
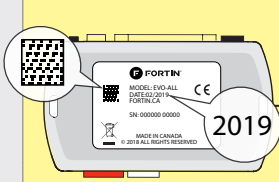


REGULAR, THAR-CHR7 & THAR-CHR6 INSTALLATION
 INSTALLATION RÉGULIÈRE, THAR-CHR7 ET THAR-CHR6

 ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
 ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) | Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES		Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)												
			Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	T-Harness Harnais en T	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Parking Lights	Hatch (open)	Tachometer	Door Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status
DODGE															
Challenger	2018	<i>Push-to-Start</i>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Charger	2018	<i>Push-to-Start</i>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CHRYSLER															
300	2018	<i>Push-to-Start</i>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
300C	2018	<i>Push-to-Start</i>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

	COMPATIBLE MODULE REQUIRED:	QR CODE ON THE LABEL MANUFACTURED AFTER: 2019	FIRMWARE VERSION VERSION LOGICIELLE 69.[06] MINIMUM	To add the firmware version and the options, use the FLASH LINK UPDATER or FLASH LINK MOBILE tool, sold separately. Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil FLASH LINK UPDATER ou FLASH LINK MOBILE , vendu séparément.
	MODULE COMPATIBLE REQUIS:	CODE QR SUR L'ÉTIQUETTE FABRIQUÉ APRÈS: 2019		

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE

*HOOD PIN


HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF.

CONTACT DE CAPOT

STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.



A11
**OFF
NON**
Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

NOTES

	Program bypass option: Programmez l'option du contournement:	UNIT OPTION OPTION UNITE	DESCRIPTION
		C1	OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine
IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN: SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:		A11	 Hood trigger (Output Status). Contact de capot (état de sortie).
			Program bypass option (If equipped with OEM alarm): Programmez l'option du contournement (Si équipé d'une alarme d'origine):
		D6	Push-to-Start Push-to-Start

	Parts required (Not included)	Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))	PAGE
--	-------------------------------	--------------------------------------	------

WIRE TO WIRE DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS FIL À FIL

	1x fuse	1x Fusible	Page 4
--	---------	------------	--------

THARNES DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS HARNAIS EN T

THARNES THAR-CHR7	1x THAR-CHR7	1x THAR-CHR7	Page 5
THARNES THAR-CHR6	1x THAR-CHR6	1x THAR-CHR6	Page 6

NOTES 12V BATTERY | 12V BATTERIE

ATTENTION THE T-HARNESS CURRENT IS LIMITED AT 5 AMP MAXIMUM.

If a parking lights (+) wire is use : that require more than 5Amp. Connect the remote-starter's power directly to the vehicles battery with the appropriate fuse.

Some remote starters can not be powered through Data-Link. In these cases connect the remote starter's fused 12V power wire directly to the T-Harness.

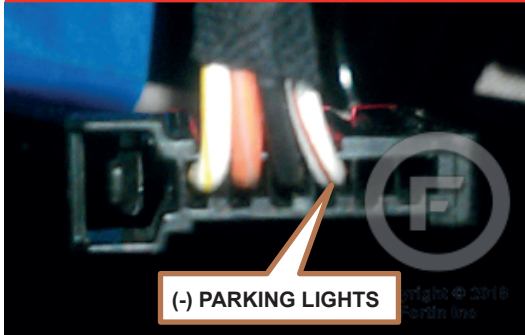
ATTENTION LE COURANT DU 12V PROVENANT DU HARNAIS-EN-T EST LIMITÉ À 5 AMPÈRES MAXIMUM.

Si le fil des lumières de stationnement (+) est utilisé: il requière plus de 5 Ampères, branchez le 12V du démarreur à distance directement à la batterie du véhicule avec le fusible approprié.

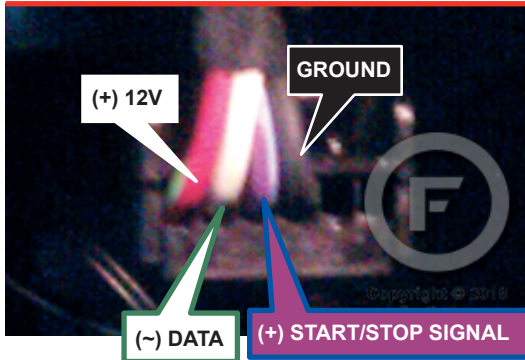
Certains démarreurs à distance NE peuvent PAS être alimentés par le Data-Link. Dans ce cas, branchez le 12V (avec fusible) du démarreur à distance directement au harnais-en-T.

