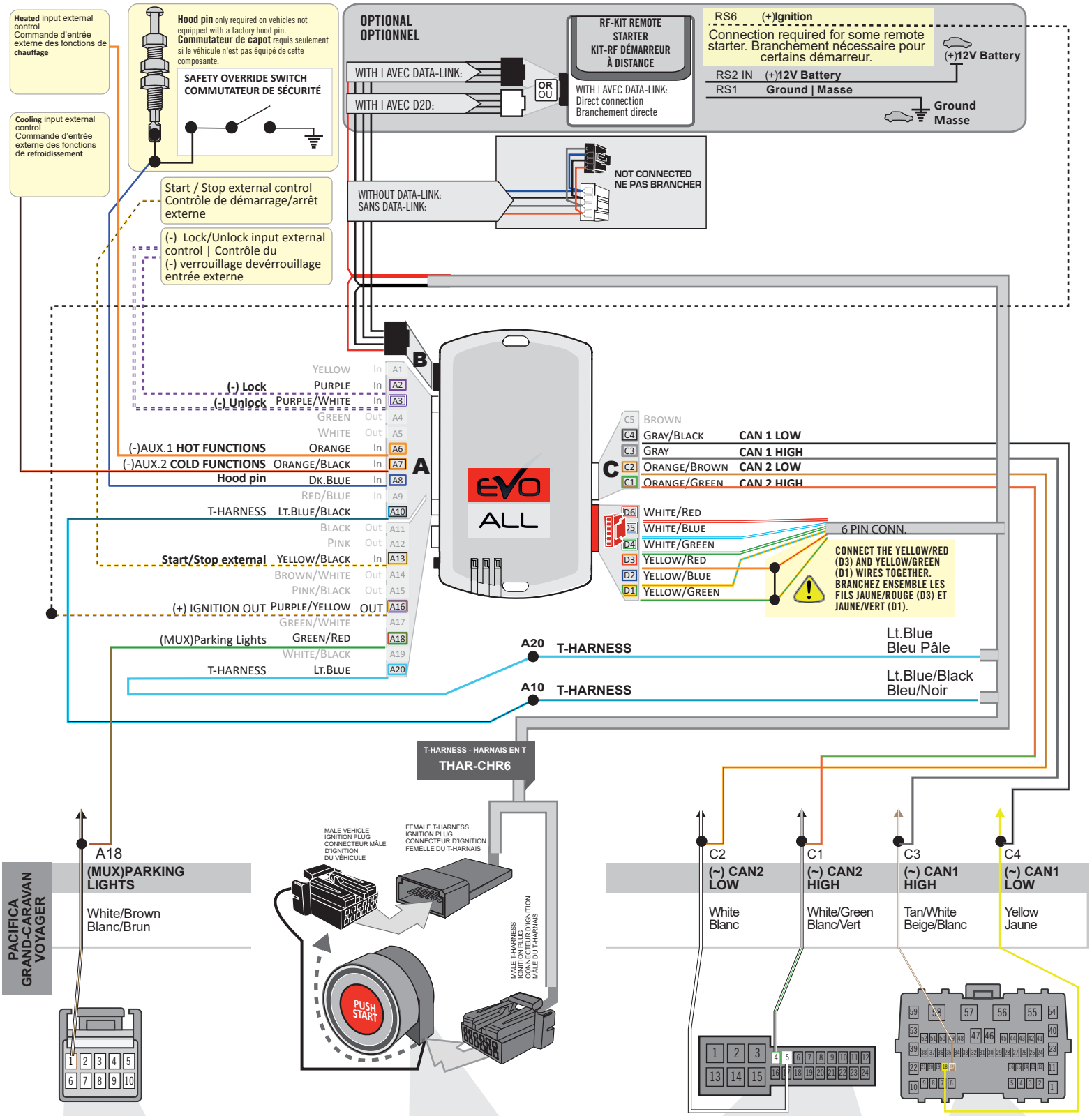
# AUTOMATIC TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE



# THAR-CHR7 | AUTOMATIC TRANSMISSION CONNECTION | BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE



# THAR-CHR6 | AUTOMATIC TRANSMISSION CONNECTION | BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE



# DCRYPTOR PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION AVEC DCRYPTOR

DCRYPTOR TECHNOLOGY

Parts required (not included) Pièces requises (non incluses)

