

# REGULAR & THAR-ONE-SUB2 INSTALLATION INSTALLATION RÉGULIÈRE, & THAR-ONE-SUB2

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION  
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) | Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)

VEHICLE  
VÉHICULES

YEARS  
ANNÉES

Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	Lock	Unlock	Parking Lights	Tachometer	Auto lights	Power lift gate	Door Status	Trunk Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Horn	Hood Status*	Secure Take Over Prise en charge sécurisée	OEM Remote monitoring**	R.S. OEM remote Stand Alone compatible
---	------	--------	----------------	------------	-------------	-----------------	-------------	--------------	-------------------	-------------------	------	--------------	---	-------------------------	---

**SUBARU**

Forester	Push-to-Start	2019-2021	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
----------	---------------	-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**COMPATIBLE MODULE REQUIRED:**

**MODULE COMPATIBLE REQUIS:**

**QR CODE ON THE LABEL**  
MANUFACTURED AFTER: **2019**

**CODE QR SUR L'ÉTIQUETTE**  
FABRIQUÉ APRÈS: **2019**

FIRMWARE VERSION  
VERSION LOGICIELLE

84.[11]

MINIMUM

To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.

Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.

	PROGRAM BYPASS OPTION: Programmez l'option du contournement:	UNIT OPTION OPTION UNITÉ	DESCRIPTION
	<b>Program bypass option: (If equipped with OEM alarm): Programmez l'option du contournement (Si équipé d'une alarme d'origine):</b>	C1	OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine
		D2	Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm) Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine)
		D5	Lock after start Verrouillage après le démarrage
		D6	Push-to-Start Push-to-Start
	<b>IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN: SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:</b>	A11	OFF NON
			Hood trigger (Output Status). Contact de capot (état de sortie).

	FUNCTION FONCTION	MODE	DESCRIPTION
	38	2	<p><b>Program remote starter option for R.S. OEM REMOTE STAND ALONE: Programmez l'option démarreur à distance pour TÉLÉCOMMANDE D'ORIGINE STAND ALONE:</b></p> <p>Enable Press 3x Lock to remote start with the OEM remote.</p> <p>Activé Appuyez x3 sur Verrouille de la télécommande d'origine pour démarrer à distance le véhicule.</p>

**NOTES**

\*\*OEM Remote monitoring: The vehicles OEM remote will remain functional when the vehicle is running, however, the intelligent access key will not unlock the doors when the vehicle is running.

La télécommande d'origine du véhicule sera fonctionnelle pendant que le véhicule est en marche, toutefois, le déverrouillage des portes par la clé d'accès Intelligente ne sera pas fonctionnel.

**MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE**

**\* HOOD PIN CONTACT DE CAPOT**

**HOOD STATUS:** THE HOOD PIN SWITCH (INCLUDED) MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF.

**STATUT DE CAPOT:** LE CONTACT DE CAPOT (INCLUS), DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.

A11

OFF  
NON

**SECURITY STICKER  
AUTOCOLLANT DE SÉCURITÉ**

Included  
Inclus

**Notice:** the installation of safety elements are mandatory. The hood pin and the sticker are essential security elements and must be installed.

**Notice:** l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot et l'autocollant de sécurité sont des éléments de sécurité essentiels et doivent absolument être installés.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

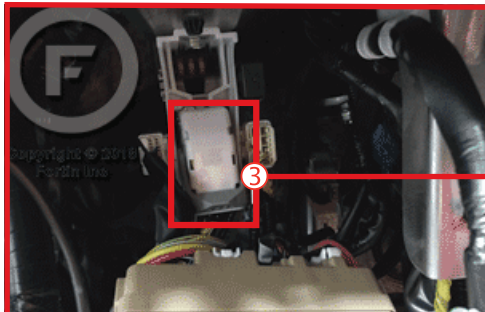
CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

**NOTES**

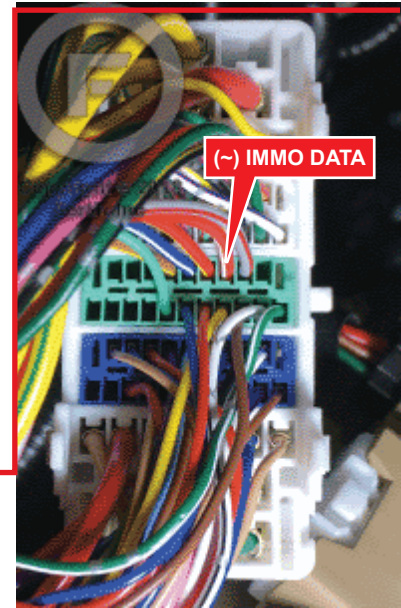
	<b>Parts required (Not included)</b>	<b>Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))</b>	<b>PAGE</b>
<b>WIRE TO WIRE DIAGRAM   SCHÉMA DE BRANCHEMENTS FIL À FIL</b>			
			4
<b>THARNESS DIAGRAM   SCHÉMA DE BRANCHEMENTS HARNAIS EN T</b>			
THARNESS THAR-ONE-SUB2 <b>FOR CANADIAN VEHICLE   POUR VÉHICULE CANADIEN</b>	1x THAR-ONE-SUB2	1x THAR-ONE-SUB2	6
THARNESS THAR-ONE-SUB2 <b>FOR US VEHICLE   POUR VÉHICULE AMÉRICAIN</b>	1x THAR-ONE-SUB2	1x THAR-ONE-SUB2	7