DESCRIPTION | DESCRIPTION

② At Parking Lights switch
Au commutateur des lumières de stationnement



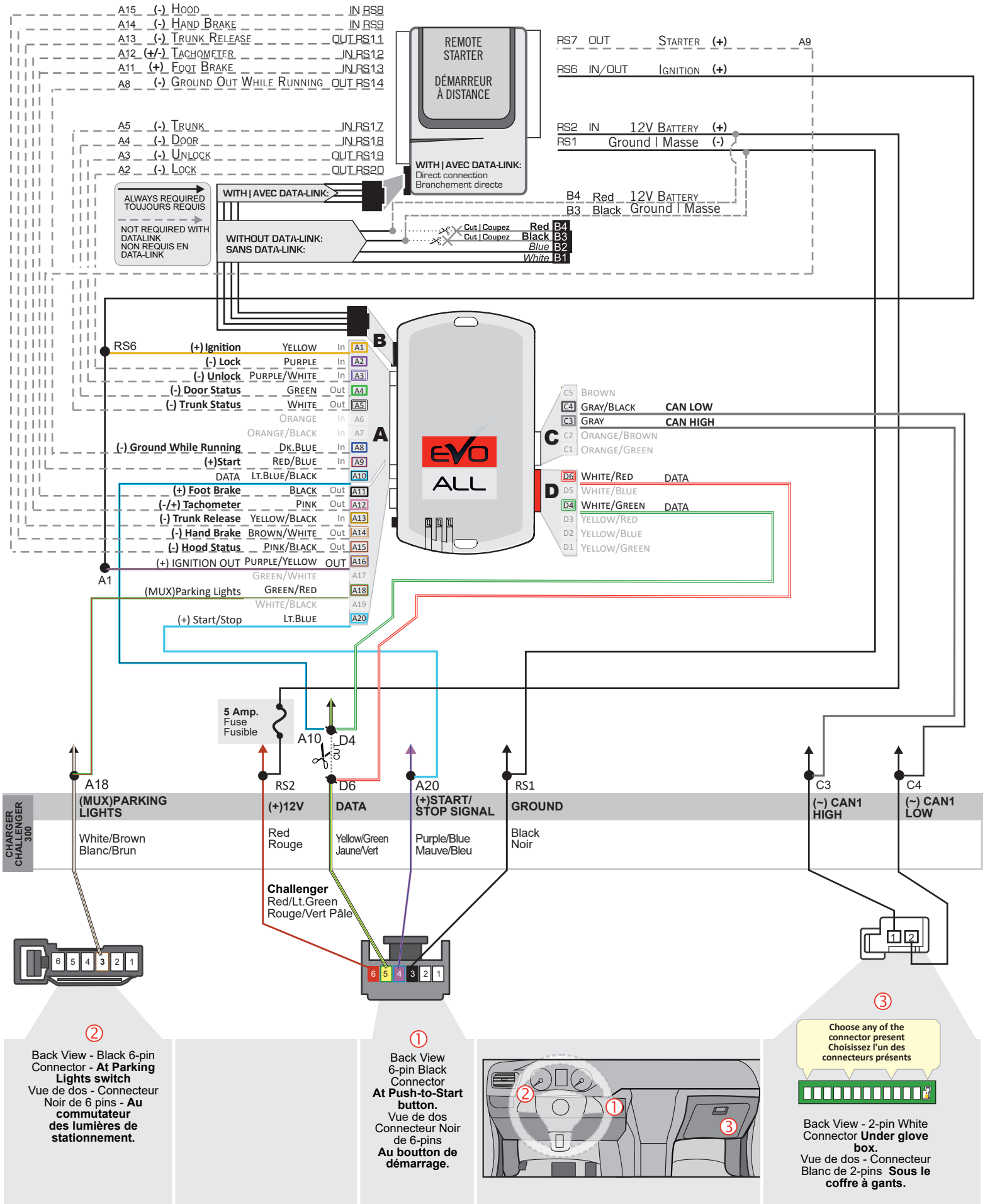
① Back of Push-to-Start Button
Dos du Bouton poussoir



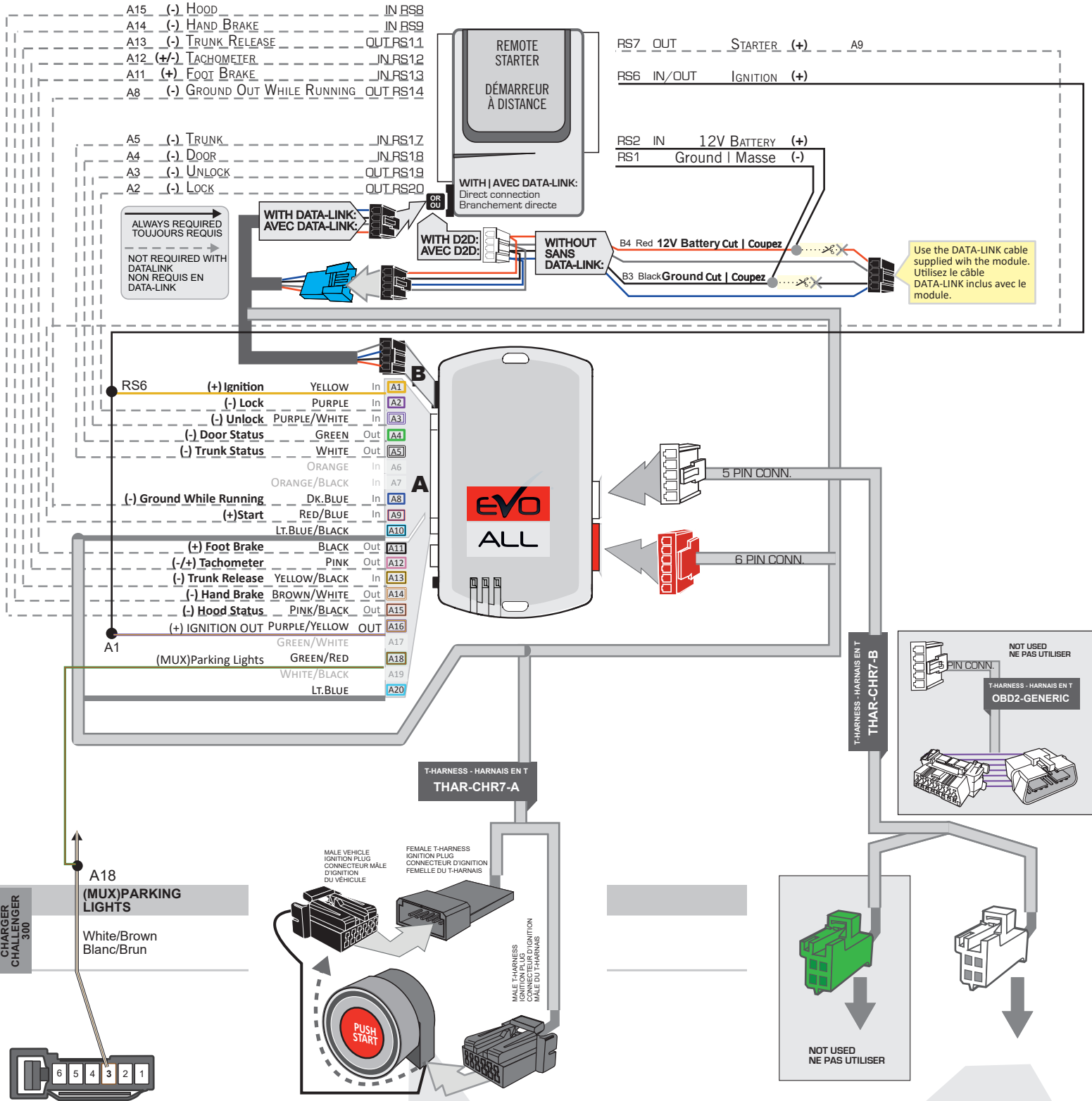
③ BCM, Above passenger kick panel
BCM, Au-dessus du panneau latéral côté passager



WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS



THAR-CHR7 | WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS



②

Back View - Black 6-pin Connector - At Parking Lights switch
Vue de dos - Connecteur Noir de 6 pins - Au commutateur des lumières de stationnement.

