




**REGULAR, THAR-CHR7 & THAR-CHR6 INSTALLATION  
INSTALLATION RÉGULIÈRE, THAR-CHR7 ET THAR-CHR6**
**ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION  
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ**

 VEHICLE VEHICULES		YEARS ANNÉES	Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped)   Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)												
			Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	T-Harness available (sold separately) Harnais en T disponible (vendu séparément)	Lock	Unlock	Arm	Disarm	RAP Disable	Tachometer	Door Status	Hood Status*	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	OEM Remote monitoring**
<b>RAM</b>															
1500	Gas - Tip-Key	2013-2017	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Diesel - Tip-Key	2013-2017	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
2500	Gas - Tip-Key	2013-2017	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Diesel - Tip-Key	2013-2017	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
3500	Gas - Tip-Key	2013-2017	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Diesel - Tip-Key	2013-2017	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
4500	Gas - Tip-Key	2013-2017	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Diesel - Tip-Key	2013-2017	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

	FIRMWARE VERSION VERSION LOGICIELLE  <b>74.[39]</b> MINIMUM	To add the firmware version and the options, use the <b>FLASH LINK UPDATER</b> or <b>FLASH LINK MOBILE</b> tool, sold separately. Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil <b>FLASH LINK UPDATER</b> ou <b>FLASH LINK MOBILE</b> , vendu séparément.
---	---	--

	Program bypass option: Programmez l'option du contournement:	UNIT OPTION OPTION UNITE	DESCRIPTION
		<b>C1</b>	OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine
<b>IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN: SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:</b>		<b>A11</b>	OFF NON Hood trigger (Output Status). Contact de capot (état de sortie).
Program bypass option (If equipped with OEM alarm): Programmez l'option du contournement (Si équipé d'une alarme d'origine):		<b>D2</b>	Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm) Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine)

**MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE**

\*HOOD PIN


**HOOD STATUS:** THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF.

CONTACT DE CAPOT

**STATUT DE CAPOT:** LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.

**A11**

 OFF  
NON


**Notice:** the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

**Notice:** l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

**NOTES**

	<b>Program bypass option: Programmez l'option du contournement:</b>	<b>UNIT OPTION OPTION UNITE</b>	<b>DESCRIPTION</b>
		<b>C1</b>	OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine
<b>IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN: SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:</b>		<b>A11</b>	<b>OFF NON</b>
			Hood trigger (Output Status). Contact de capot (état de sortie).
<b>Program bypass option (If equipped with OEM alarm): Programmez l'option du contournement (Si équipé d'une alarme d'origine):</b>		<b>D2</b>	Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm) Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine)

**NOTES 12V BATTERY | 12V BATTERIE**

**ATTENTION THE T-HARNESS CURRENT IS LIMITED AT 5 AMP MAXIMUM.**

If a parking lights (+) wire is use : that require more than 5Amp. Connect the remote-starter's power directly to the vehicles battery with the appropriate fuse.

Some remote starters can not be powered through Data-Link. In these cases connect the remote starter's fused 12V power wire directly to the T-Harness.

**ATTENTION LE COURANT DU 12V PROVENANT DU HARNAIS-EN-T EST LIMITÉ À 5 AMPÈRES MAXIMUM.**

Si le fil des lumières de stationnement (+) est utilisé: il requière plus de 5 Ampères, branchez le 12V du démarreur à distance directement à la batterie du véhicule avec le fusible approprié.

Certains démarreurs à distance NE peuvent PAS être alimentés par le Data-Link. Dans ce cas, branchez le 12V (avec fusible) du démarreur à distance directement au harnais-en-T.

	Parts required (Not included)	Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))	PAGE
<b>WIRE TO WIRE DIAGRAM   SCHÉMA DE BRANCHEMENTS FIL À FIL</b>			
	1X Diode 1X resistor	1X Diode 1X Résistance	Page 4
<b>THARNES DIAGRAM   SCHÉMA DE BRANCHEMENTS HARNAIS EN T</b>			
THARNES THAR-CHR7	1X Diode 1X resistor 1x THAR-CHR7	1X Diode 1X Résistance 1x THAR-CHR7	Page 5
THARNES THAR-CHR6	1X Diode 1X resistor 1x THAR-CHR6	1X Diode 1X Résistance 1x THAR-CHR6	Page 6

DESCRIPTION | DESCRIPTION

② At Parking-Light switch  
Au commutateur des  
lumières de stationnement



④ OBD-II connector  
Connecteur OBD-II

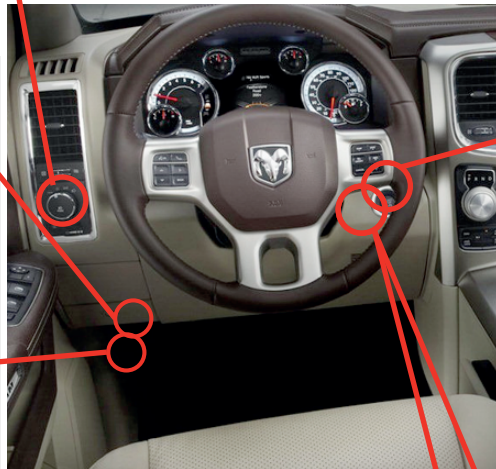
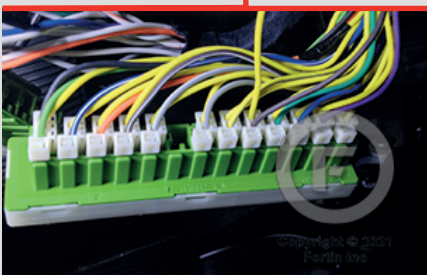
CAN HIGH Pin 6



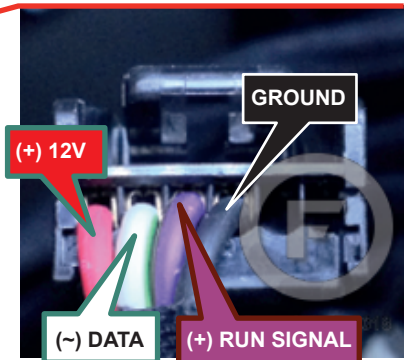
CAN LOW Pin 14

OR  
OU  
WITH T-HARNESS - AVEC HARNAIS EN T  
THAR-CHR7

⑤ Above driver kick panel. Two  
connector with protection tape  
Audessus du panneau latéral  
côté conducteur. Deux  
connecteur protégés par du  
ruban adhésif



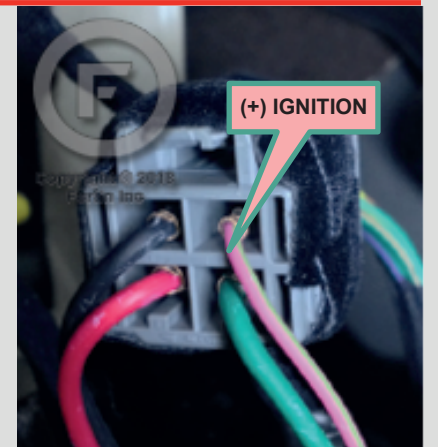
① Back of Push-to-Start Button  
Dos du Bouton poussoir