DESCRIPTION | DESCRIPTION

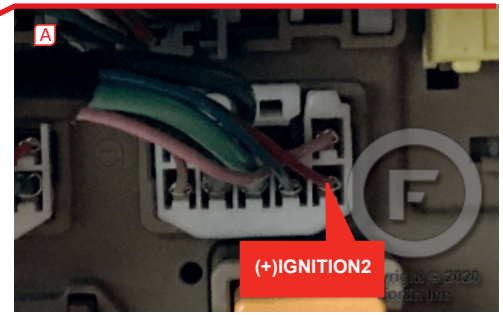
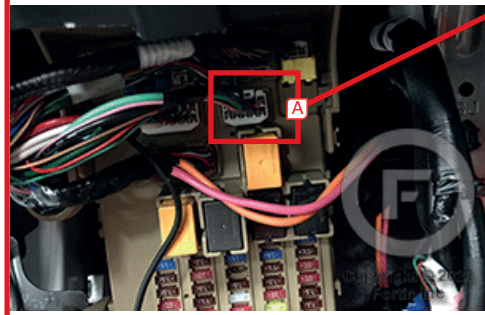
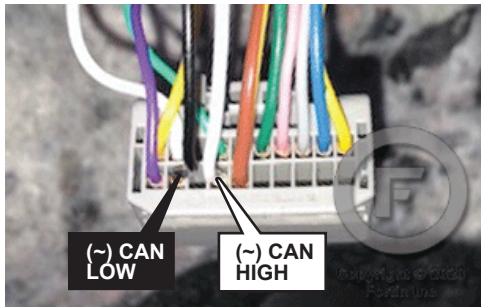
① Behind fuse box  
Derrière la boîte à fusibles



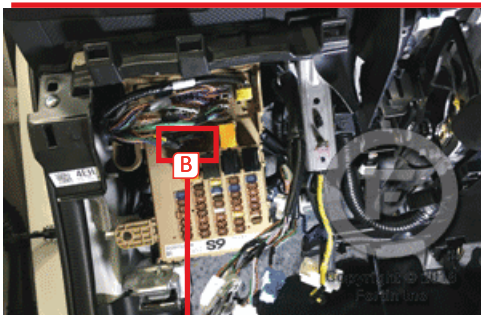
③ Junction connector, behind fuse box  
Connecteur de jonction, derrière la boîte à fusibles



①C Behind fuse box  
Derrière la boîte à fusibles

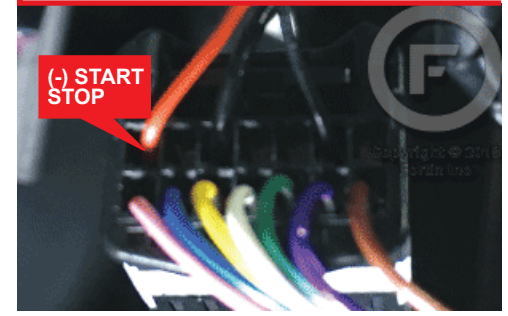
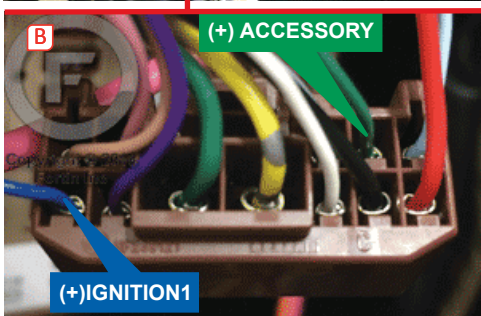