①

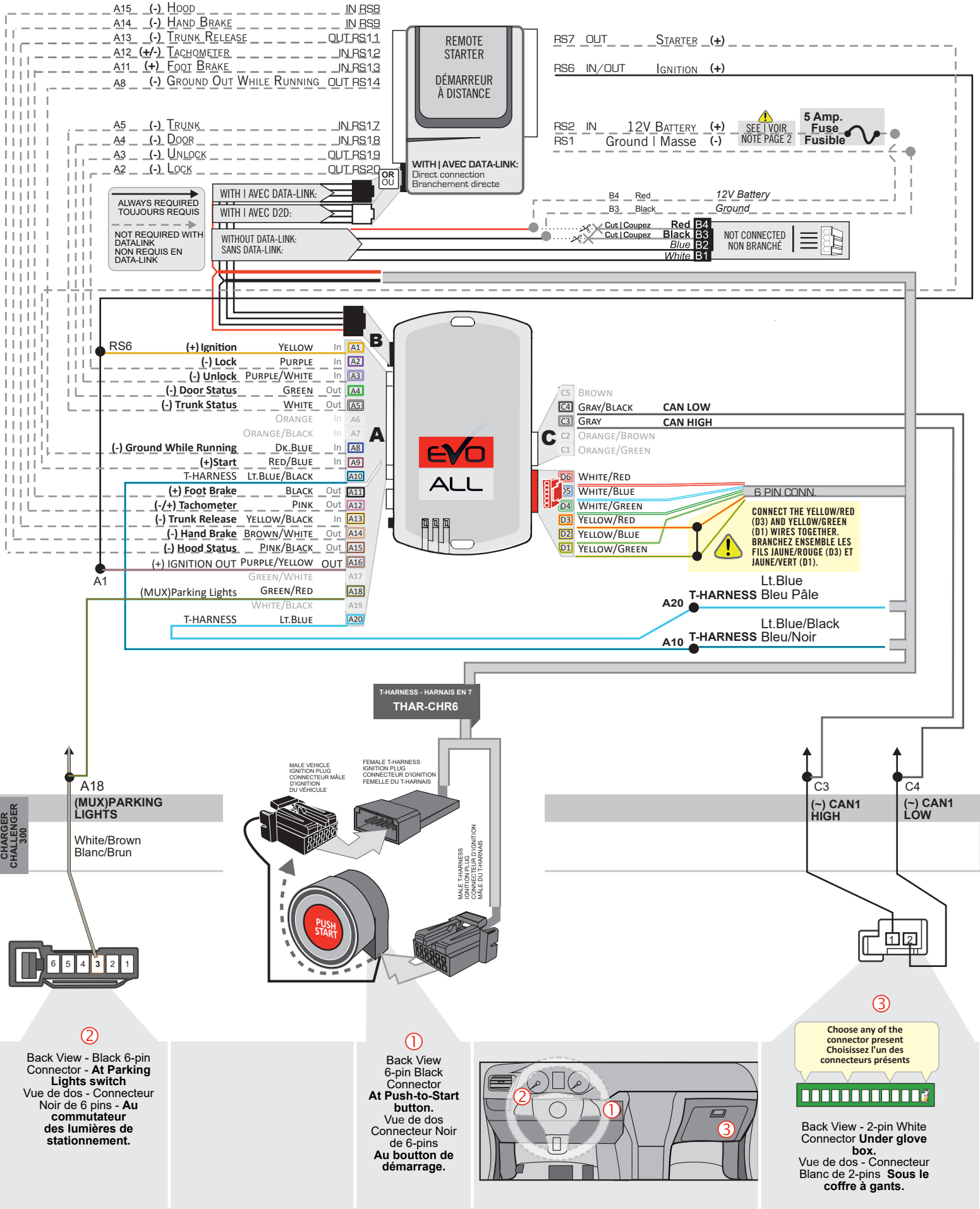
Back View 6-pin Black Connector At Push-to-Start button.
Vue de dos Connecteur Noir de 6-pins Au bouton de démarrage.

③

Choose any of the connector present
Choisissez l'un des connecteurs présents

Back View - 2-pin White Connector Under glove box.
Vue de dos - Connecteur Blanc de 2-pins Sous le coffre à gants.

THAR-CHR6 | WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS



- A15 (-) HOOD IN RS8
- A14 (-) HAND BRAKE IN RS9
- A13 (-) TRUNK RELEASE OUT RS11
- A12 (+/-) TACHOMETER IN RS12
- A11 (+) FOOT BRAKE IN RS13
- A8 (-) GROUND OUT WHILE RUNNING OUT RS14

- A5 (-) TRUNK IN RS17
- A4 (-) DOOR IN RS18
- A3 (-) UNLOCK OUT RS19
- A2 (-) LOCK OUT RS20

- RS7 OUT STARTER (+)
- RS6 IN/OUT IGNITION (+)

RS2 IN 12V BATTERY (+)
RS1 Ground | Masse (-)

SEE | VOIR NOTE PAGE 2

5 Amp. Fuse Fusible

ALWAYS REQUIRED TOUJOURS REQUIS

NOT REQUIRED WITH DATALINK NON REQUIS EN DATA-LINK

WITH | AVEC DATA-LINK: Direct connection Branchement directe

WITH | AVEC D2D:

WITHOUT DATA-LINK: SANS DATA-LINK:

- B4 Red
 - B3 Black
 - B2 Blue
 - B1 White
- 12V Battery Ground
- NOT CONNECTED NON BRANCHÉ

- RS6 (+) Ignition YELLOW In A1
- (-) Lock PURPLE In A2
- (-) Unlock PURPLE/WHITE In A3
- (-) Door Status GREEN Out A4
- (-) Trunk Status WHITE Out A5
- ORANGE In A6
- ORANGE/BLACK In A7
- (-) Ground While Running DK.BLUE In A8
- (+) Start RED/BLUE In A9
- T-HARNESS Lt.BLUE/BLACK A10
- (+) Foot Brake BLACK Out A11
- (-/+) Tachometer PINK Out A12
- (-) Trunk Release YELLOW/BLACK In A13
- (-) Hand Brake BROWN/WHITE Out A14
- (-) Hood Status PINK/BLACK Out A15
- (+) IGNITION OUT PURPLE/YELLOW OUT A16
- A17 GREEN/WHITE
- (MUX) Parking Lights GREEN/RED A18
- A19 WHITE/BLACK
- T-HARNESS Lt.BLUE A20

- C5 BROWN CAN LOW
- C4 GRAY/BLACK CAN HIGH
- C3 GRAY CAN HIGH
- C2 ORANGE/BROWN
- C1 ORANGE/GREEN

D6 WHITE/RED

D5 WHITE/BLUE

D4 WHITE/GREEN

D3 YELLOW/RED

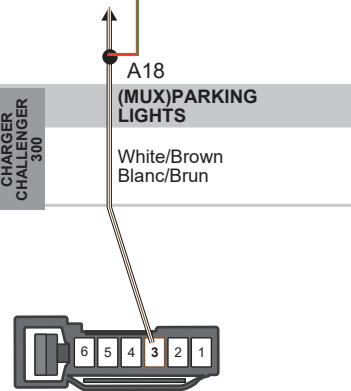
D2 YELLOW/BLUE

D1 YELLOW/GREEN

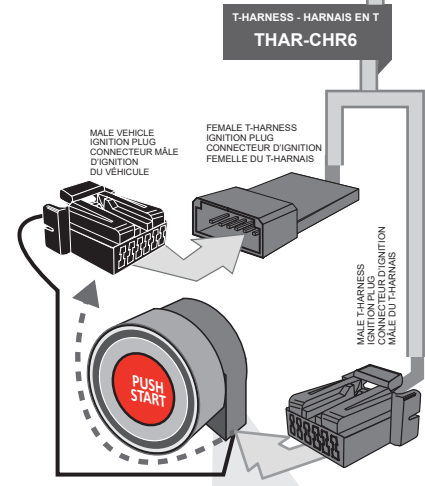
6 PIN CONN.

CONNECT THE YELLOW/RED (D3) AND YELLOW/GREEN (D1) WIRES TOGETHER. BRANCHEZ ENSEMBLE LES FILS JAUNE/ROUGE (D3) ET JAUNE/VERT (D1).

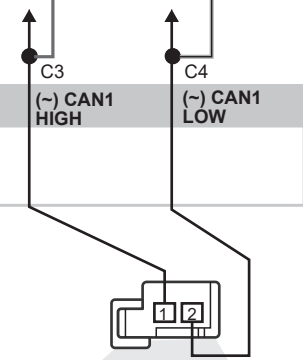
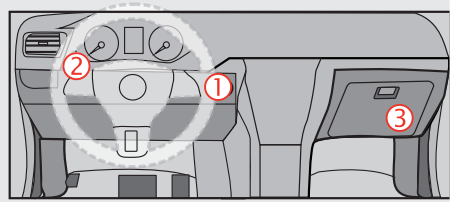
- A20 Lt.Blue T-HARNESS Bleu Pâle
- A10 Lt.Blue/Black T-HARNESS Bleu/Noir



② Back View - Black 6-pin Connector - At Parking Lights switch
Vue de dos - Connecteur Noir de 6 pins - Au commutateur des lumières de stationnement.



① Back View 6-pin Black Connector At Push-to-Start button.
Vue de dos Connecteur Noir de 6-pins Au bouton de démarrage.



③ Choose any of the connector present Choisissez l'un des connecteurs présents

Back View - 2-pin White Connector Under glove box.
Vue de dos - Connecteur Blanc de 2-pins Sous le coffre à gants.

DCRYPTOR PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION AVEC DCRYPTOR



Parts required (not included) | Pièces requises (non incluses)

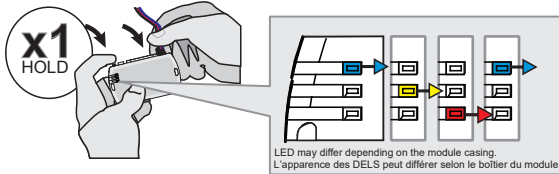
- 1x **FLASH LINK UPDATER, FLASH LINK MANAGER**
SOFTWARE | PROGRAMME
- 1x Microsoft Windows Computer with Internet connection
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

**OR
OU**

- 1x **FLASH LINK MOBILE**
- 1x **FLASH LINK MOBILE APP**
- Smartphone Android or iOS with Internet connection
(Internet provider charges may apply)
Téléphone Intelligent Android ou iOS avec connection Internet (des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer)

BEFORE PROGRAMMING SET THE UNIT OPTIONS AND SAVE. | AVANT LA PROGRAMMATION CONFIGURER LES OPTIONS DE L'UNITÉ ET SAUVEGARDER.

1



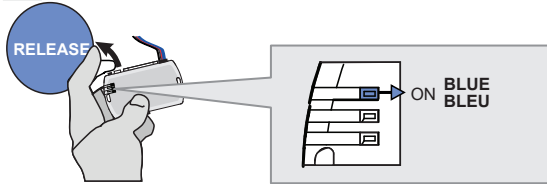
Press and hold the
programming button:
Insert the 4-Pin (Data-Link)
connector.

↳The Blue, Red, Yellow and
Blue & Red LEDs will
alternatively illuminate.

Appuyez et maintenir
le bouton de
programmation:
Insérez le connecteur 4 pins
(Data-Link)

↳Les DELs Bleue, Rouge,
Jaune et Bleue & Rouge
s'allumeront alternativement.

2

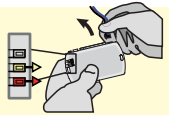


Release the programming
button when the LED is BLUE.

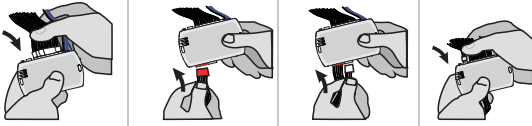
*If the LED is not solid BLUE
disconnect the 4-Pin connector
(Data-Link) and go back to step 1.*

Relâchez le bouton de
programmation quand la DEL
est BLEU.

*Si le DEL n'est pas BLEU
débranchez le connecteur 4
pins (Data-Link) et allez au
début de l'étape 1.*



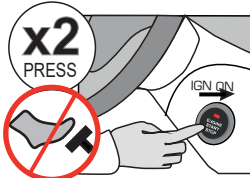
3



Insert the required remaining
connectors.

Insérez les connecteurs
requis restants.

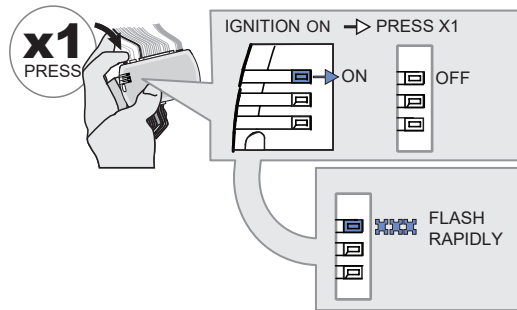
4



Do not press the brake pedal.
Press the START/STOP button
twice to turn ON the ignition.

Ne pas appuyer sur la pédale de
frein.
Appuyez 2 fois sur le bouton
démarrage pour allumer l'ignition.

5



Press and release the
programming button once
(1x).

↳The BLUE LED will
turn off.

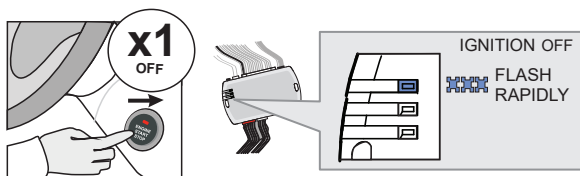
↳The BLUE LED will flash
rapidly.

Appuyez et relâchez 1 fois
le bouton de programmation.

↳La DEL BLEUE
s'éteint.

↳La DEL BLEUE clignotera
rapidement.

6



Press and release the
START/STOP button once
(1x) to shut off the ignition.

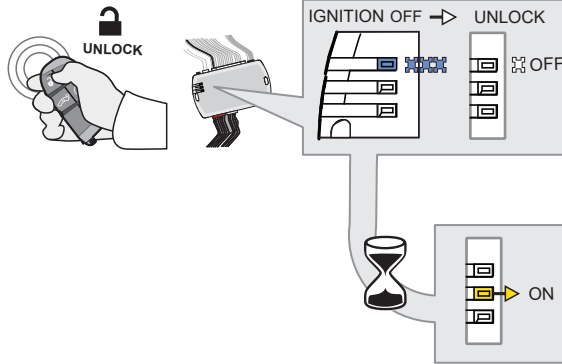
↳The BLUE LED will continued
to flash rapidly.

Appuyez et relâchez 1 fois
le bouton START/STOP pour
éteindre l'ignition.

↳ Les DELs BLEU continueront de
clignoter rapidement.

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/3

7



Press the UNLOCK button on the OEM remote.

Appuyez sur le bouton DÉVERROUILLAGE de la télécommande d'origine

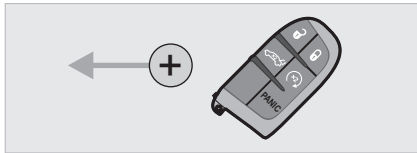
↳ The BLUE LED will turns OFF.

↳ La DEL BLEUE s'éteint.

↳ Wait, the YELLOW LED will turns ON solide.

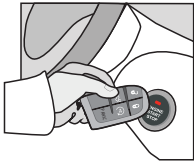
↳ Attendre que la DEL JAUNE s'allume solide.

8



Remove the battery from the OEM remote
Retirer la pile de la télécommande d'origine

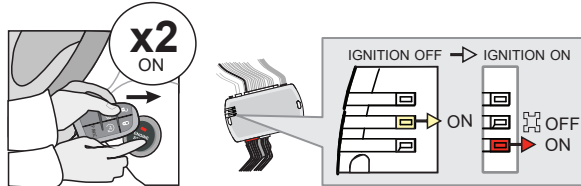
9



Place the OEM remote (no battery) close to the front of START/STOP as shown. Do not move the OEM remote for the following step.

Approchez la télécommande d'origine (sans batterie) devant le bouton START/STOP exactement comme illustrée. Ne pas bouger la télécommande d'origine pour l'étape suivante.

10



Press the Start/Stop button twice to turn ON the ignition.

Appuyez sur le bouton START/STOP X2 fois pour allumer l'ignition.

↳ The YELLOW LED will turns OFF.
↳ The RED LED will turns ON.

↳ La DEL JAUNE s'éteint.
↳ La DEL ROUGE s'allume.

11



Press and release the START/STOP button once to shut off the ignition.

Appuyez et relâchez le bouton START/STOP pour éteindre l'ignition.

12



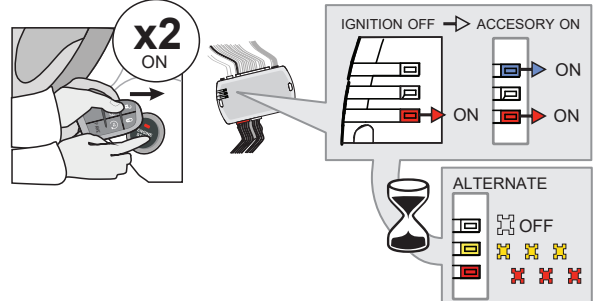
Place the OEM remote (no battery) close to the front of START/STOP button as shown.

Approchez la télécommande d'origine (sans batterie) devant le bouton START/STOP comme illustrée.

Do not move the OEM remote for the following step.

Ne pas bouger la télécommande d'origine pour l'étape suivante.

13



Press the Start/Stop button twice to turn ON the ignition.

Appuyez sur le bouton START/STOP X2 fois pour allumer l'ignition.

↳ The BLUE LED will turns ON.

↳ La DEL BLEUE s'allume.

↳ The BLUE LED will turn off.

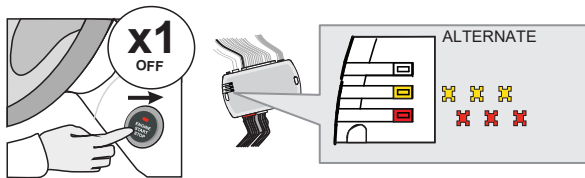
↳ La DEL BLEUE s'éteint.

↳ The RED and YELLOW LEDs will alternated.

↳ La DEL ROUGE et JAUNE alterment.

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 3/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 3/3

14



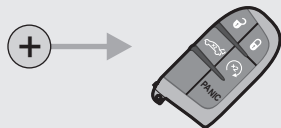
Press and release the START/STOP button once to shut off the ignition.

Appuyez et relâchez 1 fois sur le bouton START/STOP pour éteindre l'ignition.

↳ The RED and YELLOW LEDs will continued to alternated.

↳ Les DELS ROUGE et JAUNE continueront d'alterner.

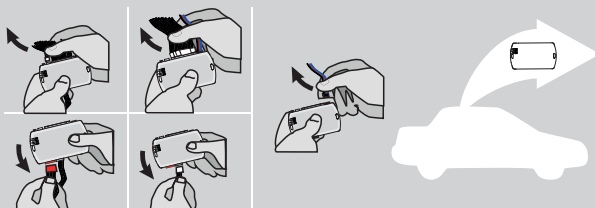
15



Reinsert the battery in the OEM remote.

Réinsérez la pile dans la télécommande d'origine.

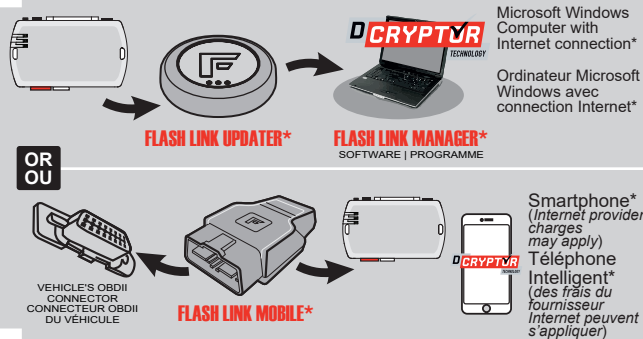
16



Disconnect all the connectors and after the Data-Link (4-pins) connector.

Débranchez tous les connecteurs et ensuite le connecteur Data-Link (4-pins).

17



Microsoft Windows Computer with Internet connection*

Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet*

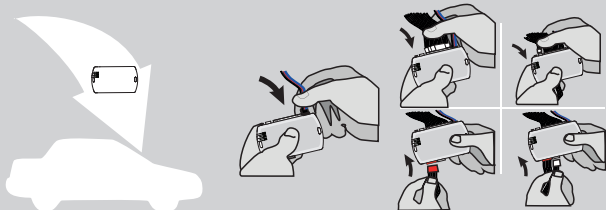
Use the tool: FLASH LINK UPDATER or FLASH LINK MOBILE to visit the DCryptor menu.

Utilisez l'outil: FLASH LINK UPDATER ou FLASH LINK MOBILE pour visiter le menu DCryptor.

*Parts required (not included) *Pièces requises (non incluses)

Smartphone* (Internet provider charges may apply)
Téléphone Intelligent* (des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer)

18



AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED
Go back to the vehicle and **reconnect** the 4-Pin (Data-Link) connector and after, all the remaining connector.

APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLÉTÉE : retournez au véhicule et **rebranchez** le connecteur 4-pins (Data-Link) et après, tous les connecteurs du EVO-ALL.








The module is now programmed.
Le module est programmé.



REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION PROCEDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME

Test the remote starter. Remote start the vehicle.
Testez le démarreur à distance. **Démarrez** le véhicule à distance.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

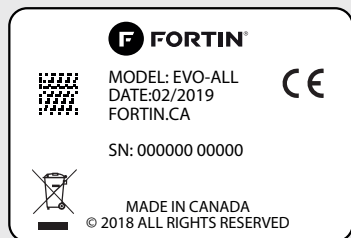
 <p>All doors must be closed.</p> <p>Toutes les portes doivent être fermées</p>	 <p>Remote start the vehicle.</p> <p>Démarrez à distance.</p>	 <p>Unlock the doors with either:</p> <ul style="list-style-type: none"> • The OEM remote • The remote-starter remote • Or the proximity remote <p>Déverrouillez les portes avec soit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • la télécommande d'origine • la télécommande du démarreur à distance • ou la télécommande de proximité. 	 <p>Enter the vehicle with the Intelligent Key.</p> <p>Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente sur vous</p>	 <p>The vehicle can now be put in to gear and driven.</p> <p>Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.</p>
--	--	---	--	---

If the vehicle is not unlocked with one of these conditions the remote-starter will shut down as soon as any door is opened.
Si le véhicule n'est pas déverrouillé avec l'une de ces conditions, à l'ouverture de l'une des portes, le module va éteindre le démarreur à distance et le véhicule.



EVO

ALL



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défaut de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2019, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING

**TECH SUPPORT**

Tél: 514-255-HELP (4357)
 1-877-336-7797

**ADDENDUM GUIDE**

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