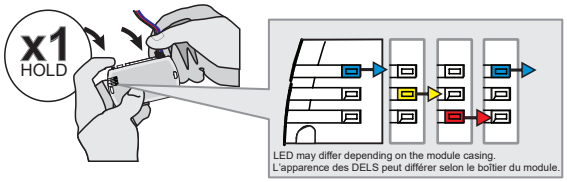
- 1x FLASH LINK UPDATER,
- 1x FLASH LINK MANAGER
  SOFTWARE | PROGRAMME
- 1x Microsoft Windows Computer with Internet connection
  Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

OR
OU

- 1x FLASH LINK MOBILE
- 1x FLASH LINK MOBILE APP
- 1x Smartphone *Android* or *iOS* with Internet connection
  *(Internet provider charges may apply)*
  Téléphone Intelligent *Android* ou *iOS* avec connection Internet *(des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer)*

**BEFORE PROGRAMMING SET THE UNIT OPTIONS AND SAVE. | AVANT LA PROGRAMMATION CONFIGURER LES OPTIONS DE L'UNITÉ ET SAUVEGARDER.**

## 1



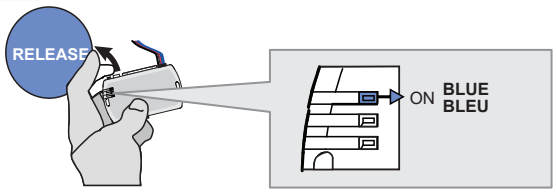

**Press and hold** the programming button:
**Insert** the 4-Pin (Data-Link) connector.

↳The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

**Appuyez** et **maintenir enfoncé** le bouton de programmation:
**Insérez** le connecteur 4 pins (Data-Link)

↳Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'allumeront alternativement.

## 2

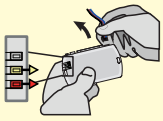



**Release** the programming button when the LED is BLUE.

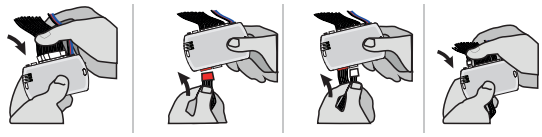
**Relâchez** le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.

*If the LED is not solid BLUE disconnect the 4-Pin connector (Data-Link)* and go back *to step 1.*

*Si le DEL n'est pas BLEU* débranchez *le connecteur 4 pins (Data-Link) et* allez *au début de l'étape 1.*



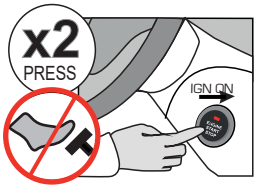
## 3



**Insert** the required remaining connectors.

**Insérez** les connecteurs requis restants.

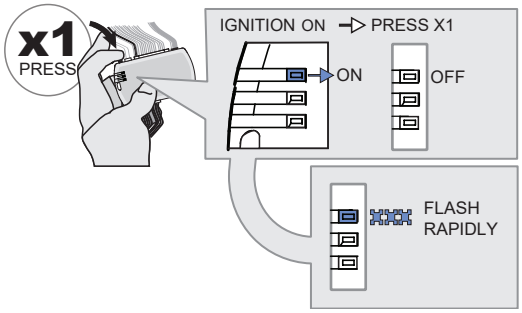
## 4




Do not press the brake pedal.
Press the START/STOP button twice to turn ON the ignition.

Ne pas appuyer sur la pédale de frein.
Appuyez 2 fois sur le bouton démarrage pour allumer l'ignition.

## 5




**Press and release** the programming button once (1x).

↳*The BLUE LED will turn off.*

↳*The BLUE LED will flash rapidly.*

**Appuyez et relâchez** 1 fois le bouton de programmation.

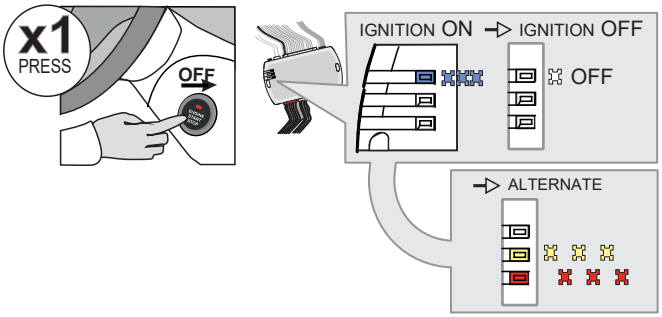
↳*La DEL BLEUE s'éteint.*

↳*La DEL BLEU clignotera rapidement.*

CONTINUED NEXT PAGE | CONTINUEZ À LA PAGE SUIVANTE

# KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/2

**6**




**Press** the START/STOP button once to turn OFF the ignition.

↳*The BLUE LED will turn off.*

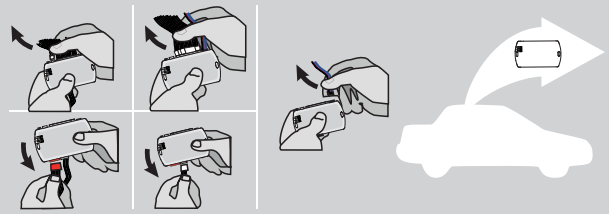
↳ *The RED and YELLOW LEDs will alternated.*