① Fuse box  
Boîte à fusibles

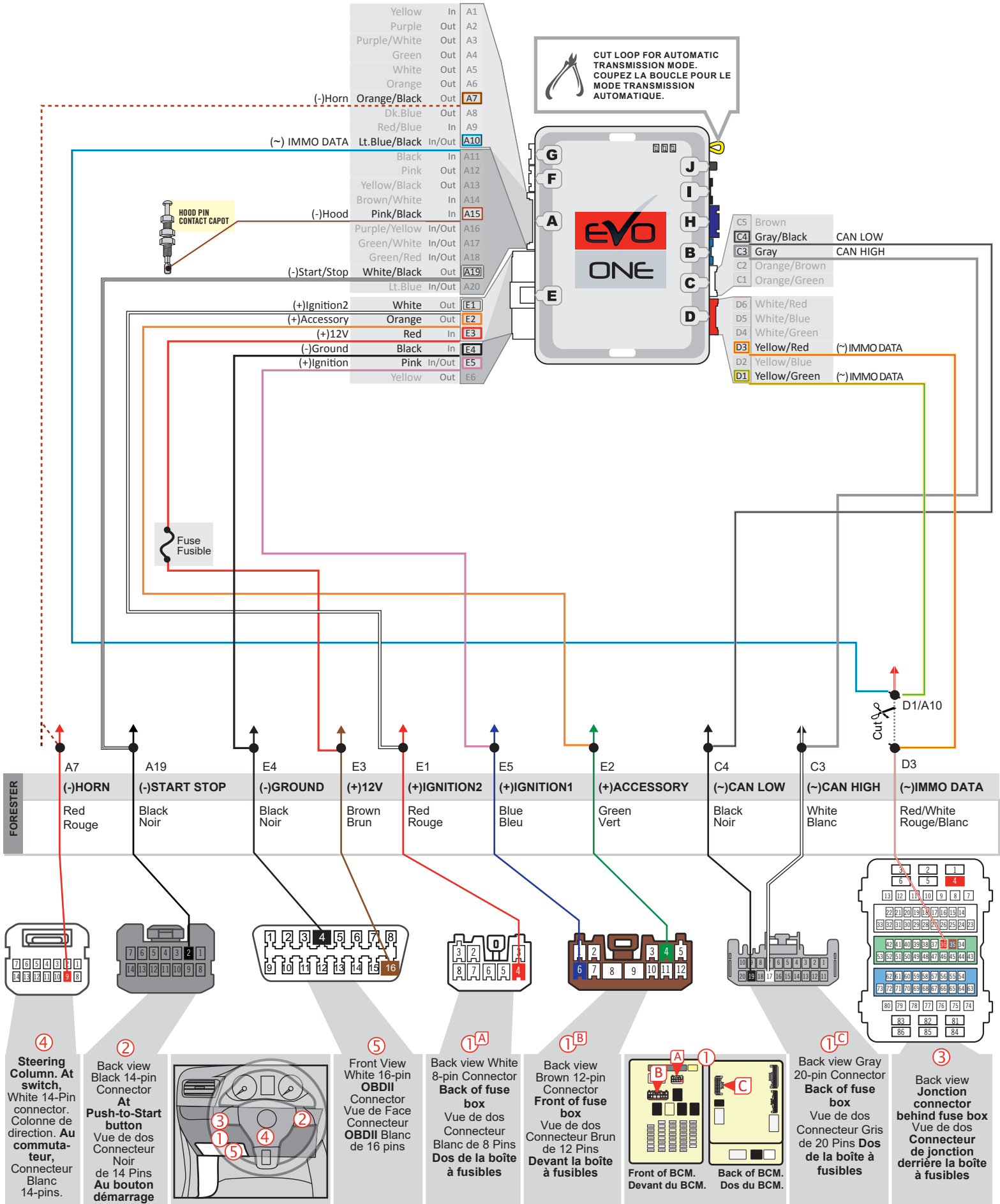


④ At horn switch, Under steering column  
Au commutateur de klaxon, sous la colonne de direction

② At Push-to-Start button  
Au bouton démarrage



**AUTOMATIC TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE**



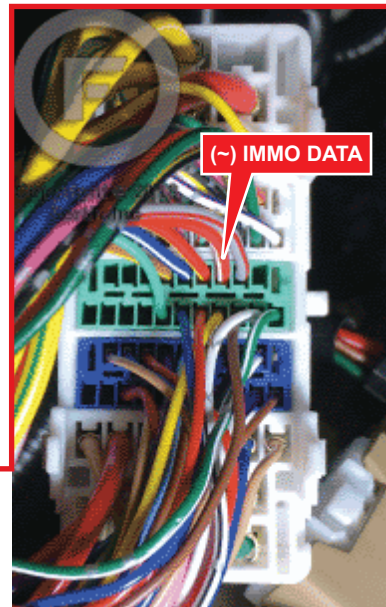


DESCRIPTION | DESCRIPTION

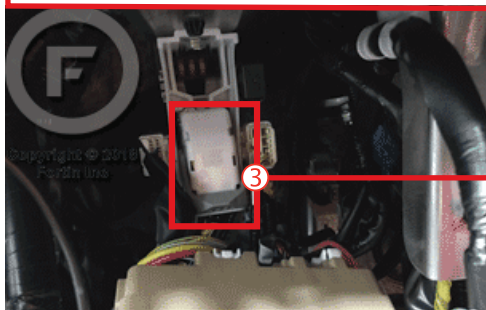
- ⑥ Keyless access ECU, behind cluster.  
ECU de téléverrouillage, derrière l'instrumentation.



- ③ Junction connector, behind fuse box  
Connecteur de jonction, derrière la boîte à fusibles

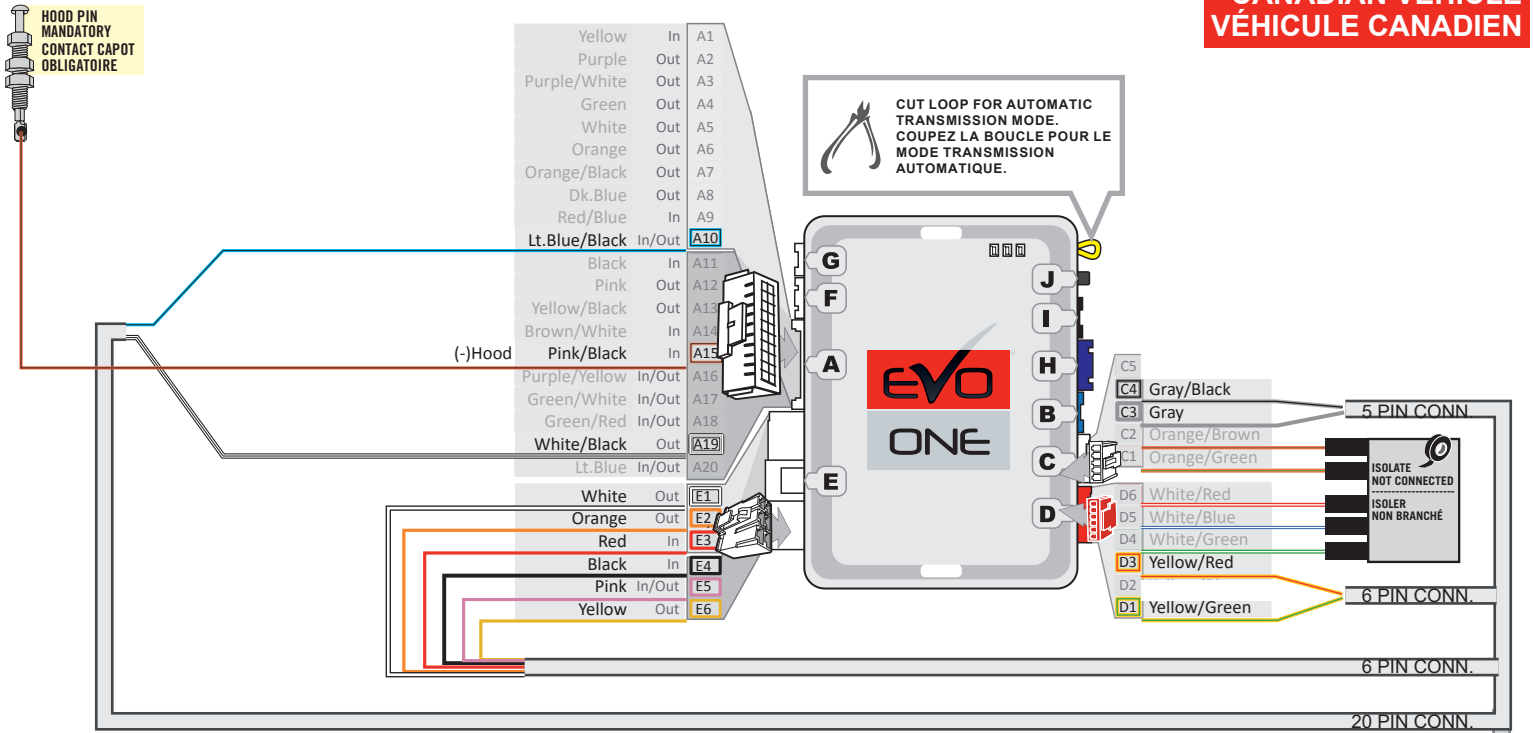


- ① Behind fuse box  
Derrière la boîte à fusibles

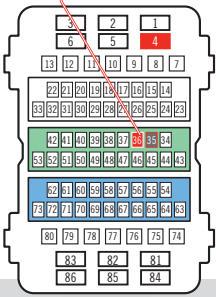
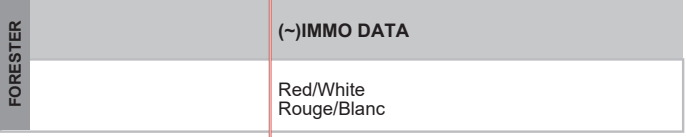
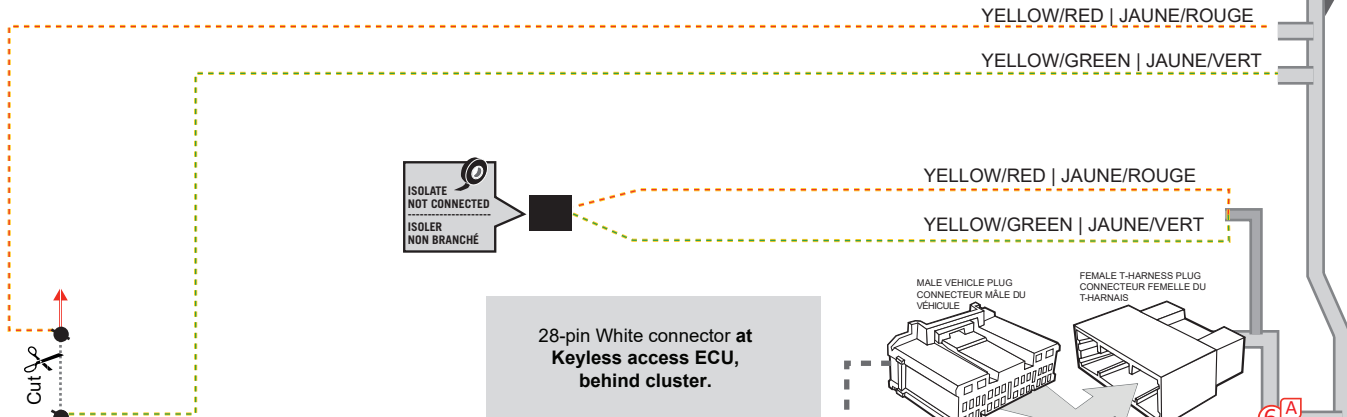


**THAR-ONE-SUB2 | T-HARNESS - AUTOMATIC TRANSMISSION | T-HARNAIS - TRANSMISSION AUTOMATIQUE**

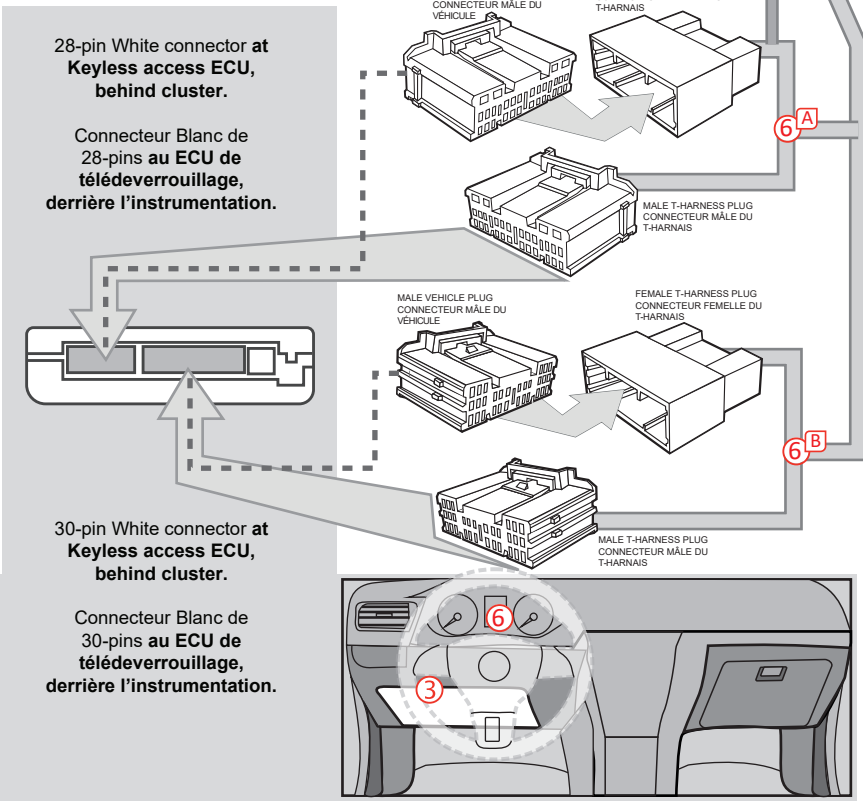
**CANADIAN VEHICLE  
VÉHICULE CANADIEN**



T-HARNESS - HARNAIS EN T  
**THAR-ONE-SUB2**

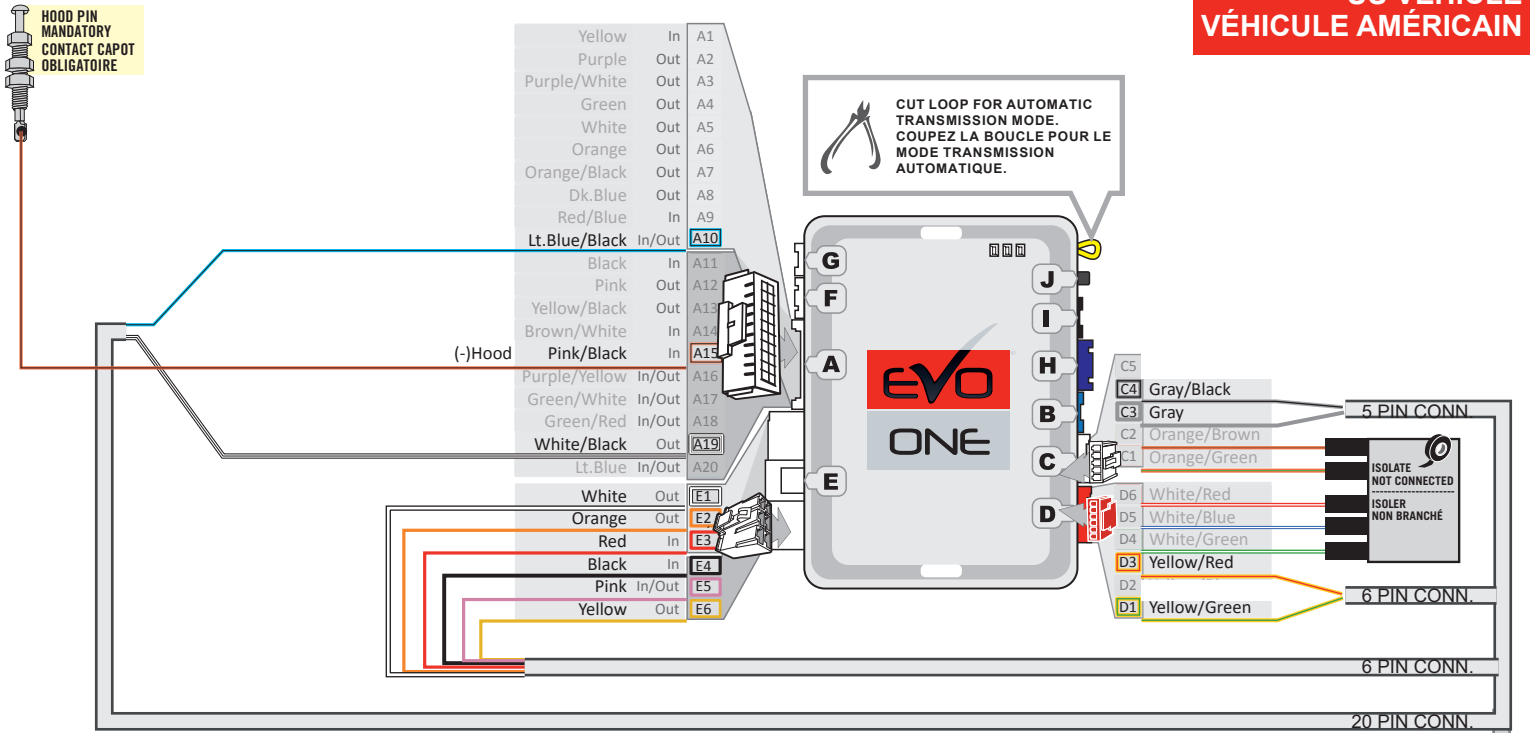


③  
Back view - Junction connector behind fuse box  
Vue de dos - Connecteur de jonction derrière la boîte à fusibles

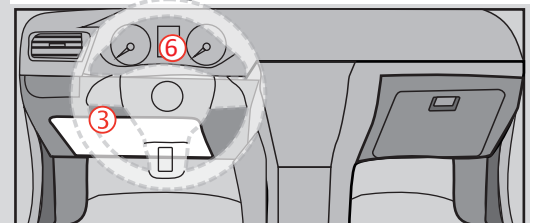
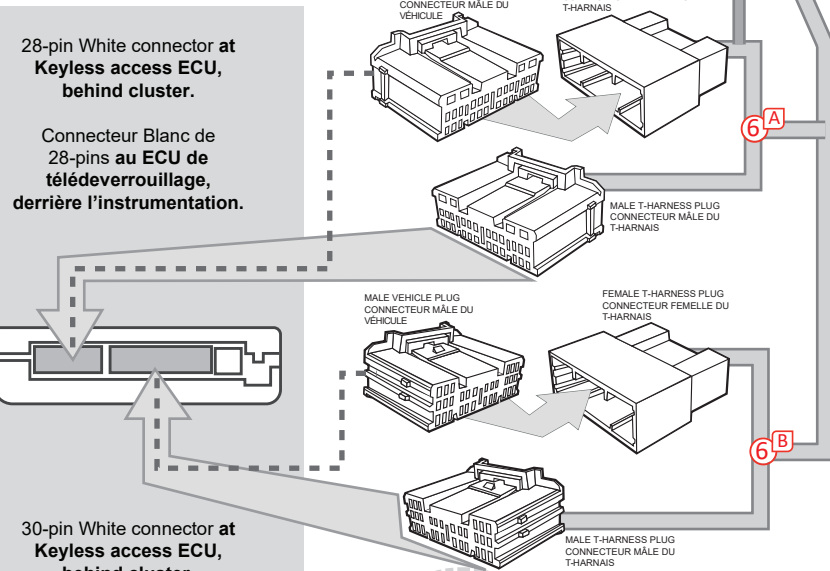
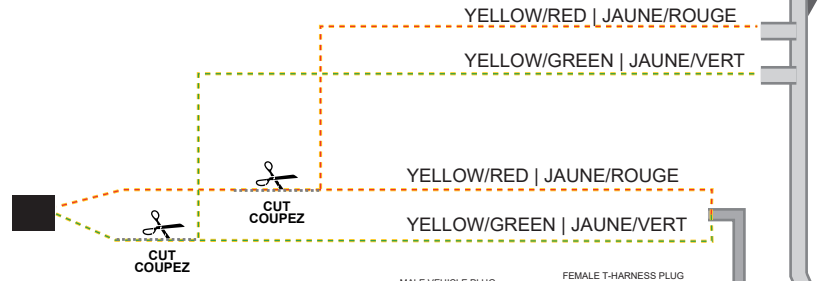


THAR-ONE-SUB2 | T-HARNESS - AUTOMATIC TRANSMISSION | T-HARNAIS - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

US VEHICLE  
VÉHICULE AMÉRICAIN



T-HARNESS - HARNAIS EN T  
THAR-ONE-SUB2



FORESTER

**DCRYPTOR PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION AVEC DCRYPTOR**



Parts required (not included)

- 1x **FLASH LINK UPDATER,**
- 1x **FLASH LINK MANAGER**

SOFTWARE | PROGRAMME

- 1x Microsoft Windows Computer with Internet connection  
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

Pièces requises (non incluses)

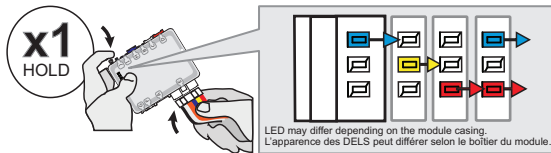
OR  
OU

- 1x **FLASH LINK MOBILE**
- 1x **FLASH LINK MOBILE APP**

- Smartphone Android or iOS with Internet connection  
(Internet provider charges may apply)
- Téléphone Intelligent Android ou iOS avec connection Internet (des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer)

**BEFORE PROGRAMMING SET THE UNIT OPTIONS AND SAVE. | AVANT LA PROGRAMMATION CONFIGURER LES OPTIONS DE L'UNITÉ ET SAUVEGARDER.**

1



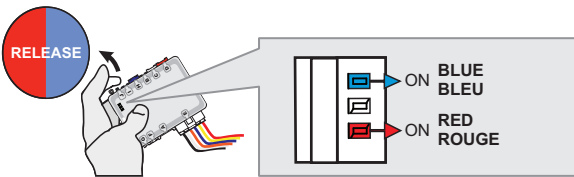
**Press and hold** the programming button:  
**Connect** the 6-PIN Main harness (White connector).

↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

**Appuyez et maintenir** le bouton de programmation enfoncé:  
**Branchez** le harnais Principal à 6-Pins (connecteur Blanc)

↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'illumineront alternativement.

2

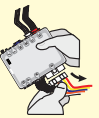


**Release** the programming button when the LED's are BLUE & RED.

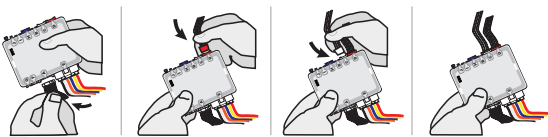
If the LED's are not solid BLUE and RED **disconnect** the 6-Pin connector (Main-Harness) and go back to step 1.

**Relâchez** le bouton de programmation quand les DELs sont BLEU et ROUGE.

Si le DEL ne sont pas BLEU et ROUGE **débranchez** le connecteur 6 pins (Connecteur principal) et **allez** au début de l'étape 1.



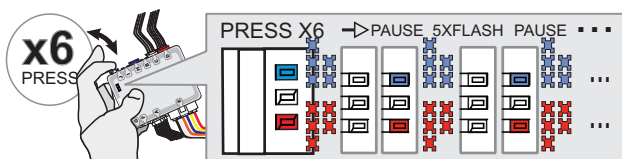
3



**Insert** the required remaining connectors.

**Insérez** les connecteurs requis restants.

4



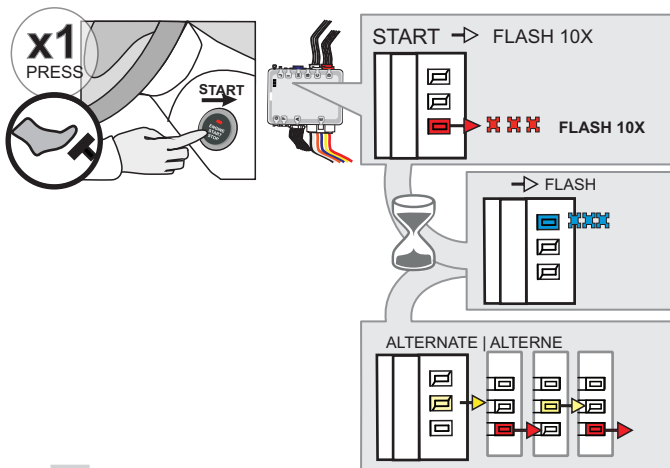
**Press and release** the programming button six time (6x).

↳ The RED and BLUE LED will flash 5 times each second.

**Appuyez et relâchez** 6 fois le bouton de programmation.

↳ Les DELs ROUGE et BLEUE clignotent 5 fois chaque seconde.

5



**Start the engine :**  
**Press** the brake pedal.  
**Press** the Push-to-Start button to start the engine.

↳ The RED LED will flash rapidly 10x times.  
Key bypass programmed.

↳ Wait for the BLUE LED will flash rapidly.

↳ Wait for the YELLOW and RED LED will alternate.

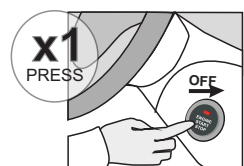
**Démarez le moteur:**  
**Appuyez** sur la pédale de frein.  
**Appuyez** 1 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour démarrer le moteur.

↳ La DEL ROUGE clignotera 10x fois rapidement.  
Contournement de clé programmé.

↳ Attendre que la DEL BLEUE clignote rapidement.

↳ Attendre que les DELs JAUNE et ROUGE alternent.

6



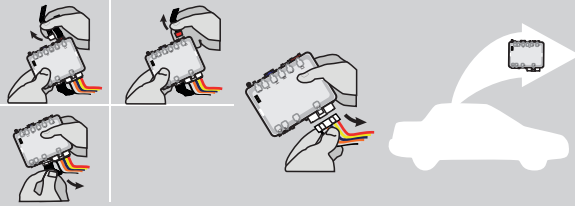
**Stop the engine:**  
**Press** the Push-to-Start button once to turn off the ignition.

**Éteindre le moteur :**  
**Appuyez** 1 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour éteindre l'ignition.



**KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/2**

7



**Disconnect** all connectors and after the 6-Pin (Main-Harness) or the 4-Pin Data-link connector.

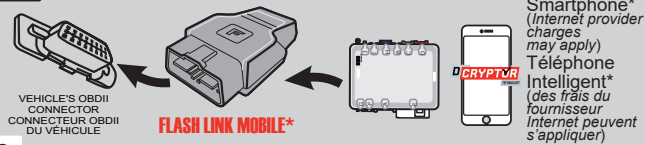
**Débranchez** tous les connecteurs et ensuite le connecteur 6-pins (Connecteur principal) ou le connecteur 4-pins (Data-Link).

8



Microsoft Windows Computer with Internet connection\*  
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet\*

OR  
OU



VEHICLE'S OBDII CONNECTOR  
CONNECTEUR OBDII DU VÉHICULE

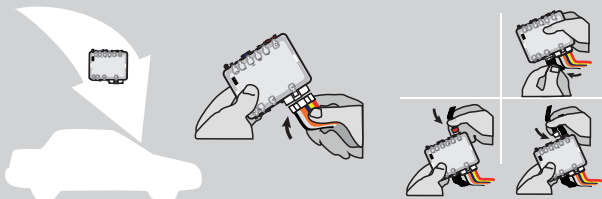
Smartphone\* (Internet provider charges may apply)  
Téléphone intelligent\* (des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer)

**Use the tool:**  
**FLASH LINK UPDATER** or  
**FLASH LINK MOBILE**  
to visit the DCryptor menu.

**Utilisez l'outil:**  
**FLASH LINK UPDATER** ou  
**FLASH LINK MOBILE**  
pour visiter le menu DCryptor.

\*Parts required (not included) \*Pièces requises (non incluses)

9



**AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED**  
**Go back to the vehicle and reconnect** the 6-Pin (Main-Harness) or the 4-pins (Data-Link) connector and after all the remaining connector.

**APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLÉTÉE :** **retournez** au véhicule et **rebranchez** le connecteur 6-pins (Connecteur principal) ou le 4-pins (Data-Link) et après tous les connecteurs.



*The module is now programmed.  
Le module est programmé.*



**REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION PROCEDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME**

**Test** the remote starter. Remote start the vehicle.  
**Testez** le démarreur à distance. Démarrez le véhicule à distance.

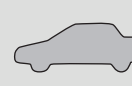

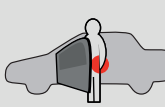



**REMOTE STARTER PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU DÉMARREUR À DISTANCE**

 REFER TO THE **QUICK INSTALL GUIDE** INCLUDED WITH THE MODULE FOR THE REMOTE STARTER PROGRAMMING.

 RÉFÉREZ-VOUS AU **GUIDE D'INSTALLATION RAPIDE** INCLUS AVEC LE MODULE POUR LA PROGRAMMATION DU DÉMARREUR À DISTANCE.



**REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE**

 <p><b>Start</b></p> <p>All doors must be closed.</p> <p>Remote start the vehicle.</p> <p>Toutes les portes doivent être fermées</p> <p>Démarrez à distance.</p>	 <p><b>UNLOCK</b></p> <p>Unlock the doors with either: The OEM remote Or The remote-starter</p> <p>Déverrouillez les portes avec soit: la télécommande d'origine ou la télécommande du démarreur à distance</p>	 <p><b>x1 PRESS</b></p> <p>Enter the vehicle with the SMART-KEY.</p> <p>Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (SMART-Key) sur vous</p>	 <p><b>DO NOT PRESS THE BRAKE PEDAL.</b></p> <p>Press and release the Push-to-Start button once.</p> <p>NE PAS APPUYER LA PÉDALE DE FREIN.</p> <p>Appuyez et relâchez une fois le bouton démarrage (Push-to-Start).</p>	 <p><b>FLASH x1</b></p> <p>Wait for the orange led on the Push-to-Start button to flash once.</p> <p>Attendez que la DEL orange du bouton démarrage s'allume et s'éteigne.</p>	 <p>Press the brake pedal. The vehicle can now be put in to gear and driven.</p> <p>If the Smart-Key is not detected the vehicle will shut down.</p> <p>Appuyez sur la pédale de frein.</p> <p>Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.</p> <p>Si la clé intelligente n'est pas détectées le véhicule s'éteindra.</p>
---	--	--	---	---	---

EVO

ONE



Module label | Étiquette sur le module

### Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

### Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

## WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) to get the latest version.

## MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2019, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



## TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)  
 1-877-336-7797



## ADDENDUM GUIDE

[www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com)

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