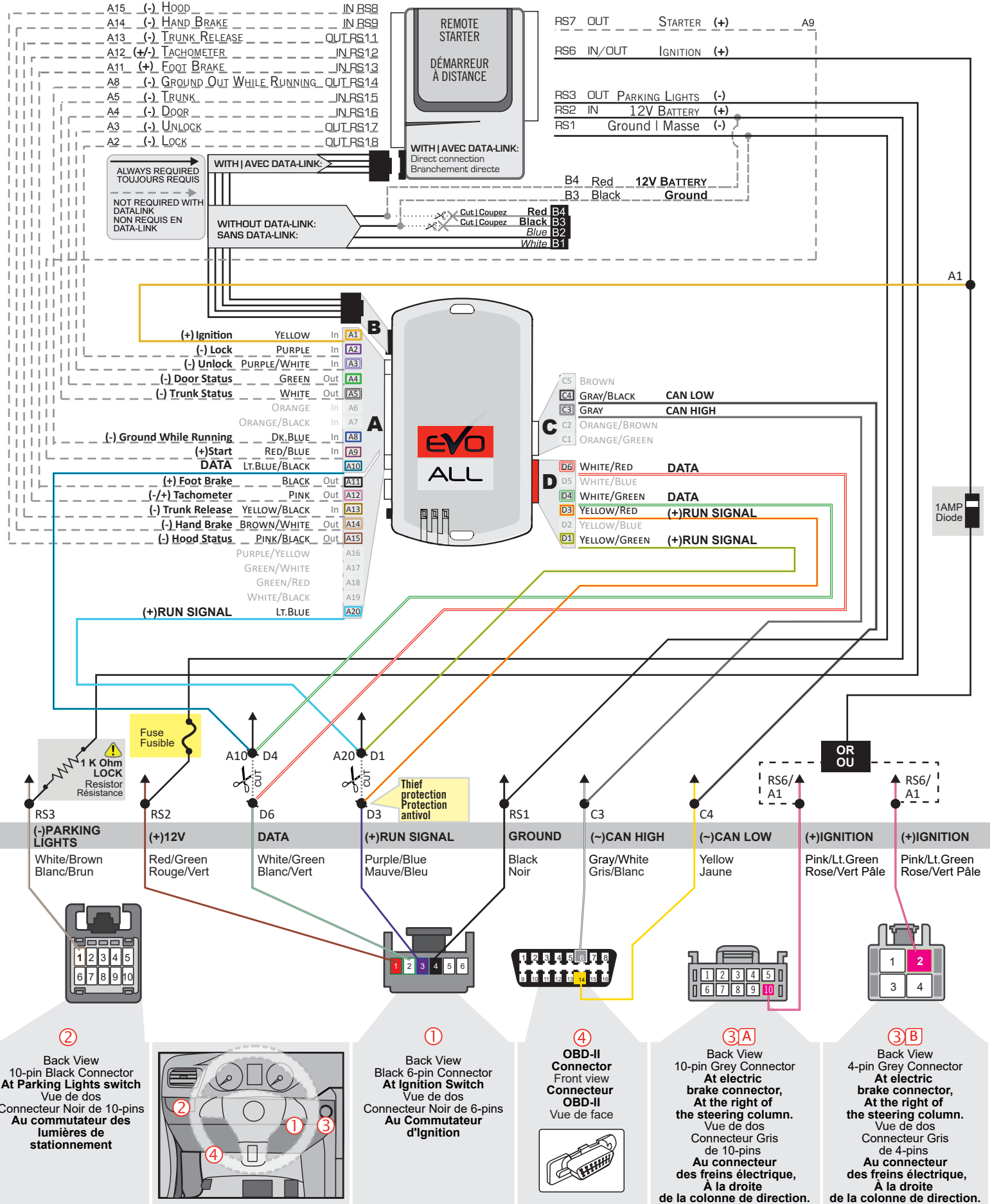
③<sup>A</sup> Near Start button.  
Près du bouton Démarrage.



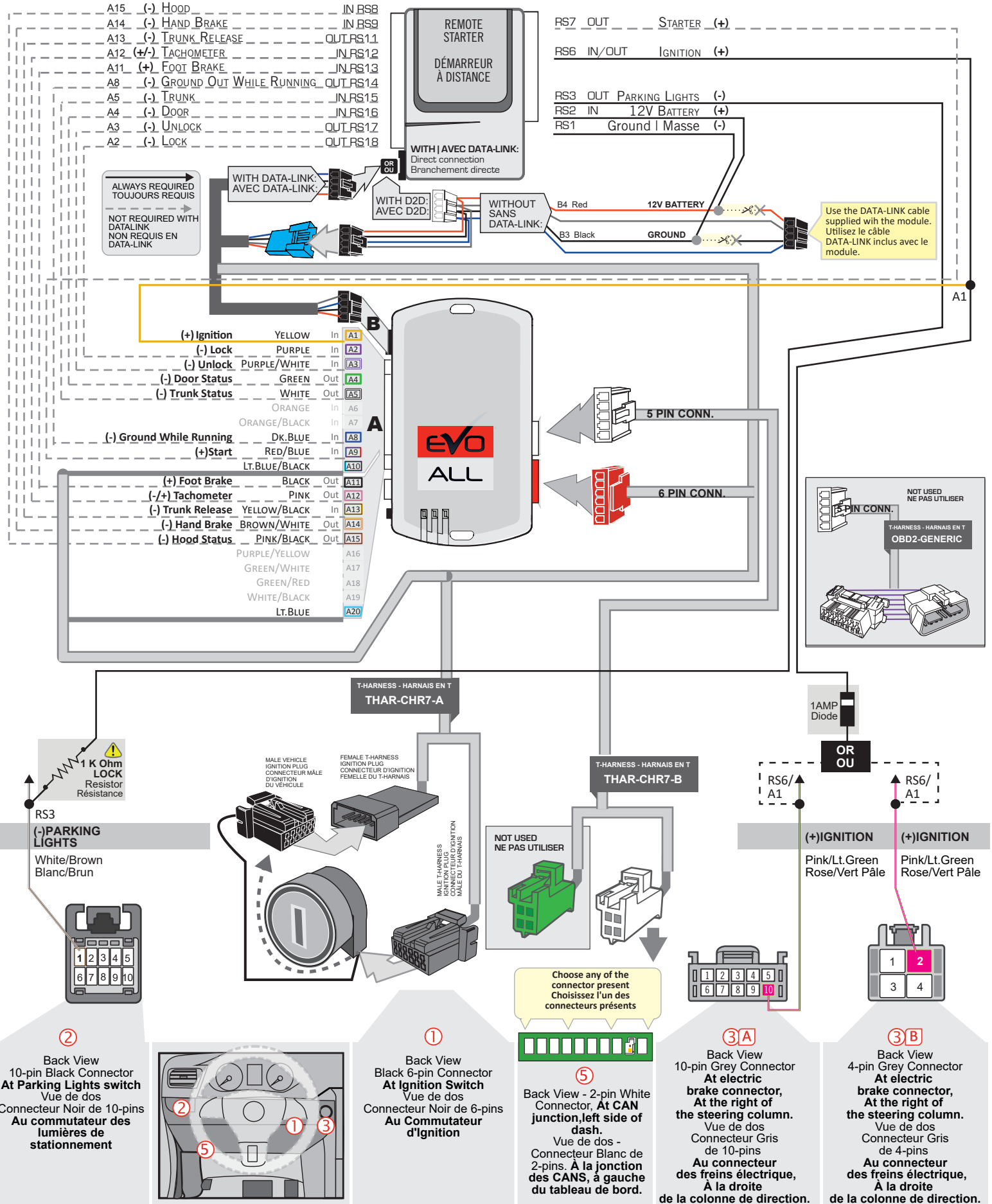
③<sup>B</sup> Near Start button.  
Près du bouton Démarrage.



WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS

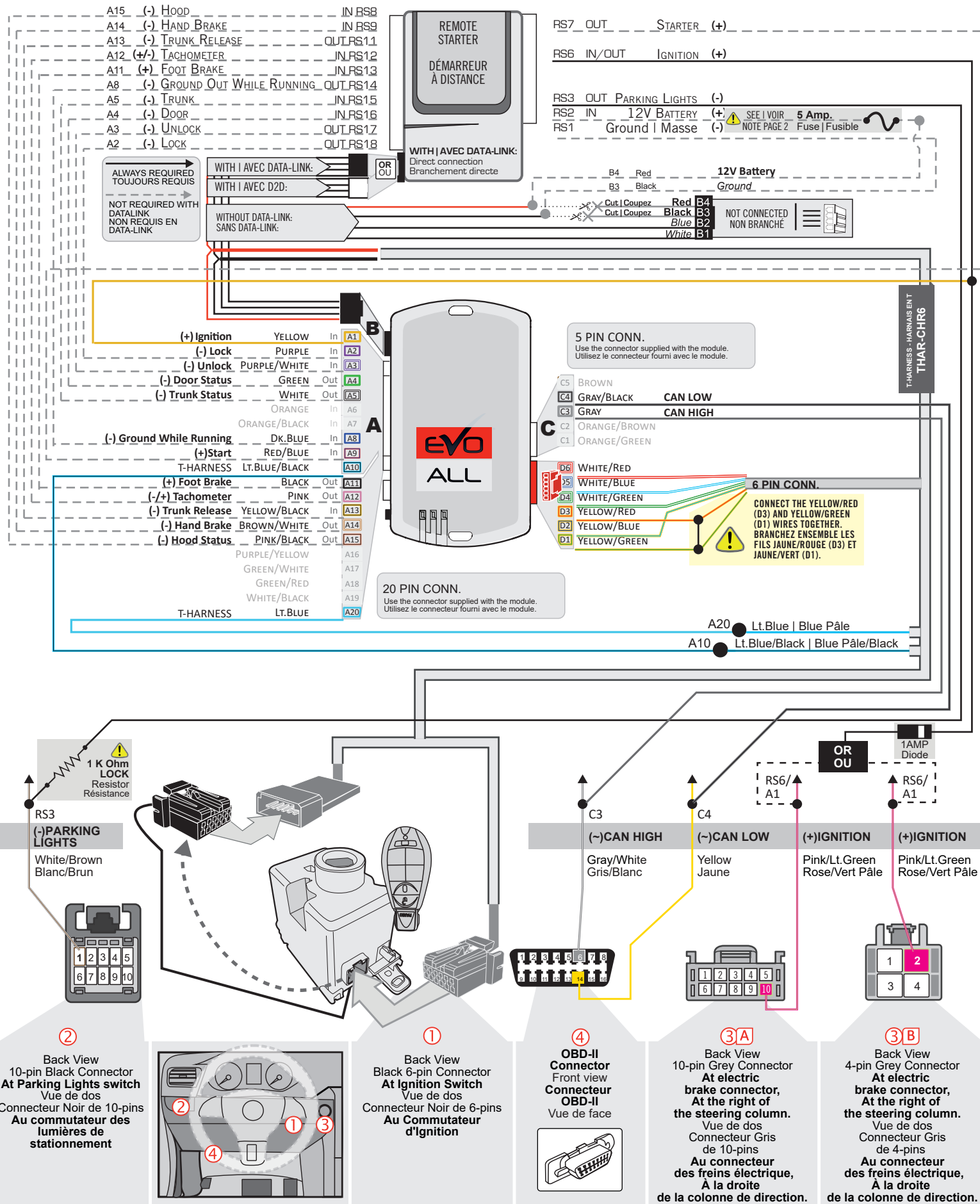


**THAR-CHR7 | WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS**



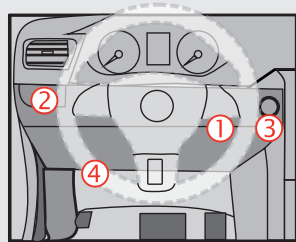


THAR-CHR6 | WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS



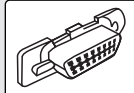
②

Back View  
 10-pin Black Connector  
 At Parking Lights switch  
 Vue de dos  
 Connecteur Noir de 10-pins  
 Au commutateur des  
 lumières de  
 stationnement



①

Back View  
 Black 6-pin Connector  
 At Ignition Switch  
 Vue de dos  
 Connecteur Noir de 6-pins  
 Au Commutateur  
 d'ignition



④

OBD-II  
 Connector  
 Front view  
 Connecteur  
 OBD-II  
 Vue de face

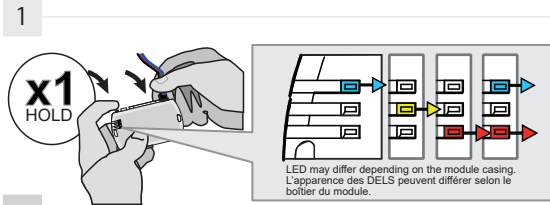
③A

Back View  
 10-pin Grey Connector  
 At electric  
 brake connector,  
 At the right of  
 the steering column.  
 Vue de dos  
 Connecteur Gris  
 de 10-pins  
 Au connecteur  
 des freins électrique,  
 À la droite  
 de la colonne de direction.

③B

Back View  
 4-pin Grey Connector  
 At electric  
 brake connector,  
 At the right of  
 the steering column.  
 Vue de dos  
 Connecteur Gris  
 de 4-pins  
 Au connecteur  
 des freins électrique,  
 À la droite  
 de la colonne de direction.

**KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 1/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 1/2**

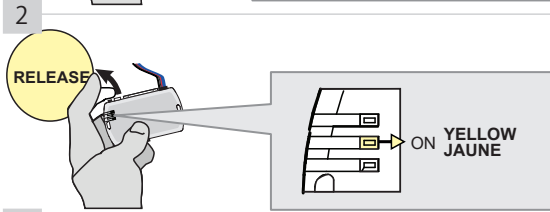


**Press and hold** the programming button:  
**Connect** the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

**Appuyez et maintenez** le bouton de programmation enfoncé:  
**Branchez** le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)

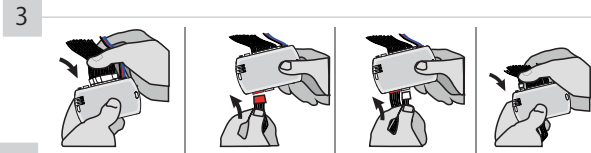
↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge illumineront alternativement.



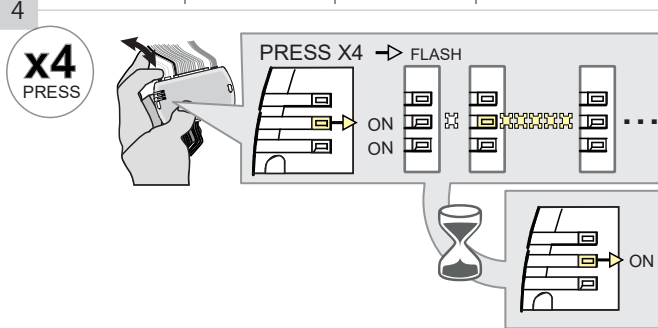
**Release** the programming button when the LED is YELLOW.

**Relâchez** le bouton de programmation quand la DEL est JAUNE.



**Connect** the required remaining harnesses.

**Branchez** les harnais requis restants.



**Press and release** the programming button four (4x) times.

**Appuyez et relâchez** 4 fois le bouton de programmation.

↳ The YELLOW LED will flash 4 times each second.

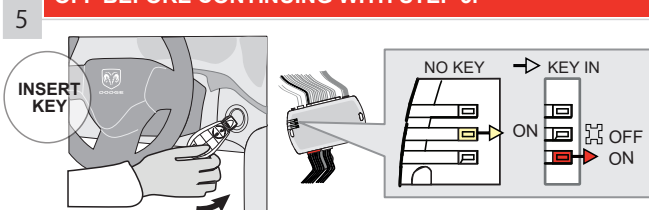
↳ La DEL JAUNE clignote 4 fois chaque seconde.

↳ WAIT for the YELLOW LED to turn ON solid.

↳ ATTENDRE que la DEL JAUNE s'allume solide.

**CAUTION - ALL LIGHTS IN THE DASH BOARD MUST BE OFF BEFORE CONTINUING WITH STEP 5.**

**ATTENTION - TOUTES LES LUMIÈRES DU TABLEAU DE BORD DOIVENT ÊTRE ÉTEINTES AVANT DE POURSUIVRE AVEC L'ÉTAPE 5.**



**Insert** the key into the ignition barrel.

**Insérez** la clé dans le barillet d'ignition.

**DO NOT** turn ON the key.

**Ne tournez pas** la clé.

Wait,

Attendez,

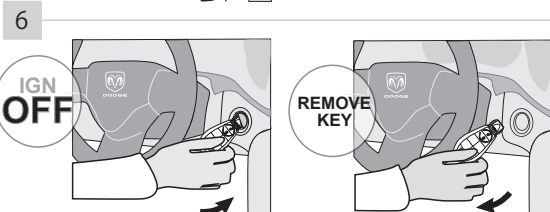
↳ The RED LED will turn ON.  
↳ The YELLOW LED turns OFF.

↳ La DEL ROUGE s'allume.  
↳ La DEL JAUNE s'éteint.



**Turn** the Ignition to the ON/RUN position.

**Tournez** la clé en position ignition (ON).



**Turn** the Ignition to the OFF position.

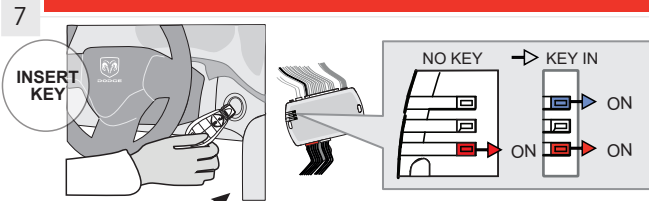
**Tournez** la clé à OFF.

**Remove** the key from the Ignition barrel.

**Retirez** la clé du contact.

**CAUTION - ALL LIGHTS IN THE DASH BOARD MUST BE OFF BEFORE CONTINUING WITH STEP 7.**

**ATTENTION - TOUTES LES LUMIÈRES DU TABLEAU DE BORD DOIVENT ÊTRE ÉTEINTES AVANT DE POURSUIVRE AVEC L'ÉTAPE 7.**



**Reinsert** same key into the ignition barrel.

**Réinsérez** la même clé dans le barillet d'ignition.

**DO NOT** turn ON the key.

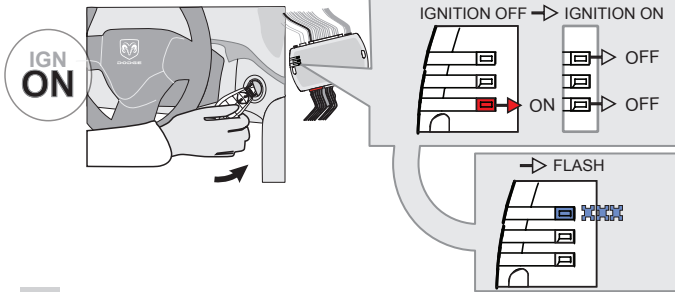
**Ne tournez pas** la clé.

↳ The BLUE will turn ON.

↳ La DEL BLEU s'allume.

**KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/2**

8



Turn the Ignition to the ON/RUN position.

↳ The RED and BLUE will turn ON.

↳ The BLUE LED will flash rapidly.

Tournez la clé en position ignition (ON).

↳ La DEL BLEU et ROUGE s'éteignent.

↳ La DEL BLEU clignotera rapidement.

9

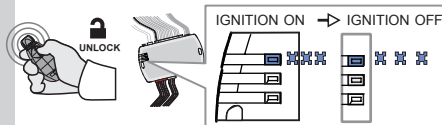


Turn the Ignition to the OFF position.

Tournez la clé à OFF.

10

**With OEM remote:  
Avec Télécommande d'origine:**



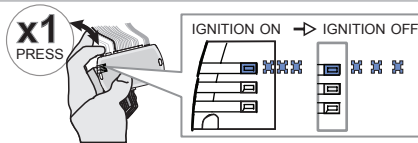
Unlock the doors with the OEM remote.

↳ Wait until the BLUE flash slowly.

Déverrouillez les portes avec la télécommande d'origine.

↳ Attendre que la DEL BLEU clignote lentement.

**Without OEM remote:  
Sans Télécommande d'origine:**



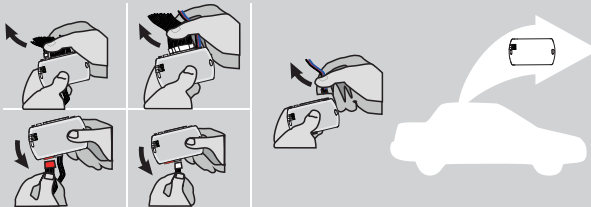
Press and release the programming button on the EVO once.