**Appuyez** 1 fois sur le bouton démarrage pour éteindre l'ignition.

↳*La DEL BLEUE s'éteint.*

↳ *La DEL ROUGE et JAUNE alternent.*

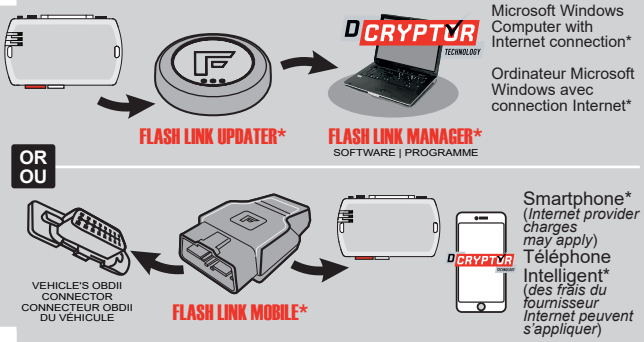
**7**



**Disconnect** all the connectors and after the Data-Link (4-pins) connector.

**Débranchez** tous les connecteurs et ensuite le connecteur Data-Link (4-pins).

**8**

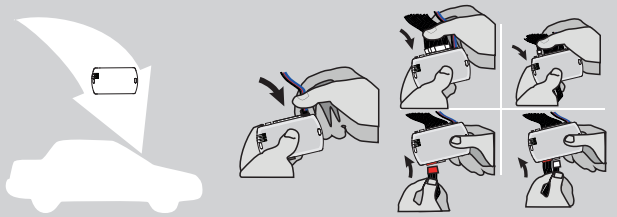



**Use** the tool:
**FLASH LINK UPDATER** or
**FLASH LINK MOBILE**
to visit the DCryptor menu.

**Utilisez** l'outil:
**FLASH LINK UPDATER** ou
**FLASH LINK MOBILE**
pour visiter le menu DCryptor.

*Parts required (not included) *Pièces requises (non incluses)

**9**



**AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED**
**Go** back to the vehicle and **reconnect** the 4-Pin (Data-Link) connector and after, all the remaining connector.

**APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLETÉE : retournez** au véhicule et **rebranchez** le connecteur 4-pins (Data-Link) et après, tous les connecteurs du EVO-ALL.

The module is now programmed.
Le module est programmé.

## REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION PROCEDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME

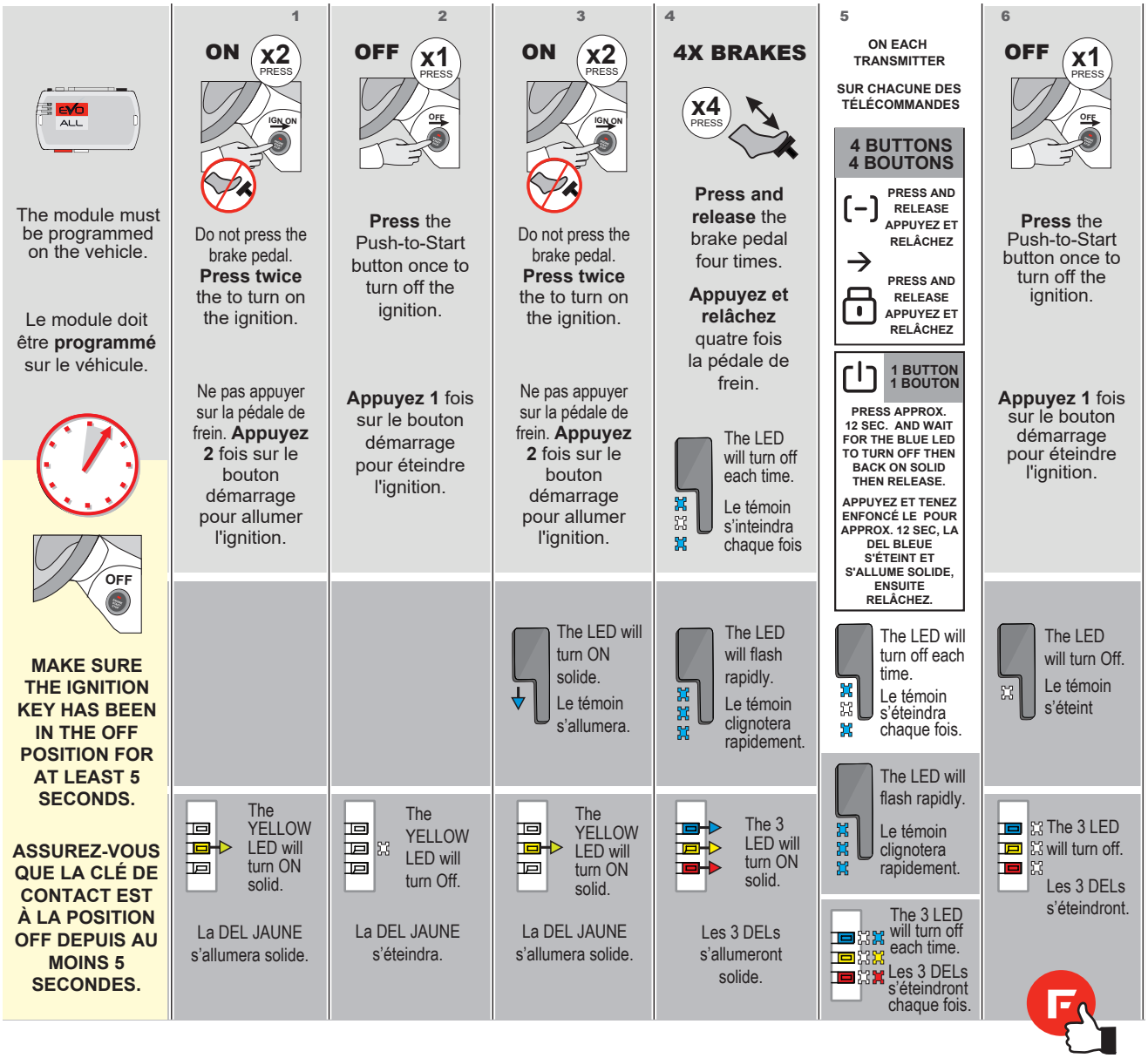
**Test** the remote starter. **Remote start** the vehicle.
**Testez** le démarreur à distance. **Démarrez** le véhicule à distance.

# OPTIONAL RF-KIT PROGRAMMING | PROGRAMMATION KIT RF OPTIONELLE

## PROGRAM BYPASS OPTION | PROGRAMMATION DES OPTIONS DE CONTOURNEMENT

| | | | |
|---|---|---|---|
| EVO ALL | **Program bypass option:**<br>**Programmez l'option du contournement :** | **H2** | ☑ **Supported RF-KITS enable**<br>☑ **H2** Fortin 2<br>☑ **Activation KITS RF supporté**<br>☑ **H2** Fortin 2 |

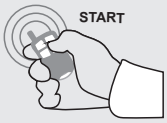
## OPTIONAL FORTIN RF KIT SERIES 4 OR SERIES 9 PROGRAMMING | PROGRAMMATION DU KIT RF FORITN SÉRIE 4 OU SÉRIE 9 (OPTIONNELLE)



## REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

All doors must be closed.

Toutes les portes doivent être fermées

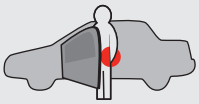



**Remote start** the vehicle.

**Démarrez** à distance.

**Unlock** *the doors with either:*
- *The OEM remote*
- The remote-starter remote.

**Déverrouillez** les portes avec soit:
- la télécommande d'origine
- la télécommande du démarreur à distance.

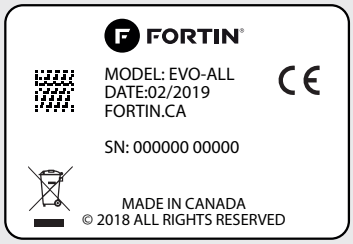


**Enter** the vehicle with the Intelligent SmartKey.

**Entrez** dans le véhicule avec la clé intelligente (SmartKey) sur vous

*The vehicle can now be put in to gear and driven.*

*Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.*




Module label | Étiquette sur le module

**Notice: Updated Firmware and Installation Guides**
Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

**Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations**
Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

**WARNING**
The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

**MISE EN GARDE**
L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2019, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING