

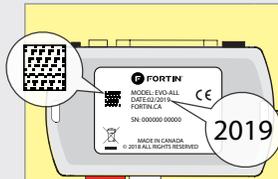
**STANDALONE, THAR-CHR7 & THAR-CHR6 INSTALLATION
INSTALLATION AUTONOME, THAR-CHR7 ET THAR-CHR6**
**ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ**


**ONLY COMPATIBLE WITH AUTOMATIC TRANSMISSION VEHICLES.
COMPATIBLE AVEC VÉHICULE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE SEULEMENT.**



Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) | Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	T-Harness Harnais en T	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Parking Lights	Hatch (open)	Tachometer	Door Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	OEM Remote monitoring
DODGE															
Challenger	Push-to-Start	2018	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Charger	Push-to-Start	2018	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CHRYSLER															
300	Push-to-Start	2018	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
300C	Push-to-Start	2018	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



**COMPATIBLE
MODULE
REQUIRED:**

**MODULE
COMPATIBLE
REQUIS:**

**QR CODE
ON THE LABEL
MANUFACTURED
AFTER: 2019**

**CODE QR SUR
L'ÉTIQUETTE
FABRIQUÉ APRÈS:
2019**

FIRMWARE VERSION
VERSION LOGICIELLE

69.[06]

MINIMUM

To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.

Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE

*HOOD PIN



CONTACT
DE CAPOT

HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF.

STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.

A11

**OFF
NON**

Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

NOTES

	Program bypass option: Programmez l'option du contournement:	UNIT OPTION OPTION UNITE	DESCRIPTION
		C1	OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine
IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN: SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:		A11	OFF NON
			Hood trigger (Output Status). Contact de capot (état de sortie).
Program bypass option (If equipped with OEM alarm): Programmez l'option du contournement (Si équipé d'une alarme d'origine):		D2	Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm) Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine)
			D6

	Parts required (Not included)	Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))	PAGE
--	-------------------------------	--------------------------------------	------

WIRE TO WIRE DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS FIL À FIL

	1x fuse	1x Fusible	Page 5
--	---------	------------	--------

THARNESSE DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS HARNAIS EN T

THARNESSE THAR-CHR7	1x THAR-CHR7	1x THAR-CHR7	Page 6
THARNESSE THAR-CHR6	1x THAR-CHR6	1x THAR-CHR6	Page 7

NOTES 12V BATTERY | 12V BATTERIE

ATTENTION THE T-HARNESS CURRENT IS LIMITED AT 5 AMP MAXIMUM.

If a parking lights (+) wire is use : that require more than 5Amp. Connect the remote-starter's power directly to the vehicles battery with the appropriate fuse.

Some remote starters can not be powered through Data-Link. In these cases connect the remote starter's fused 12V power wire directly to the T-Harness.

ATTENTION LE COURANT DU 12V PROVENANT DU HARNAIS-EN-T EST LIMITÉ À 5 AMPÈRES MAXIMUM.

Si le fil des lumières de stationnement (+) est utilisé: il requière plus de 5 Ampères, branchez le 12V du démarreur à distance directement à la batterie du véhicule avec le fusible approprié.

Certains démarreurs à distance NE peuvent PAS être alimentés par le Data-Link. Dans ce cas, branchez le 12V (avec fusible) du démarreur à distance directement au harnais-en-T.

PARTS REQUIRED (NOT INCLUDED) | PIÈCES REQUISES (NON INCLUSES)

1x **FLASH LINK UPDATER, FLASH LINK MANAGER**
SOFTWARE | PROGRAMME
Microsoft Windows Computer with Internet connection
Ordinateur Microsoft Windows avec connexion Internet

OR
OU

1x **FLASH LINK MOBILE, FLASH LINK MOBILE APP**
Smartphone *Android* or *iOS* with Internet connection (*provider charges may apply*).
Téléphone Intelligent *Android* ou *iOS* avec connexion Internet (*frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer*).

MANDATORY | OBLIGATOIRE

HOOD PIN
CONTACT DE CAPOT

REMOTE START SAFETY OVERRIDE SWITCH
COMMUTEUR DE SÉCURITÉ DE DÉSACTIVATION DU DÉMARREUR À DISTANCE

VALET SWITCH
COMMUTEUR VALET

Part #: RSPB available, Sold separately.
Pièce #: RSPB disponible, vendu séparément.

Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin and the valet switch are essential security elements and must be installed.

Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot et le commutateur de valet sont des éléments de sécurité essentiels et doivent absolument être installés.