↳ Wait until the BLUE flash slowly.

Appuyez et relâchez le bouton de programmation du module EVO.

↳ Attendre que la DEL BLEU clignote lentement.

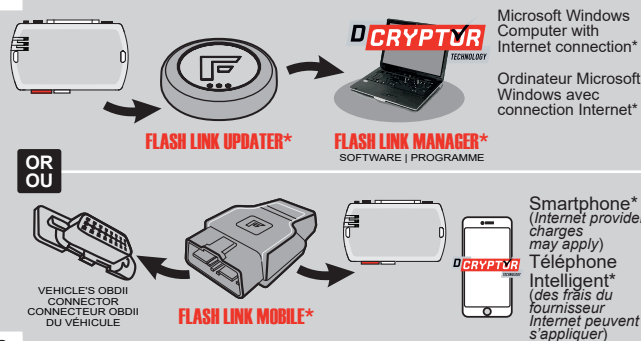
11



Disconnect all the connectors and after the Data-Link (4-pins) connector.

Débranchez tous les connecteurs et ensuite le connecteur Data-Link (4-pins).

12



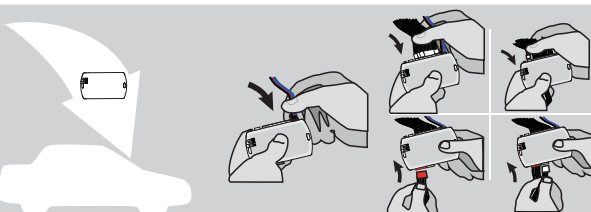
Microsoft Windows Computer with Internet connection\*  
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet\*

Use the tool: FLASH LINK UPDATER or FLASH LINK MOBILE to visit the DCryptor menu.

Utilisez l'outil: FLASH LINK UPDATER ou FLASH LINK MOBILE pour visiter le menu DCryptor.

\*Parts required (not included) \*Pièces requises (non incluses)

13



AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED Go back to the vehicle and reconnect the 4-Pin (Data-Link) connector and after, all the remaining connector.

APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLÉTÉE : retournez au véhicule et rebranchez le connecteur 4-pins (Data-Link) et après, tous les connecteurs du EVO-ALL.



The module is now programmed.  
Le module est programmé.




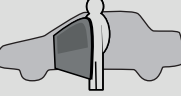
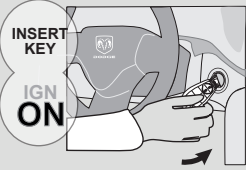





REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION PROCEDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME

Test the remote starter. Remote start the vehicle. Testez le démarreur à distance. Démarrez le véhicule à distance.



REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

	<p><b>START</b></p> 	<p><b>UNLOCK</b></p> 			
<p>All doors must be closed. Toutes les portes doivent être fermées</p>	<p><b>Remote start</b> the vehicle. <b>Démarrez à distance.</b></p>	<p>Unlock the doors with either:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• The OEM remote or</li> <li>• The remote-starter remote</li> </ul> <p>Déverrouillez les portes avec soit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la télécommande d'origine ou</li> <li>• la télécommande du démarreur à distance</li> </ul>	<p><b>Open the door.</b> <b>Ouvrir la porte.</b></p>	<p>Turn the Ignition to the ON/RUN position. <b>Tournez la clé en position ignition (ON).</b></p>	<p><i>The vehicle can now be put in to gear and driven.</i> <i>Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.</i></p>

  <p><b>OFF</b></p>	<p>If the procedure is not followed the vehicle will shut down as soon as the brake is pressed even if the key is turned ON. Si la procédure n'est pas suivie le véhicule s'éteindra lorsque le frein est appuyé, même si la clé est à ON.</p>
---	--



Module label | Étiquette sur le module

### Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

### Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

## WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) to get the latest version.

## MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



## TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)  
1-877-336-7797



## ADDENDUM GUIDE

[www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com)

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