STAND ALONE CONFIGURATION | CONFIGURATION EN DÉMARREUR AUTONOME

	Program bypass option OEM Remote Stand Alone Remote Starter: Programmez l'option du contournement Démarreur à distance Autonome avec télécommande d'origine :	UNIT OPTION OPTION UNITE	DESCRIPTION
		D1.10	By default, LOCK, LOCK, LOCK Par défaut, VERROUILLE,VERROUILLE,VERROUILLE
		D1.1	LOCK, UNLOCK, LOCK VERROUILLE,DÉVERROUILLE,VERROUILLE
	Program bypass option with oem remote: Programmez l'option du contournement avec télécommande d'origine:	C1	OEM Remote Monitoring Supervision de la télécommande d'origine
	Program bypass option with RF KIT antenna: Programmez l'option du contournement avec antenne RF:	H1 to H6 H1 à H6	Supported RF Kits and select RF Kit Kit RF supportés et sélectionnez le KIT RF

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

All doors must be closed.
Toutes les portes doivent être fermées

3X

Press the OEM remote's Lock button 3x to remote-start (or remote-stop) the vehicle.
Appuyez sur le bouton Verrouillage 3X de la télécommande d'origine pour démarrer à distance (ou arrêter à distance) le véhicule.

START

The vehicle will START.
Le véhicule DÉMARRE.

**REMOTE STARTER DIAGNOSTICS
DIAGNOSTIQUE DU DÉMARREUR À DISTANCE**

MODULE RED LED | DEL ROUGE DU MODULE

x2 flash : Brake ON	Frein Activé
x3 flash : No tach	Pas de Tach
x4 flash : Ignition before start	Clé de contact détectée avant démarrage
x5 flash : Hood Open	Capot Ouvert

REMOTE STARTER WARNING CARD | CARTE D'AVERTISSEMENT DE DÉMARREUR À DISTANCE

CUT THIS WARNING CARD AND STICK IT ON A VISIBLE PLACE:
or use the package RSPB, Sold separately.
COUPEZ CETTE CARTE D'AVERTISSEMENT ET COLLEZ-LA À UN ENDROIT VISIBLE:
ou utilisez la trousse RSPB, vendue séparément.

WARNING | ATTENTION

**REMOTE STARTER
DÉMARREUR À DISTANCE**

THE VEHICLE CAN BE STARTED BY EITHER: PRESSING THE LOCK BUTTON ON THE OEM REMOTE 3 TIMES CONSECUTIVELY OR BY A SMARTPHONE. **TURN ON THE SAFETY SWITCH LOCATED UNDER THE DASHBOARD BEFORE WORKING ON THE VEHICLE.**

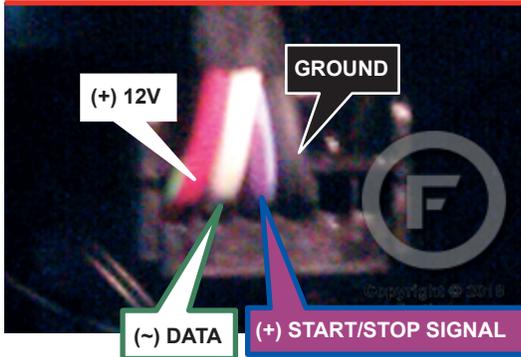
LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER SOIT: EN APPUYANT 3 FOIS CONSÉCUTIVEMENT SUR LE BOUTON VERROUILLEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE DU VÉHICULE OU PAR UN TÉLÉPHONE INTELLIGENT. **ACTIONNEZ EN POSITION 'ON' LE COMMUTEUR DE SÉCURITÉ SITUÉ SOUS LE TABLEAU DE BORD AVANT LES TRAVAUX D'ENTRETIEN.**

DESCRIPTION | DESCRIPTION

② At Parking Lights switch
Au commutateur des lumières de stationnement



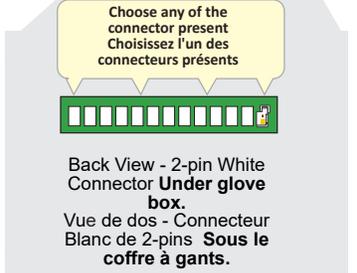
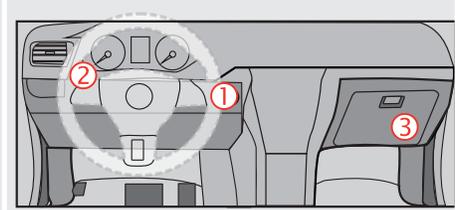
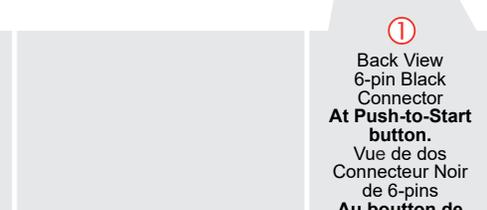
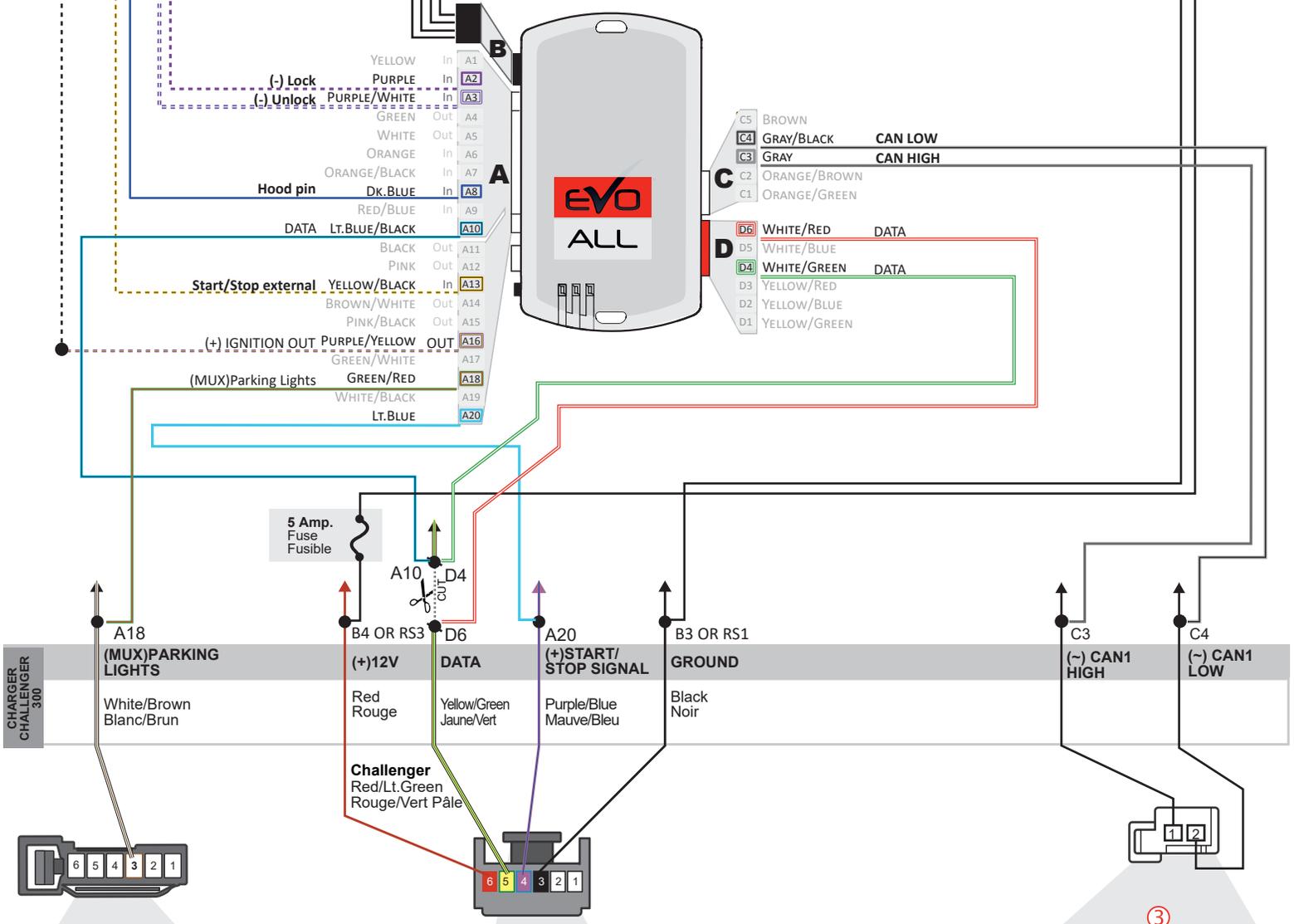
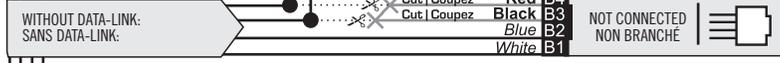
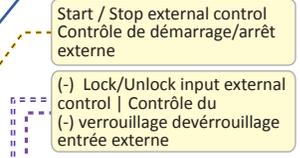
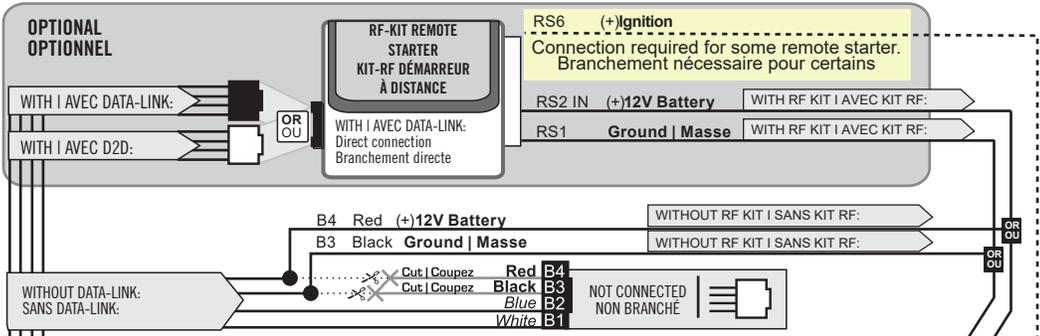
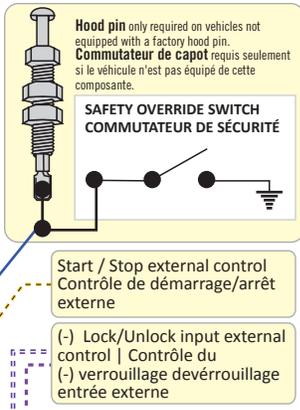
① Back of Push-to-Start Button
Dos du Bouton poussoir



③ BCM, Above passenger kick panel
BCM, Au-dessus du panneau latéral côté passager



AUTOMATIC TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE



THAR-CHR7 | AUTOMATIC TRANSMISSION CONNECTION | BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Hood pin only required on vehicles not equipped with a factory hood pin.
Commutateur de capot requis seulement si le véhicule n'est pas équipé de cette composante.

SAFETY OVERRIDE SWITCH
COMMUTEUR DE SÉCURITÉ

Start / Stop external control
Contrôle de démarrage/arrêt externe

(-) Lock/Unlock input external control | Contrôle du (-) verrouillage/déverrouillage entrée externe

OPTIONAL
OPTIONNEL

RF-KIT REMOTE STARTER
KIT-RF DÉMARREUR À DISTANCE

WITH DATA-LINK: AVEC DATA-LINK: Direct connection Branchement directe

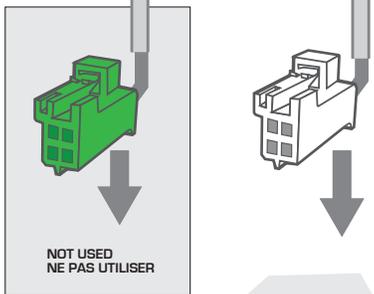
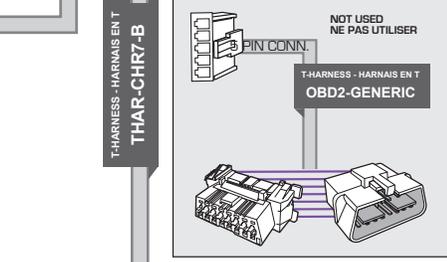
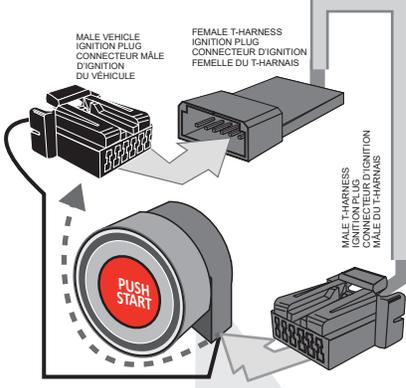
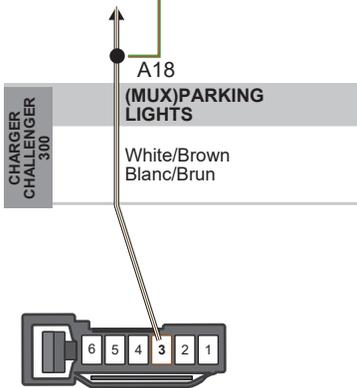
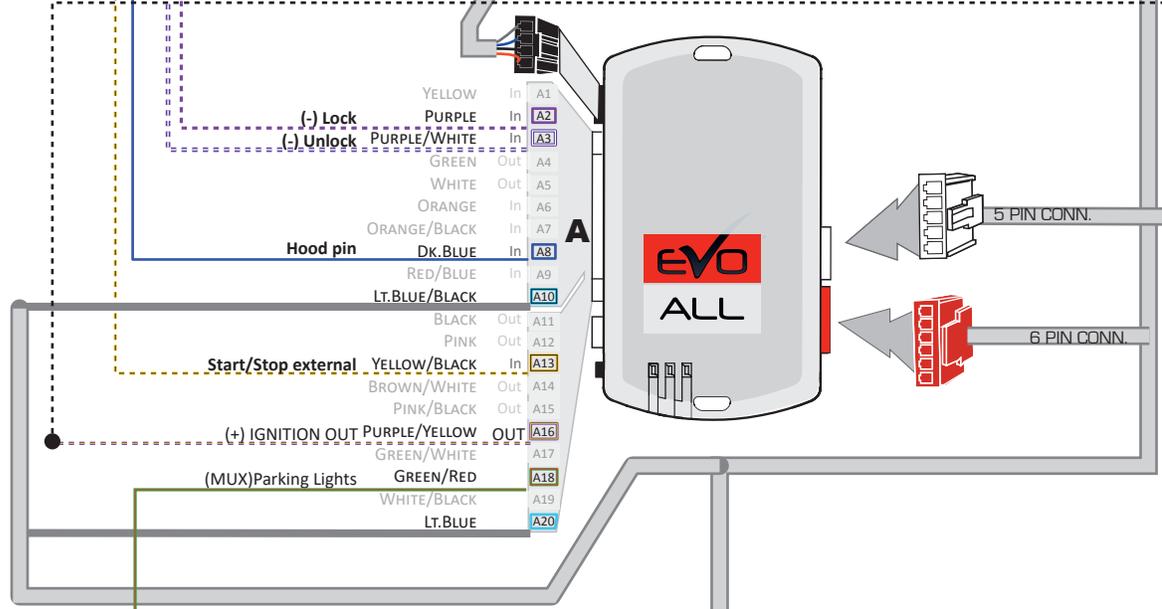
RS6 (+) Ignition
Connection required for some remote starter. Branchement nécessaire pour certains démarreur.

OPTIONAL RFKIT
KIT RF OPTIONNEL

BLUE FEMALE CONNECTOR
CONNECTEUR FEMELLE BLEU

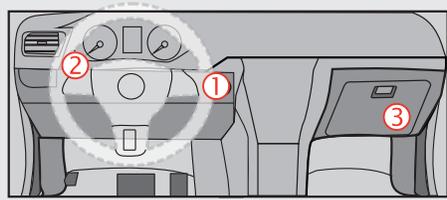
CABLE MUST BE INCLUDED WITH THE RF KIT.
CÂBLE DOIT ÊTRE INCLUS AVEC LE KIT RF.

RF KIT
KIT RF



② Back View - Black 6-pin Connector - At Parking Lights switch
Vue de dos - Connecteur Noir de 6 pins - Au commutateur des lumières de stationnement.

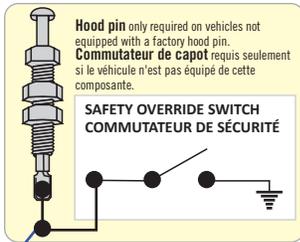
① Back View 6-pin Black Connector At Push-to-Start button.
Vue de dos Connecteur Noir de 6-pins Au bouton de démarrage.



③ Choose any of the connector present
Choisissez l'un des connecteurs présents

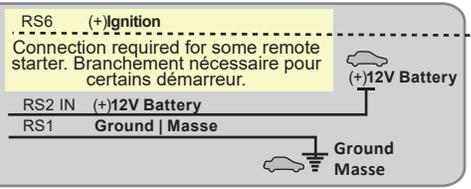
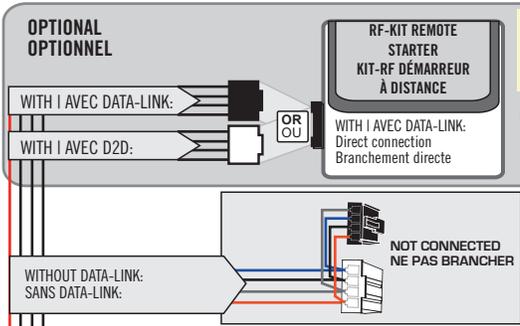
Back View - 2-pin White Connector Under glove box.
Vue de dos - Connecteur Blanc de 2-pins Sous le coffre à gants.

THAR-CHR6 | AUTOMATIC TRANSMISSION CONNECTION | BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE



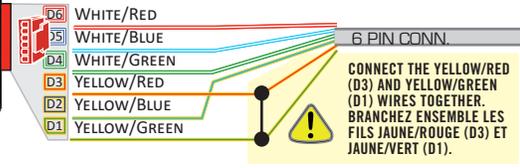
Start / Stop external control
Contrôle de démarrage/arrêt externe

(-) Lock/Unlock input external control
Contrôle du verrouillage/déverrouillage entrée externe



- YELLOW In A1
- PURPLE In A2
- PURPLE/WHITE In A3
- GREEN Out A4
- WHITE Out A5
- ORANGE In A6
- ORANGE/BLACK In A7
- Hood pin Dk.BLUE In A8
- Red/BLUE In A9
- T-HARNESS Lt.BLUE/BLACK A10
- BLACK Out A11
- PINK Out A12
- Start/Stop external YELLOW/BLACK In A13
- BROWN/WHITE Out A14
- PINK/BLACK Out A15
- (+) IGNITION OUT PURPLE/YELLOW OUT A16
- GREEN/WHITE A17
- (MUX)Parking Lights GREEN/RED A18
- WHITE/BLACK A19
- T-HARNESS Lt.BLUE A20

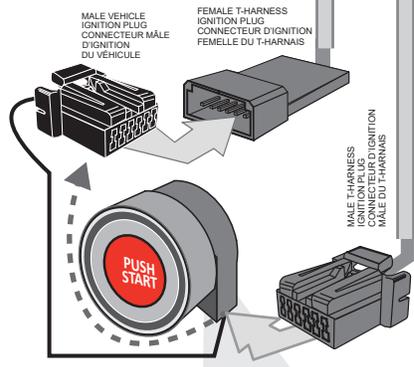
- C5 BROWN
- C4 GRAY/BLACK CAN LOW
- C3 GRAY CAN HIGH
- C2 ORANGE/BROWN
- C1 ORANGE/GREEN



A20 T-HARNESS
Lt.Blue
Bleu Pâle

A10 T-HARNESS
Lt.Blue/Black
Bleu/Noir

T-HARNESS - HARNAIS EN T
THAR-CHR6

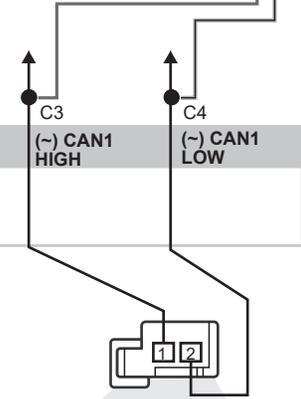
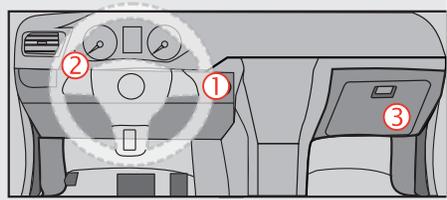


A18 (MUX)PARKING LIGHTS
White/Brown
Blanc/Brun

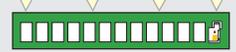


② Back View - Black 6-pin Connector - At Parking Lights switch
Vue de dos - Connecteur Noir de 6 pins - Au commutateur des lumières de stationnement.

① Back View 6-pin Black Connector At Push-to-Start button.
Vue de dos Connecteur Noir de 6-pins Au bouton de démarrage.



③ Choose any of the connector present
Choisissez l'un des connecteurs présents



Back View - 2-pin White Connector Under glove box.
Vue de dos - Connecteur Blanc de 2-pins Sous le coffre à gants.

DCRYPTOR PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION AVEC DCRYPTOR



Parts required (not included) Pièces requises (non incluses)

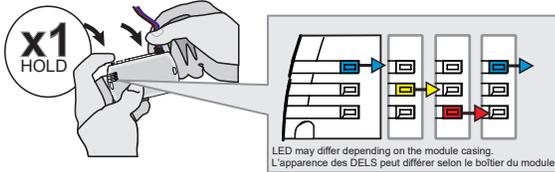
- 1x **FLASH LINK UPDATER, FLASH LINK MANAGER** SOFTWARE | PROGRAMME
- 1x Microsoft Windows Computer with Internet connection
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

OR
OU

- 1x **FLASH LINK MOBILE**
- 1x **FLASH LINK MOBILE APP**
- Smartphone Android or iOS with Internet connection
(Internet provider charges may apply)
Téléphone Intelligent Android ou iOS avec connection Internet (des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer)

BEFORE PROGRAMMING SET THE UNIT OPTIONS AND SAVE. | AVANT LA PROGRAMMATION CONFIGURER LES OPTIONS DE L'UNITÉ ET SAUVEGARDER.

1



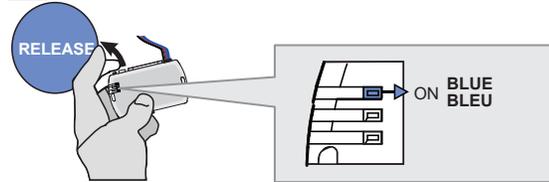
Press and hold the programming button:
Insert the 4-Pin (Data-Link) connector.

↳The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

Appuyez et maintenir le bouton de programmation:
Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link)

↳Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'allumeront alternativement.

2

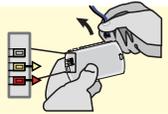


Release the programming button when the LED is BLUE.

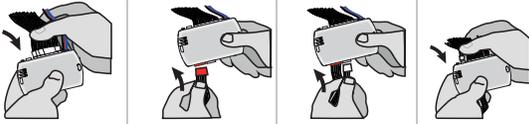
If the LED is not solid BLUE disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.

Si le DEL n'est pas BLEU débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

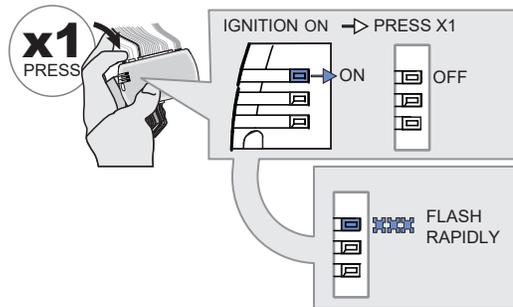
4



Do not press the brake pedal. Press the START/STOP button twice to turn ON the ignition.

Ne pas appuyer sur la pédale de frein. Appuyez 2 fois sur le bouton démarrage pour allumer l'ignition.

5



Press and release the programming button once (1x).

↳The BLUE LED will turn off.

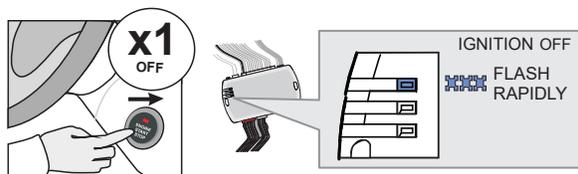
↳The BLUE LED will flash rapidly.

Appuyez et relâchez 1 fois le bouton de programmation.

↳La DEL BLEUE s'éteint.

↳La DEL BLEUE clignotera rapidement.

6



Press and release the START/STOP button once (1x) to shut off the ignition.

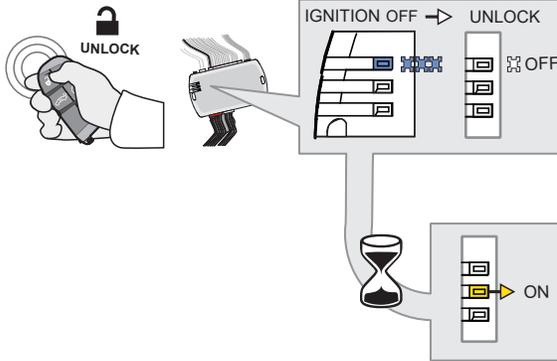
↳The BLUE LED will continued to flash rapidly.

Appuyez et relâchez 1 fois le bouton START/STOP pour éteindre l'ignition.

↳ Les DELs BLEU continueront de clignoter rapidement.

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/3

7



Press the UNLOCK button on the OEM remote.

↳ The BLUE LED will turns OFF.

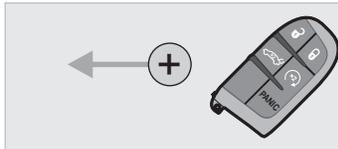
↳ **Wait**, the YELLOW LED will turns ON solide.

Appuyez sur le bouton DÉVERROUILLAGE de la télécommande d'origine

↳ La DEL BLEUE s'éteint.

↳ **Attendre** que la DEL JAUNE s'allume solide.

8



Remove the battery from the OEM remote
Retirer la pile de la télécommande d'origine

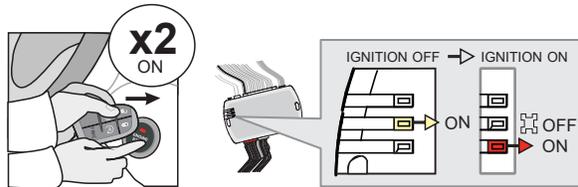
9



Place the OEM remote (no battery) close to the front of START/STOP as shown. Do not move the OEM remote for the following step.

Approchez la télécommande d'origine (sans batterie) devant le bouton START/STOP exactement comme illustrée. Ne pas bouger la télécommande d'origine pour l'étape suivante.

10



Press the Start/Stop button twice to turn ON the ignition.

↳ The YELLOW LED will turns OFF.

↳ The RED LED will turns ON.

Appuyez sur le bouton START/STOP X2 fois pour allumer l'ignition.

↳ La DEL JAUNE s'éteint.

↳ La DEL ROUGE s'allume.

11



Press and release the START/STOP button once to shut off the ignition.

Appuyez et relâchez le bouton START/STOP pour éteindre l'ignition.

12



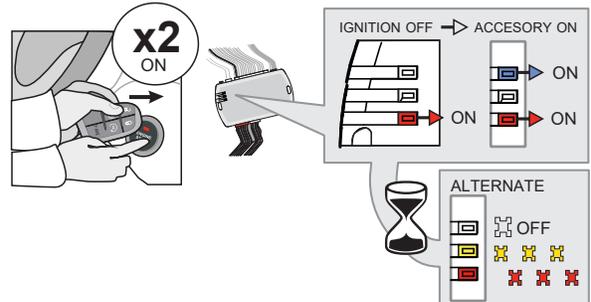
Place the OEM remote (no battery) close to the front of START/STOP button as shown.

Do not move the OEM remote for the following step.

Approchez la télécommande d'origine (sans batterie) devant le bouton START/STOP comme illustrée.

Ne pas bouger la télécommande d'origine pour l'étape suivante.

13



Press the Start/Stop button twice to turn ON the ignition.

↳ The BLUE LED will turns ON.

↳ The BLUE LED will turn off.

↳ The RED and YELLOW LEDs will alternated.

Appuyez sur le bouton START/STOP X2 fois pour allumer l'ignition.

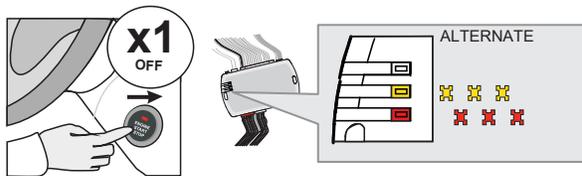
↳ La DEL BLEUE s'allume.

↳ La DEL BLEUE s'éteint.

↳ La DEL ROUGE et JAUNE alterment.

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 3/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 3/3

14



Press and release the START/STOP button once to shut off the ignition.

Appuyez et relâchez 1 fois sur le bouton START/STOP pour éteindre l'ignition.

↳ The RED and YELLOW LEDs will continued to alternated.

↳ Les DELS ROUGE et JAUNE continueront d'alterner.

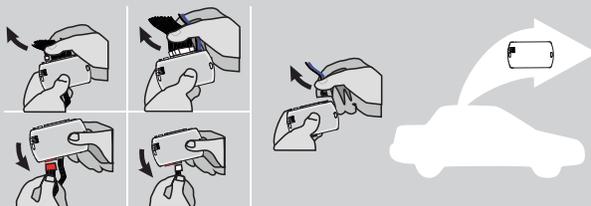
15



Reinsert the battery in the OEM remote.

Réinsérez la pile dans la télécommande d'origine.

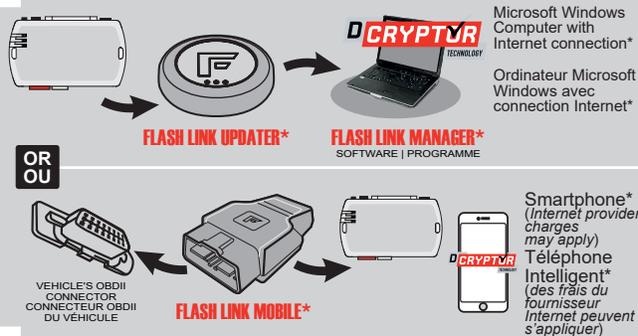
16



Disconnect all the connectors and after the Data-Link (4-pins) connector.

Débranchez tous les connecteurs et ensuite le connecteur Data-Link (4-pins).

17

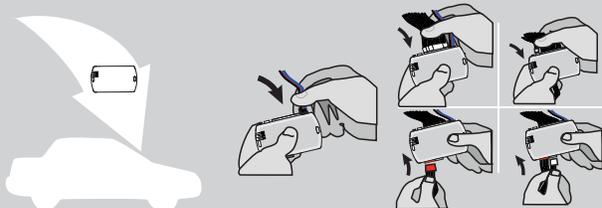


Use the tool: FLASH LINK UPDATER or FLASH LINK MOBILE to visit the DCRYPTOR menu.

Utilisez l'outil: FLASH LINK UPDATER ou FLASH LINK MOBILE pour visiter le menu DCRYPTOR.

*Parts required (not included) *Pièces requises (non incluses)

18



AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED Go back to the vehicle and **reconnect** the 4-Pin (Data-Link) connector and after, all the remaining connector.

APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLÉTÉE : retournez au véhicule et **rebranchez** le connecteur 4-pins (Data-Link) et après, tous les connecteurs du EVO-ALL.



The module is now programmed.
Le module est programmé.



REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION PROCEDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME

Test the remote starter. Remote start the vehicle. **Testez** le démarreur à distance. **Démarrez** le véhicule à distance.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

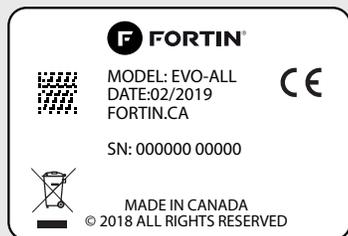
 <p>All doors must be closed.</p> <p>Toutes les portes doivent être fermées</p>	 <p>Remote start the vehicle.</p> <p>Démarrez à distance.</p>	 <p>Unlock the doors with either:</p> <ul style="list-style-type: none"> • The OEM remote • The remote-starter remote • Or the proximity remote <p>Déverrouillez les portes avec soit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • la télécommande d'origine • la télécommande du démarreur à distance • ou la télécommande de proximité. 	 <p>Enter the vehicle with the Intelligent Key.</p> <p>Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente sur vous</p>	 <p>The vehicle can now be put in to gear and driven.</p> <p>Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.</p>
--	--	---	--	---

If the vehicle is not unlocked with one of these conditions the remote-starter will shut down as soon as any door is opened.
Si le véhicule n'est pas déverrouillé avec l'une de ces conditions, à l'ouverture de l'une des portes, le module va éteindre le démarreur à distance et le véhicule.



EVO

ALL



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2019, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
 1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

